

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 278	Fecha Informe: 06-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca		Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 5:  Ver imagen completa	
Asunto: INFORME DIARIO N°278-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP					
Foto Bitacora 6:  Ver imagen completa					

Conclusiones:**1) CUADERNO DE OBRA:**

• Asiento N°1029 (del contratista), de fecha 03.12.21 al Asiento N°1049 (del supervisor), de fecha 23.12.21, véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27.

• Asiento N°1043 (del contratista), de fecha 17.12.21, Presentación de calendarios actualizados por la Decisión de la controversia N°15, modificando los calendarios por la SAP06 y la SAP11.

• Asiento N°1048 (del supervisor), de fecha 23.12.21, Calendario Actualizado por la decisión de la JRD controversia N°15 Modifica los calendarios de la Ampliación de Plazo N°06 y N°11.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Asiento N°1029 (del contratista), de fecha 03.12.21, Informe de actividades mes de noviembre, de los informes de suelos y pavimento, Impacto Ambiental, Socio ambientales Referente a Adicionales Durante la Etapa de Paralización del 10 al 30 de noviembre del 2020, solicitud de incorporación de especialistas de suelos, geología de la supervisión.

• Asiento N°1034 (del contratista), de fecha 07.12.21, Adicionales en Periodo de Paralización – Situacional – Actualización.

• Asiento N°1036 (del supervisor), de fecha 10.12.21, Adicionales en Periodo de Paralización – Situacional – Actualización, Ref. As 1034, la supervisión toma en conocimiento y a su vez viene desarrollando actividades para la liberación de interferencias de áreas auxiliares.

• Asiento N°1039 (del contratista), de fecha 13.12.21, Adicionales En Periodo de Paralización – Esquema de Producción de Base Granular y Sustento Técnico del Origen Del Adicional por Zonas Urbanas: Huacaschuque e Inaco – Planteamiento Preliminar de Solución Al Problema.

• Asiento N°1042 (del supervisor), de fecha 15.12.21, Ref. As 1039 Adicionales En Periodo de Paralización – Esquema de Producción de Base Granular y Sustento Técnico del Origen Del Adicional por Zonas Urbanas: Huacaschuque e Inaco – Planteamiento Preliminar de Solución Al Problema.

• Asiento N°1047 (del supervisor), de fecha 22.12.21, Planteamiento para Adicional de obra por pase de vehículos pesados por las calles de los Poblados de Huacaschuque e Inaco.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0003, de fecha 06.01.2022, la supervisión remite a la contratista, Adicionales en periodo de paralización.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión está planteando nuevo acceso a la cantera Trujillo (Cantera del Río Tablachaca) que sería por la comunidad de Bolognesi, yendo como punto de inicio por la progresiva 18+430, esto debido ante la negación de la Municipalidad de Tauca del traslado del material de cantera por el acceso de la vía pavimentada existente.

• Asiento N°1029, N°1030 Asiento N°1032, N°1033, N°1035, N°1041, N°1042, N°1044, N°1046, N°1049, véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9)INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

- Con CARTA N°009-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 06.01.2022, la contratista remite a la supervisión, Reiterativo de Solicitud de información actualizada de liberación de PACRI Y Sectores Arqueológicos.

11)ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Laguna Cochapampa: mantenimiento de la Planta trituradora, mantenimiento del acceso a la Laguna Cochapampa donde se ubica la planta trituradora, área de lavado, área de acopio. Ensayos para obtener datos de base granular para adicional.

- Señalización vial en el KM 2+440, inventario de señales.

- Riego para minimizar la polución en el km0+000-km6.

- Con CARTA N°008-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 06.01.2022, la contratista remite a la supervisión, Solicitamos confirmación de montos a reducir por Adelantos otorgados.

- Con CARTA N°009-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 06.01.2022, la contratista remite a la supervisión, Reiterativo de Solicitud de información actualizada de liberación de PACRI Y Sectores Arqueológicos.

- Con CARTA N°010-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 06.01.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe Mensual del Especialista de Impacto Ambiental (mes de diciembre 2021).

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0003, de fecha 06.01.2022, la supervisión remite a la contratista, Adicionales en periodo de paralización.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0006, de fecha 06.01.2022, la supervisión remite a la contratista, Confirmación de Montos Amortizados por los Adelantos Otorgados.

- Con OFICIO N°023-2022-MTC/20.9, de fecha 06.01.2022, la entidad notifica a la JRD, la Actualización de los Calendarios de Obra por la SAP 06 y SAP 11 – Desición de controversia N°15 por la JRD.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

Auditoria Fecha De Creación:

06-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-KM6

CDescripcion :MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-01-2022

Actividades:

SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL KM 2+440.
-INVENTARIO DE SEÑALES.

CDescripcion :

2

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 2 PERSONALES DE SEÑALIZACIÓN (SEÑALEROS), 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE LA PLANTA TRITURADORA Y ÁREA DE LA PLANTA.

CDescripcion :

3

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERARIO.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-01-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO ACCESO A LA LAGUNA COCHAPAMPA.
- ENSAYOS PARA OBTENER DATOS DE BASE GRANULAR PARA ADICIONAL.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERA ASISTENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 CISTERNA, 1 COMBI.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-01-2022

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

