



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 271	<b>Fecha Informe:</b> 23-12-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>					

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°271-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

#### Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Conclusiones:

### 1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1028 (del supervisor), de fecha 30.11.2021, actualmente se encuentra en custodia del residente.

### 2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25, SAP N°26 y SAP N°27.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1028, del 21.12.2021, la supervisión presenta a la entidad, el Calendario de obra actualizado por la SAP 06 Y SAP 11- Decisión de la controversia N°15 por la junta de Resolución de Disputas.

• Con Resolución Directoral N° 2621-2021-MTC/20, de fecha 22.12.2021, la entidad notifica a la supervisión, la IMPROCEDENCIA de la solicitud de Ampliación de Plazo N° 26 (47 d.c).

### 3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

### 4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

### 5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

### 6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-1030, del 21.12.2021, la supervisión presenta a la entidad, Requerimiento de especialista de Geología, Suelos y Pavimentos.

• Con OFICIO N°3145-2021-MTC/20.9, de fecha 21.12.2021, la entidad notifica a la supervisión la Consulta sobre la Aplicación de la EG-2013-Especificación Técnica Para Concretos, recomendando el uso excepcional siempre en cuando cumpla con todos los parámetros exigidos por la especificación.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

### 8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El especialista de Impacto Ambiental, el Jefe de Producción, especialista de suelos y pavimentos se encuentran de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

### 9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

### 10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

### 11) ARQUEOLOGÍA:



- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

#### 12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Limpieza de cunetas en el km 20 - km 22.

-Señalización vial en el km 7 - km 11.

-Medición de deflexión con Viga Benkelman para el análisis de mejoramiento de plataforma para presentar como adicional: km25+880 (km25-km26), a cada 20m excepto si se presenta alcantarillas, lado derecho e izquierdo

•Con CARTA N°2510019-CG-21-1028, del 21.12.2021, la supervisión presenta a la entidad, el Calendario de obra actualizado por la SAP 06 Y SAP 11- Decisión de la controversia N°15 por la junta de Resolución de Disputas.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-1030, del 21.12.2021, la supervisión presenta a la entidad, Requerimiento de especialista de Geología, Suelos y Pavimentos.

•Con OFICIO N°3145-2021-MTC/20.9, de fecha 21.12.2021, la entidad notifica a la supervisión la Consulta sobre la Aplicación de la EG-2013-Especificación Técnica Para Concretos, recomendando el uso excepcional siempre en cuando cumpla con todos los parámetros exigidos por la especificación.

•Con la Resolución Directoral N° 2590-2021-MTC/20, de fecha 21.12.2021, la entidad notifica a la supervisión, la Aprobación de la Prestación Adicional de Supervisión N° 02, al Contrato de Servicio N° 137-2018-MTC/20.2 de fecha 23.11.2018, para la SUPERVISIÓN DE LA OBRA.

•Con Resolución Directoral N° 2621-2021-MTC/20, de fecha 22.12.2021, la entidad notifica a la supervisión, la IMPROCEDENCIA de la solicitud de Ampliación de Plazo N° 26 (47 d.c).

#### Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la intervención de la entidad para ver la posibilidad de intervenir como emergencia la ejecución del puente en el km36+120.

**Auditoría Fecha De Creación:**

24-12-2021

**Auditoría Fecha De Edición:**

24-12-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-12-2021

**Actividades:**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion :**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

HOJA DE RUTA DEL SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA #0269			
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TALCA - PALLASCA			
PROVEEDOR: AZL CONTRATISTAS GENERALES SAC			
UNIDAD: CAMIONETA 4X4			
MARCA Y MODELO: MITSUBISHI L200			
PLACA: AZS-714			
AÑO: 2019			
CARGOCUBICAL: PICK UP			
CONDUCTOR: EMERSON ABAD SAAFI GOMEZ			
FECHA	KM INICIO (b)	KM FINAL (a)	KM RECORRIDO POR DIA (a-b)
23-12-2021	117155	117183	28 Km
EL CONDUCTOR CUENTA CON LOS COPIOS DE: PROTECCION PERSONAL, Licencia de conducir, Letra de Seguridad, Escudo, Protector de solera, Chasis de seguridad con cintas de seguridad y cinturón de seguridad.		SI (X)	NO ( )
Ruta: Talca - Pallasca - Talca 117200 - 117250 - BBO - Casiana			
INCIDENCIAS			
FIRMA DEL CONDUCTOR: Emerson Abad Saafi Gomez D.N.I.: 42309261			
REGISTRO CALON NÚMERO: REG. CON. 001151141			
MONITOREO TALCA - PALLASCA Ing. Nelsy Caballón 23-12-2021 16:52			

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

23-12-2021

**Actividades:**

MEDICIÓN DE DEFLEXIÓN CON VIGA BENKELMAN PARA EL ANÁLISIS DE MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA PARA PRESENTAR COMO ADICIONAL: KM25+880 (KM25-KM26), A CADA 20M EXCEPTO SI SE PRESENTA ALCANTARILLAS, LADO DERECHO E IZQUIERDO.

**CDescripcion :**

MO: 3 TÉCNICOS ( TEC. JOSÉ FLORES ENCARGADO DEL FRENTE), 3 AUXILIARES, 2 VIGÍAS, 2 CONDUCTORES.  
EM: 1 VOLQUETE CALIBRADO, 1 VIGA BENKELMAN DE 2 BRAZOS, 1 WINCHA DIGITAL Y MANUAL, 1 GPS.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-12-2021

**Actividades:**

LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM 20 - KM 22.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OFICIAL, 2 PEONES.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-12-2021

**Actividades:**

SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL KM 7 - KM 11

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 2 PERSONALES DE SEÑALIZACIÓN (SEÑALEROS)  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

4



**Fotos:**