



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 284	<b>Fecha Informe:</b> 13-01-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>
<b>Asunto:</b> INFORME DIARIO N°284-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022				
<b>Foto Bitacora 6:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>				

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°1051 (del contratista), de fecha 23.12.2021, actualmente el supervisor se encuentra registrando asientos.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión está planteando nuevo acceso a la cantera Trujillo (Cantera del Río Tablachaca) que sería por la comunidad de Bolognesi, yendo como punto de inicio por la progresiva 18+430, esto debido ante la negación de la Municipalidad de Tauca del traslado del material de cantera por el acceso de la vía pavimentada existente. Acceso proyectado de la Comunidad de Bolognesi hacia la Cantera Trujillo (Cantera De Rio Tablachaca) para considerar en expediente de adicional; se apreció acceso de 27 km aprox, de afirmado y trocha en condiciones óptimas, se apreció trabajos de mantenimiento del acceso.

• La supervisión realizó una reunión con el alcalde de Hualalay para ver un área auxiliar para uso de DME propuesta por el alcalde, para la disposición del área se realizarán otras coordinaciones y reuniones con demás autoridades y pobladores de Hualalay.

• Con CARTA N°017-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 13 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Adicionales en Periodo de Paralización-Cronograma estimado de Actividades-Adicional DME N°40-Propuesta Técnica de Ingeniería Adoptada (Planteamiento Preliminar de Diseño de DME-Rev.02).

**7) MANTENIMIENTO VIAL:** se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud, el especialista de Seguridad no se encuentra en obra solicito permiso por derecho de paternidad.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

• La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:

•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Levantamiento topográfico de muros en el km24.

?Mantenimiento vial en el km8+940 (km8+700-km10).

?Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de plataforma en el km24+505 (km22+080-km26).

?Laguna Cochapampa: Mantenimiento de la planta trituradora. Ampliación del área de acopio.

?Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km14+040-km21.

?Se apreció un cable de energía eléctrica colgado en el km 10+900- km 11+000, que podría ocasionar incidente/accidentes. - a las horas de la tarde el residente de obra comunico al municipio y a su vez se delimito por seguridad.

•Hoy 13.02.2022 Se realizo una reunión en la Municipalidad de Huandoval, donde se trató sobre el pase de las maquinarias pesadas (para movilización y desmovilización) por Jr. Carrera y Jr. San Gerónimo; se firmó un acta donde se acordó realizar una reunión para el día domingo 23.01.2022 a las 4pm con propietarios de las viviendas del Jr. Carrera y Jr. San Gerónimo, para definir la autorización del pase; la presente reunión se contó con las siguientes participaciones:

?SUPERVISIÓN HOB: Ing, Miguel Saldaña jefe de supervisión y equipo técnico.

?CONTRATISTA ICC: Ing. Talía Linares asistente de especialista de Impacto Ambiental y la Especialista Social Lic. Isabel.

? ALCALDE DE HUANDOVAL: Arturo Rosales Heredia

? SUBPREFECTO DEL DISTRITO DE HUANDOVAL: Felipe Ramos Mallqui.

? TENIENTE GOBERNADOR: Justina Cora Yupanqui Contreras.

? PRESIDENTE DE LA RONDA CAMPESINA DE HUANDOVAL: Wilmer pinedo Aguilar.

•Con CARTA N°017-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 13 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Adicionales en Periodo de Paralización-Cronograma estimado de Actividades-Adicional DME N°40-Propuesta Técnica de Ingeniería Adoptada (Planteamiento Preliminar de Diseño de DME-Rev.02).

•Con CARTA N°018-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 13 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Reiterativa de Respuesta a Nuevo presupuesto de plan de Prevención COVID-19.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0021, de fecha 13 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Conformidad al metrado deductivo de muros de concreto armado Sector I: Tauc-Huandoval km0+000 al km 34+000.

### Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

**Auditoría Fecha De Creación:**

13-01-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

14-01-2022

### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM8+940 (KM8+700-KM10).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM00+000-KM11+350.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

EXCAVACIÓN PARA CALICATA PARA EVALUAR MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA EN EL KM24+505 ( KM22+080-KM26)

**CDescripcion :**

MO: 1 TÉCNICOS DE PAVIMENTOS Y SUELOS, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 2 AUXILIARES DE LABORATORIO, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 RETROEXCAVADORA, 1 COMBI, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM14+040-KM21.

**CDescripcion :**

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DE PLANTA TRITURADORA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 TÉCNICO DE RODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 GRUPO ELECTROGENO, HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: AMPLIACIÓN DEL ÁREA DE ACOPIO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

CABLE DE ENERGÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL KM10+900 - KM11+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

- SE APRECIO UN CABLE DE ENERGÍA ELÉCTRICA COLGADO, QUE PODRÍA OCASIONAR INCIDENTE/ACCIDENTES.  
- A HORAS DE LA TARDE EL RESIDENTE DE OBRA COMUNICO AL MUNICIPIO Y A SU VEZ SE DELIMITO POR SEGURIDAD

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-01-2022

**Actividades:**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-01-2022

**Actividades:**

REUNIÓN CON AUTORIDADES DEL DISTRITO DE HUANDOVAL

**CDescripcion** :

-SE REALIZO UNA REUNIÓN EN LA MUNICIPALIDAD DE HUANDOVAL, DONDE SE TRATÓ SOBRE EL PASE DE LAS MAQUINARIAS PESADAS (PARA MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN) POR JR. CARRERA Y JR. SAN GERÓNIMO; SE FIRMÓ UN ACTA DONDE SE ACORDÓ REALIZAR UNA REUNIÓN PARA EL DÍA DOMINGO 23.01.2022 A LAS 4PM CON PROPIETARIOS DE LAS VIVIENDAS DEL JR. CARRERA Y JR. SAN GERÓNIMO, PARA DEFINIR LA AUTORIZACIÓN DEL PASE; LA PRESENTE REUNIÓN SE CONTÓ CON LAS SIGUIENTES PARTICIPACIONES:

- ?SUPERVISIÓN HOB: ING, MIGUEL SALDAÑA JEFE DE SUPERVISIÓN Y EQUIPO TÉCNICO.
- ?CONTRATISTA ICC: ING. TALÍA LINARES ASISTENTE DE ESPECIALISTA DE IMPACTO AMBIENTAL Y LA ESPECIALISTA SOCIAL LIC. ISABEL.
- ? ALCALDE DE HUANDOVAL: ARTURO ROSALES HEREDIA
- ? SUBPREFECTO DEL DISTRITO DE HUANDOVAL: FELIPE RAMOS MALLQUI.
- ? TENIENTE GOBERNADOR: JUSTINA CORA YUPANQUI CONTRERAS.
- ? PRESIDENTE DE LA RONDA CAMPESINA DE HUANDOVAL: WILMER PINEDO AGUILAR.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**