

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 286	Fecha Informe: 15-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa
Asunto: INFORME DIARIO N°286-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022				
Foto Bitacora 6: Ver imagen completa				

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1069 (del supervisor), de fecha 11.01.2022, actualmente está en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°27 y N°28.
- Con CARTA N°008-2022/ICC, de fecha 15 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°28; por 32 días solicitado en el Asiento N°1057 por Cese parcial de causal de Ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista-Acta de acuerdo de paralización de obra.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0024, de fecha 15 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe de: Adicionales en periodo de Paralización – Situacional 02-Actualización Enero 2022.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión está planteando nuevo acceso a la cantera Trujillo (Cantera del Río Tablachaca) que sería por la comunidad de Bolognesi, yendo como punto de inicio por la progresiva 18+430, esto debido ante la negación de la Municipalidad de Tauca del traslado del material de cantera por el acceso de la vía pavimentada existente. Acceso proyectado de la Comunidad de Bolognesi hacia la Cantera Trujillo (Cantera De Río Tablachaca) para considerar en expediente de adicional; se apreció acceso de 27 km aprox, de afirmado y trocha en condiciones óptimas, se apreció trabajos de mantenimiento del acceso.

- La supervisión realizó una reunión con el alcalde de Hualalay para ver un área auxiliar para uso de DME propuesta por el alcalde, para la disposición del área se realizarán otras coordinaciones y reuniones con demás autoridades y pobladores de Hualalay.

- Con CARTA N°021-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 15 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Estudio de Suelos con fines de Pavimentación de los Centros Poblados de Huacaschuque e Inaco.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud, el especialista de Seguridad no se encuentra en obra solicito permiso por derecho de paternidad.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.



•La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40; el 28.11.2021 se realizó una asamblea general con la comunidad de Huacaschuque teniendo acuerdos similares con la comunidad e Pallasca. A la fecha se está presentando problemas internos de las autoridades de comunidad de Pallasca, que podrían desestimar acuerdos logrados en referencia al DME N°40.

•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:

•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Mantenimiento vial en el km11+450(KM10-KM12).

?Excavación para calicata para evaluar mejoramiento de suelo en el km 32-km34

?Laguna Cochapampa: Mantenimiento de la planta trituradora. Mantenimiento acceso al área de acopio.

?Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km11++500-km19.

•Con CARTA N°021-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 15 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Estudio de Suelos con fines de Pavimentación de los Centros Poblados de Huacaschuque e Inaco.

•Con CARTA N°022-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 15 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Planos de Replanteo de Alcantarillas TM: Alcantarilla TMC km 09+172.79, Alcantarilla TMC km 11+970.00.

•Con CARTA N°008-2022/ICC, de fecha 15 enero 2022, la contratista remite a la supervisión, Solicitud de Ampliación de Plazo N°28; por 32 días solicitado en el Asiento N°1057 por Cese parcial de causal de Ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista-Acta de acuerdo de paralización de obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0024, de fecha 15 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe de: Adicionales en periodo de Paralización – Situacional 02-Actalización Enero 2022.

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.

•Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

Auditoria Fecha De Creación:

15-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

16-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANTA TRITURADORA,

CDescripcion

1

MO: 1 TÉCNICO DE RODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 GRUPO ELECTROGENO, HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+500-KM19.

CDescripcion

2

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion :

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM11+450(KM10-KM12).

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000-KM6.

CDescripcion :MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

NIVELACIÓN TOPOGRÁFICO PLATAFORMA KM4+280 (KM4-KM6)

CDescripcion :

6

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 NIVELES DE INGENIERO, 4 REGLAS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

NIVELACIÓN TOPOGRÁFICO PLATAFORMA EN EL KM1+250 (KM0+000-KM4+000).

CDescripcion :

7

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.

EM: 2 NIVELES DE INGENIERO, 4 REGLAS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

15-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DEL ACCESO ÁREA ACOPIO.

CDescripcion :MO: 1 OPERADOR
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: