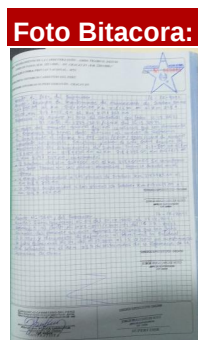




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

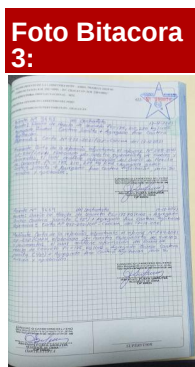
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	004	08-01-2022	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



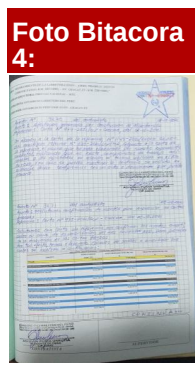
[Ver imagen completa](#)



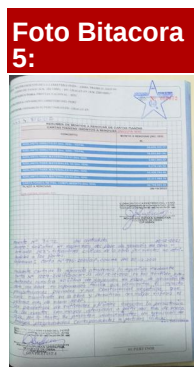
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0004

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

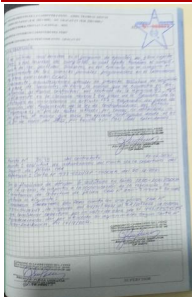
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 01-01-2022 AL 31-01 -2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 03 AL 09 , CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR DONDE SE IMPOSIBILITA LA REALIZACION DE ACTIVIDADES DE LA OBRA, SOLO S MANTENIMIENTO. ACTUALMENTE SOLO SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON CASI NULAS.

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde las anotaciones desde el día 16-12-2021 hasta el día 20-12-2021, donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO 3672 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Solicitud de suspensión del plazo de ejecución de obra Artículo 153 .- Situaciones críticas de la obra por eventos no atribuibles a las partes: REFERENCIA: Carta No. 976 -2021/CCP-COSCHA del 20-12-2021.

Mediante Carta de referencia atendemos lo requerido mediante Carta No. 1229-2021/CSOCH-JS del 15-12-2021, en tal sentido sustentamos nuestra solicitud de suspensión de plazo , de ejecución de la obra con base en información técnica que demuestra , el impacto precipitaciones pluviales y sus consecuencias negativas, que viene ocurriendo en la obra y persistirán con mayor énfasis el próximo mes de enero 2022. Los pronósticos de entidades oficiales aseguran la persistencia de los eventos con mayor intensidad a partir del mes de enero 2022, por lo tanto se presentan inconvenientes de ejecución de trabajos programados correspondientes a partidas críticas consideradas en el programa de ejecución.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se realiza labores de regado por las constantes lluvias en la zona

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo2 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 18 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1



camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras, solo se realiza labores de mantenimiento.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : personal técnico y administrativo mínimo de la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas y de forma remota

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina. los equipos topográficos están guardados.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 170 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noche , La obra esta en suspensión. Hasta Ahora con la valorización de la primera y segunda quincena del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista tiene que CANCELAR el 100 % de las deudas con sus trabajadores, para evitar paralizaciones y para reiniciar normalmente las actividades en el obra.

Se recomienda que las empresas sub contratistas contratadas por CONSORCIO CARRETERO DEL PERU cancelen las deudas pendientes a sus trabajadores

Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

08-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

10-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-01-2022

Actividades:POBLADO DE YANAHUANCA
ACTIVIDADES MINIMAS**CDescripcion :**

Actualmente se han suspendido las actividades desde el 01-01-2022 hasta la fecha solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias (remoción de derrumbes) en todo el tramo 2, personal obrero mínimo para la realización de actividades de mantenimiento y seguridad vial , el personal especialista y tecnico de la Contrstista y supervisión realizan actividades en oficinas y de forma remota.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

