



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 285	Fecha Informe: 14-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Taucu-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Taucu- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1052 (del supervisor), de fecha 23.12.2021, al Asiento N°1069 (del supervisor), de fecha 11.01.2022, véase documento adjunto en el SIGVIAL.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27.

- Asiento N°1053, Asiento N°1055 impropiedad de SAP 25 y 26; véase documento adjunto en el SIGVIAL.

- Asiento N°1057 (del contratista), de fecha 31.12.2021, Cese parcial de causal de Ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista-Acta de acuerdo de paralización de obra.

- Asiento N°1058 (del supervisor), de fecha 03.01.2022, Rspta. As 1057, Cese parcial de causal de Ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista-Acta de acuerdo de paralización de obra.

- Asiento N°1059 (del contratista), Asiento N°1060 (del supervisor), de fecha 05.01.2022, As 1059 Calendarios de obra actualizados por la SAP06 y SAP11 – decisión de la controversia N°15. véase documento adjunto en el SIGVIAL

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

- Asiento N°1052, Asiento N°1056, Asiento N°1064, Asiento N°1067, véase documento adjunto en el SIGVIAL.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Asientos N°1054, N°1068, N°1069, véase documento adjunto en el SIGVIAL.

- Con CARTA N°019-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 14 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Sustento de descarte Base Granular Dv. Llupo y Propuesta de Base Granular Huchaspina.

- 7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud, el especialista de Seguridad no se encuentra en obra solicito permiso por derecho de paternidad.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas



internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

- Asiento N°1062, véase documento adjunto en el SIGVIAL.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0023, de fecha 14 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Estado Actual de las Liberaciones Prediales y Liberación de los Segmentos N°4 y 5.

11)ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Mantenimiento vial en el km9+500, falla geológica (km9-km10).

- Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de suelo en el km31+230(km28+150-km33).

- Laguna Cochapampa: Mantenimiento de la planta trituradora. Ampliación del área de acopio.

- Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km14+040-km21.

- Se apreció un cable de energía eléctrica colgado en el km 10+900- km 11+000, que podría ocasionar incidente/accidentes. - a las horas de la tarde el residente de obra comunico al municipio y a su vez se delimito por seguridad.

- Hoy 14.01.2022 Se aprecio trabajos de eliminación de desmonte en el km34+500 (en falla geología), el desmonte es de los trabajos de Reconstrucción Con Cambios de la Calle Hermosa, la eliminación se está dando en coordinación con el Municipio De Huandoval, así mismo se aprecio desmonte en el km31+900.

- Con CARTA N°019-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 14 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Sustento de descarte Base Granular Dv. Llapo y Propuesta de Base Granular Huchaspina.

- Con CARTA N°020-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 14 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Aplicación de medidas preventivas de colaboradores con riesgo de exposición a la COVID-19.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0022, de fecha 14 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Observaciones al presupuesto de plan de Vigilancia Prevención y Control COVID-19 del contratista periodo 2021.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0023, de fecha 14 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Estado Actual de las Liberaciones Prediales y Liberación de los Segmentos N°4 y 5.

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

- Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

Auditoría Fecha De Creación:

14-01-2022

Auditoría Fecha De Edición:

15-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM9+500, FALLA GEOLÓGICA (KM9-KM10).

CDescripcion _____ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500-KM21

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ZARANDEO MATERIAL DE MATERIAL (AGREGADO FINO)

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2022

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion _____ :

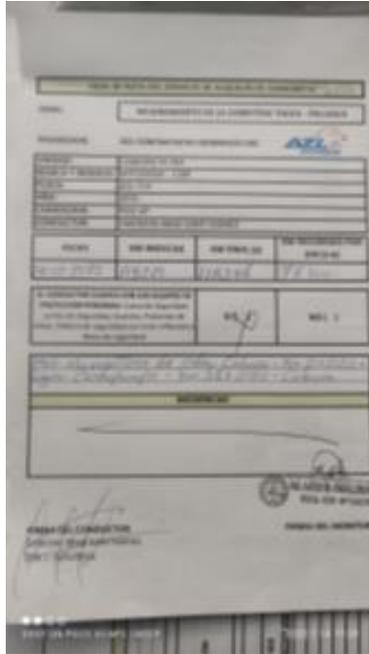
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 00+000-KM11+350

CDescripcion _____ :

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

SEÑALIZACIÓN EN ACCESOS DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA (L=18M) EN EL KM 36+120.

CDescripcion _____ :

SE APRECIA SEÑALIZACIÓN EN ÀREAS DE PELIGRO DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

SE APRECIO TRABAJOS DE ELIMINACIÓN DE DESMONTE EN EL KM34+500(EN FALLA GEOLOGÍA).

CDescripcion :

EL DESMONTE ES DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS DE LA CALLE HERMOSA, LA ELIMINACIÓN SE ESTA DANDO EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO DE HUANDOVAL.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DESMONTE EN EL KM31+900 (MUNICIPIO HUANDOVAL)

CDescripcion :

-EL DESMONTE ES DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS DE LA CALLE HERMOSA, LA ELIMINACIÓN SE ESTA DANDO EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO DE HUANDOVAL.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-01-2022

Actividades:

EXCAVACIÓN PARA CALICATA PARA EVALUAR MEJORAMIENTO DE SUELO EN EL KM31+230(KM28+150-KM33).

CDescripcion :

MO: 1 TÉCNICOS DE PAVIMENTOS Y SUELOS, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 2 AUXILIARES DE LABORATORIO, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RETROEXCAVADORA, 1 COMBI, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

9



Fotos: