



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 270	<b>Fecha Informe:</b> 22-12-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
<b>Foto Bitacora:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
<b>Asunto:</b> INFORME DIARIO N°270-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP				
<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>				

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25, SAP N°26 y SAP N°27.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El especialista de Impacto Ambiental, el Jefe de Producción, especialista de suelos y pavimentos se encuentran de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad de Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Ensayos de laboratorio del contratista "ICC", ensayo de CBR.

- Riego para minimizar la polución en el km11+500-km21+000.

- Limpieza de cunetas en el km27+000.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-12-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-12-2021

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-12-2021

**Actividades:**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

HOJA DE BITA DEL SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA			
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TAUCA - PALLASCA			
PROVEEDOR: AZL CONTRATISTAS GENERALES SAC			
UNIDAD: CAMIONETA 4x4			
MARCA Y MODELO: MITSUBISHI L200			
PLACA: AJO 714			
AÑO: 2019			
CARRROCERIA: PICK UP			
CONDUCTOR: FUMELZON ABRAO SANTI GOMEZ			
FECHA	KM INICIO (h)	KM FINAL (h)	KM RECORRIDO POR DIA (h-h)
22-12-2021	117134	117155	19 km.
EL CONDUCTOR CUENTA CON LOS EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL: Casco de Seguridad, Cinturón de Seguridad, Cuernito, Protector de manos, Chaleco de seguridad con cinta reflectiva y Botas de seguridad.			
SI (X) NO ( )			
Lugar de la actividad de Obra: Carretera Km 24+200 - Carretera			
INCIDENCIAS			
FIRMA DEL CONDUCTOR: Fumelzon Abrao Santi Gomez, Cnel. 4222045.			
FIRMA DEL MONITOR:			
MONITOREO TAUCA-PALLASCA Ing. Nely Caballón 22-12-2021 12:58			

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

22-12-2021

**Actividades:**

LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM 27+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 OFICIAL, 2 PEONES.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

22-12-2021

**Actividades:**ENSAYOS DE LABORATORIO DEL CONTRATISTA "ICC"  
- ENSAYO DE CBR**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 3 TÉCNICOS DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 4 AUXILIARES DE PAVIMENTOS Y SUELOS.  
EM: EQUIPO DE CBR**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

22-12-2021

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500-KM21+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

4



**Fotos:**