



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	014	21-12-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa				

Asunto:

INFORME DIARIO N° 014-2021-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHUPICCHU/ NKMP

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

Se actualizo el cuaderno de obra.

-En el asiento N° 435 (16.12.21). El contratista deja constancia que ha movilizado los siguientes equipos:

?Grua hidraulica autopropulsada de 25 ton.

?Grupo electrogeno 704 kw

?Tractor sobre oruga

?Camión volquete 15 m3 (marca Foton, placa BLB 734)

?Camión volquete 15 m3 (marca Foton, placa BLB 734)

?Camión volquete 15 m3 (marca Foton, placa BLB 734)

?Camión volquete 15 m3 (marca Foton, placa BLB 734)

-En el asiento N° 436 (16.12.21). El contratista señala que con carta N° 241-2021/CCECC-Obra (14.12.21) dan sustento técnico a la conformación de terraplenes que viene ejecutando.

-En el asiento N° 437 (16.12.21). El contratista deja constancia que existe continuidad de precipitaciones como hizo referencia en los asientos N| 363, 364, 390 y 418, que afectan los trabajos de corte y terraplen y acondicionamiento de DME, partidas que conforman la ruta critica y CAO.

-En el asiento N° 438 (16.12.21). El contratista señala en referencia a los asientos N| 358, 365, 377, 385, 419, 424 y 431, que mediante Carta N| 242-2021/CCECC/Obra (15.12.2021) ha presentado el replanteo del Puente santa teresa para su revisión y aprobación, asimismo solicitan respuesta a la consulta de contraflechas, ya que tienen programado iniciar actividades referidas a inicios del 2022.

-En el asiento N° 439 (16.12.21). El contratista señala en referencia a asiento N| 433 que:

(01)El atraso es de 77%, a consecuencia del No inicio de trabajos de Corte en roca fija y por falta de áreas auxiliares liberadas (DME's), y el recorte de la valorización de Noviembre, en el que no se reconoció trabajos de terraplenes, transporte y acondicionamiento de DME's.

(02) El contratista cuenta con alcantarillas según lo previsto en el CAO vigente, pero no se cuenta con agregados para el concreto de cabezales.

(03)El inicio de colocación de partida de Alcantarilla de tubería metálica corrugada D=48" es el 22.12.21, sin embargo el contratista considera que al No contar con cabezales (agregado para el concreto) quedarían expuestas a las lluvias, que probablemente producirían daños.

(04)El contratista señala que cuenta con equipos suficientes:

?06 excavadoras (02 SANNY, 01 CAT 336, 01 HYUNDAI, 01 DOOSAN, 01 VOLVO)

?03 tractores (02 JOHN DEERE, 01 XCMG)

?02 rodillos (01 XCMG, 01 SANNY)

?02 motoniveladoras (01 XCMG, 01 SANNY)

?33 volquetes (13 Volvo, 03 Mercedes Benz, 05 sinotruck, 08 Shacman y 04 Foton)

?02 Cargadores (01 XCMG, 01 Volvo)

?03 Cisternas de agua (marca Foton)

Asimismo, el contratista indica que la supervisión debe considerar que las causas de estos atrasos se deben a que la entidad no entrego áreas auxiliares oportunamente y las omisiones o errores del expediente técnico referidos a cortes en talud (clasificación, sistema de sostenimiento), lo cual señala que no son atribuibles al contratista

-En el asiento N° 440 (17.12.21). El contratista señala en referencia al asiento N° 388 (02.12.21) donde deja constancia que con Carta N° 248-2021/CCECC- Obra, el contratista ha presentado la ampliación de plazo parcial N° 04, donde se solicita una ampliación de plazo por 35 días calendario por causas no atribuibles al contratista registrada en el asiento N° 101 , y por ser parcial, la causal continua vigente.

-En el asiento N° 441 (18.12.21). El contratista señala en referencia al asiento N° 436 que, con Carta N° 215-202-PVN-LAGESA/JS-RO (17.12.21) ha sido aprobado el sustento para conformación de terraplenes por la supervisión, por lo que solicitan se considere en la valorización.....

2.OCURRENCIAS:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

La empresa contratista cuenta con 04 frentes de trabajo.

- Trabajos de corte de talud km 18+800, excedentes son depositados en DME 24600
- Trabajos de corte de talud km 19+710, excedentes son depositados en DME 24600
- Conformación de terraplenes km 15+300 y km 27+000
- Acondicionamiento de DME KM 21+180
- DME en el km 24+600.

3.RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 21.12.2021.

Personal clave

- Ingeniero residente
- Especialista en suelos y pavimentos
- Ingeniero de producción
- Especialista de Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en geotecnia (falta firma)

Personal No clave

- Jefe de oficina técnica
- Jefe de Oficina Técnica

b.Maquinaria y equipo en obra:

Equipos en área de trabajo:

- 04 excavadoras
- 30 volquetes
- 02 tractor sobre orugas
- 02 Rodillo Liso
- 02 Motoniveladora
- 01 Cargador frontal
- 01 Retroexcavadora
- Luminarias

Para traslado de personal:

- 02 Bus de personal
- 04 combis
- 07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

- 02 track drill
- 01 tracto de semitrailer
- 02 compresoras
- 02 rodillos lisos
- 02 rodillo neumático
- 01 Planta procesadora
- 02 cisterna de agua

Del Supervisor:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 21.12.2021.

- Jefe de supervisión
- Especialista en topografía y trazo
- Especialista de suelos y pavimentos
- Especialista en control de calidad
- Especialista en metrados y costos
- Especialista en seguridad de obra
- Especialista en hidrología e hidráulica
- Especialista técnico en liberación de predios
- Especialista legal en liberación de predios
- Especialista en arqueología
- Especialista en Adm de contratos
- Especialista en Relaciones comunitarias

b.Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

- 02 combis
- 05 camionetas



Recomendaciones:

- Se recomienda que el personal de la empresa contratista firme sus registros de asistencia diariamente.
- Se recomienda llenar el cuaderno de obra diariamente.

Auditoria Fecha De Creación:

21-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-12-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-12-2021

Actividades:

Terraplén km 15+300

CDescripcion :

1

Se observó al personal de suelos de la contratista y supervisión, junto con el ingeniero de calidad de la supervisión realizando ensayos de Densidad de Campo, para la liberación de la siguiente capa.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

Corte km 21+000

CDescripcion _____ :

2 Corte y carguío de material suelto en el km 21+000 con 01 excavadora y volquetes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

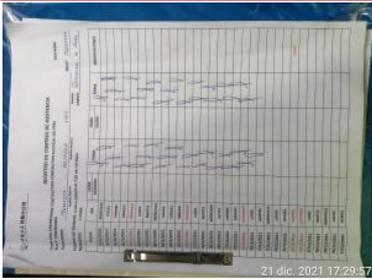
Actividades:

Asistencias 21.12

CDescripcion _____ :

3 Se adjuntan los registros de asistencias y control de T° de la contratista y supervision 21.12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-12-2021

Actividades:

Acondicionamiento de DME km 21+180

CDescripcion _____ :

Se observó deslizamiento de material en el acceso del DME km 21+180, que estaba siendo señalado y limpiado con la excavadora y los volquetes en espera de la reapertura de la vía; además se observo un tractor sobre ruedas acondicionando el DME.

4

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: