



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 282	<b>Fecha Informe:</b> 11-01-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 3:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 4:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 5:**

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

INFORME DIARIO N°282-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022

**Foto Bitacora 6:**

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1050 (del contratista), de fecha 23.12.2021, Adicionales en Periodo de Paralización, Rspta. As 1042.

- Asiento N°1051 (del contratista), de fecha 23.12.2021, Improcedencia de la Ampliación de Plazo N° 25, la contratista nuestra disconformidad ante la improcedencia por lo que presentaron controversia ante la JRD.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27.

- Asiento N°1051 (del contratista), de fecha 23.12.2021, Improcedencia de la Ampliación de Plazo N° 25, la contratista nuestra disconformidad ante la improcedencia por lo que presentaron controversia ante la JRD.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

- Asiento N°1050 (del contratista), de fecha 23.12.2021, Adicionales en Periodo de Paralización, Rspta. As 1042.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0014, de fecha 11 enero 2022, la supervisión remite a la entidad, Adicionales en periodo de Paralización – Estado Actual a enero 2022.

**4) DEDUCTIVOS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión está planteando nuevo acceso a la cantera Trujillo (Cantera del Río Tablachaca) que sería por la comunidad de Bolognesi, yendo como punto de inicio por la progresiva 18+430, esto debido ante la negación de la Municipalidad de Taucá del traslado del material de cantera por el acceso de la vía pavimentada existente. Acceso proyectado de la Comunidad de Bolognesi hacia la Cantera Trujillo (Cantera De Río Tablachaca) para considerar en expediente de adicional; se apreció acceso de 27 km aprox, de afirmado y trocha en condiciones óptimas, se apreció trabajos de mantenimiento del acceso.

- La supervisión realizó una reunión con el alcalde de Hualalay para ver un área auxiliar para uso de DME propuesta por el alcalde, para la disposición del área se realizarán otras coordinaciones y reuniones con demás autoridades y pobladores de Hualalay.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0016, de fecha 11 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Invitación a Reunión con Municipalidad Distrital de Pallasca para Disponibilidad de Cantera Tablachaca.

- 7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud.

- b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

- b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

- A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la



ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y límites en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad de Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Levantamiento topográfico de muros en el km11+740.

- Mantenimiento vial en el km 4+290 (km3+000- km 5+000).

- Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de plataforma km3+170.

- Laguna Cochapampa: Mantenimiento de la planta trituradora. zarandeo y acopio de material de la Cantera Llapo.

- Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km13+000-km21.

- Con CARTA N°014-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 11 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Planos de Replanteo de Subdrenes.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0013, de fecha 11 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión de los Informes Mensuales-Diciembre 2021.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0014, de fecha 11 enero 2022, la supervisión remite a la entidad, Adicionales en periodo de Paralización – Estado Actual a enero 2022.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0016, de fecha 11 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Invitación a Reunión con Municipalidad Distrital de Pallasca para Disponibilidad de Cantera Tablachaca.

- Hoy 11.01.2022 la supervisión realizó una reunión con el alcalde de Hualalay para ver un área auxiliar para uso de DME propuesta por el alcalde para la disposición del área se realizarán otras coordinaciones y reuniones con demás autoridades y pobladores de Hualalay.

#### Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

- Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

**Auditoría Fecha De Creación:**

11-01-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

12-01-2022

#### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-01-2022

**Actividades:**

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE MUROS EN EL KM11+740.

**CDescripcion** :

1

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-01-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 4+290(KM3+000- KM 5+000)

**CDescripcion** :

2

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

11-01-2022

**Actividades:**

EXCAVACIÓN PARA CALICATA PARA EVALUAR MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA EN EL KM3+170.

**CDescripcion :**

MO: 2 TECNICOS DE PAVIMENTOS Y SUELOS, 3 AUXILIARES DE LABORATORIO, 1 OPERADOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

11-01-2022

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000-KM11+350

**CDescripcion :**

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

11-01-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE LA PLANTA TRITURADORA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5 MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE RODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 GRUPO ELECTROGENO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

11-01-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: ZARANDEO Y ACOPIO DE MATERIAL DE LA CANTERA LLAPO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

6 MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL. 1 ZARANDA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

11-01-2022

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM13+000-KM21.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-01-2022

**Actividades:**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**