



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 279	Fecha Informe: 07-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca		Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	
Asunto: INFORME DIARIO N°279-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP					
Foto Bitacora 6: Ver imagen completa					

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta Asiento N°1049 (del supervisor), de fecha 23.12.21, actualmente se encuentra custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión está planteando nuevo acceso a la cantera Trujillo (Cantera del Río Tablachaca) que sería por la comunidad de Bolognesi, yendo como punto de inicio por la progresiva 18+430, esto debido ante la negación de la Municipalidad de Tauca del traslado del material de cantera por el acceso de la vía pavimentada existente.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad de Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Laguna Cochapampa: mantenimiento de la Planta trituradora.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Reposición de señalización vial en el KM 5, inventario de señales.
- Riego para minimizar la polución en el km0+000-km6.
- Mantenimiento acceso a la cantera llapo y a la Laguna Cochapampa.
- Con CARTA N°011-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 07.01.2022, la contratista remite a la supervisión, Adicionales en periodo de paralización – Situacional 02 - Actualización enero 2022.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0004, de fecha 07.01.2022, la supervisión remite a la entidad, Valorización de Obra N°17 correspondiente por costos incurridos debido a la implementación de las medidas para prevención y control frente a la Propagación del COVID – 19.

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

Auditoria Fecha De Creación:

07-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

08-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE LA PLANTA TRITURADORA Y ÁREA DE LA PLANTA.

CDescripcion :

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERARIO.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-KM6

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-01-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL KM 5.
-INVENTARIO DE SEÑALES.

CDescripción :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 2 PERSONALES DE SEÑALIZACIÓN (SEÑALEROS), 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-01-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO ACCESO A LA CANTERA LLAPO Y A LA LAGUNA COCHAPAMPA

CDescripción :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERA ASISTENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 CISTERNA, 1 COMBI.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-01-2022

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

PROVEEDOR: AZL CONTRATISTAS GENERALES SAC			
UNIDAD:	CAMIONETA 4X4		
MARCA Y MODELO:	DATSUN/DAI 1200		
PLACA:	AZS 714		
AÑO:	2019		
CARROCEERIA:	PICK UP		
CONDUCTOR:	CHRISTINA ABAO SANTI DOMÍZ		
FECHA	KM INICIO (h)	KM FINAL (h)	KM RECORRIDO POR DIA (h-h)
07-01-2022	11769,8	11773,7	39 Km
EL CONDUCTOR CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE PROTECCION PERSONAL: Casco de Seguridad, Cinturón de Seguridad, Guantes, Protector de sol, Chaleco de seguridad con cintas reflectivas y Botas de seguridad.			
SI (X)		NO ()	
MON a la monitor de Cera Caballón - Km. 17,000 - Leguano, C.A. Chispas - Cuzco.			
INCIDENCIAS			
FIRMA DEL CONDUCTOR Christina Aboá Santiz Domíez (044)-4322016			
FIRMA DEL MONITOR ING. NATALY CABALLÓN REG. CEP. N°181745			
MONITOREO TAUCA-PALLASCA ING. NATALY CABALLÓN 07.01.2022 17:53 8-994-78.00949 C: Independencia 109, Cabana 02850			

[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: