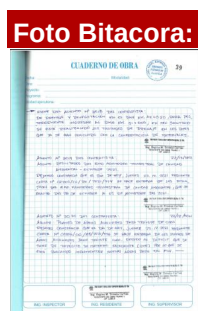




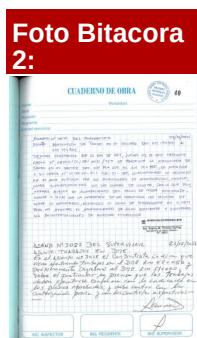
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

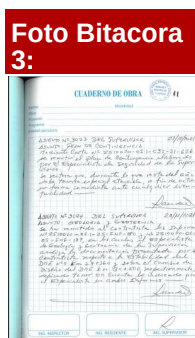
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	Nº 122-PVN - MJQY - 2021	21-12-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



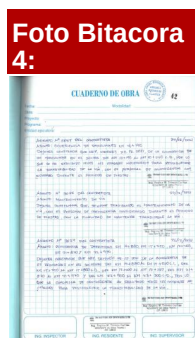
[Ver imagen completa](#)



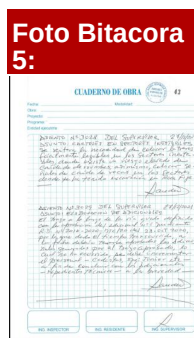
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 19/07/2022 (FECHA REAL)

**Foto Bitacora
6:**

[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:**

ASIENTO N° 3006 DEL CONTRATISTA

FECHA: 20/12/2021

ASUNTO: TRABAJOS DE IMPRIMACIÓN ASFALTICA

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, LUNES 20.12.2021 SE HA REALIZADO LOS TRABAJOS DE IMPRIMACIÓN EN EL SECTOR KM 14+350 AL KM 14+800 CARRIL DERECHO, CUMPLIENDO CON EL "PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO" (PETS) – 068 – CR20 IMPRIMACIÓN ASFALTICA, ASI COMO LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PROYECTO, ASIMISMO MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/736 SE INFORMO A LA EMPRESA SEDAHUANUCO LOS TRABAJOS A REALIZARSE EL DIA DE HOY.

ASIENTO N° 3007 DEL CONTRATISTA

FECHA: 20/12/2021

ASUNTO: INFORMACIÓN CANTERA PICHIPAMPA

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, LUNES 20.12.2021, CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/737, SE PRESENTE A LA MUNICIPALIDAD DE HUANUCO LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA MEDIANTE CARTA N° 1035-2021-MPHCO-GDLOT POR LA GERENCIA DE DESARROLLO LOCAL Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL, EL CUAL CONTIENE LAS RESOLUCIONES DE APROBACIÓN DEL ITS Y DEL ADICIONAL N° 10.

ASIENTO N° 3008 DEL CONTRATISTA

FECHA: 21/12/2021

ASUNTO: PLAN DE TRABAJO FIN DE AÑO

DEJAMOS CONSTANCIA QUE CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/739 SE PRESENTA EL PLAN DE TRABAJO POR FIN DE AÑO DEL TRAMO I, DURANTE EL PERIODO DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2021 AL 02 DE ENERO DE 2022, CON LOS TRABAJOS A DESARROLLAR Y EL PERSONAL RESPONSABLE DURANTE DICHO PERIODO, CONSIDERANDO QUE LOS FRENTES DE TRABAJO SE REDUCEN DEBIDO A LA SALIDA DEL PERSONAL Y AL INCREMENTO DEL TRANSITO DE PARTICULARES DURANTE FIESTAS DE FIN DE AÑO, EN ATENCIÓN A SU CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-237.

ASIENTO N° 3009 DEL CONTRATISTA

FECHA: 21/12/2021

ASUNTO: OCURRENCIA DE DERRUMBES KM 16+570

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, MARTES 21.12.2021 DE LA OCURRENCIA DE UN DERRUMBE EN EL SECTOR DEL KM 16+570 AL KM 16+630 L.D, POR LO QUE SE HA REALIZADO TODOS LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA.

ASIENTO N° 3010 DEL CONTRATISTA

FECHA: 21/12/2021

ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL PLAN DE DESBOSQUE DME 61 KM 30+500

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/748 SE PRESENTA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL PLAN DE DESBOSQUE DEL DME 61 KM 30+500 REALIZADAS POR EL SERFOR MEDIANTE OFICIO N° D001993-2021-MIDAGRI-SERFOR-DGGS PFFS (14/12/2021) – (EXP.2021 – 0035798).

ASIENTO N° 3011 DEL SUPERVISOR

FECHA: 21/12/2021

ASUNTO: TRABAJOS DE FIN DE AÑO

REITERAMOS UNA VEZ MAS LA NECESIDAD DE EXTREMAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, DEBIDO A QUE POR FIESTAS DE FIN DE AÑO SE INCREMENTA EL FLUJO VEHICULAR.

ASIENTO N° 3012 DEL SUPERVISOR

FECHA: 21/12/2021

ASUNTO: DERRUMBES

EFFECTIVAMENTE, CON LA OCURRENCIA DE LLUVIAS SE VIENE REGISTRANDO LA CAIDA DE DERRUMBES, INICIALMENTE DEBE EFECTUARSE LA LIMPIEZA PARCIAL, PARA PERMITIR LA TRANSITABILIDAD, LUEGO DE LA EVALUACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA SE DETERMINARA LAS INTERVENCIONES DEFINITIVAS.



ASIENTO N° 3013 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: ADICIONAL N° 12 – INGENIERO DE PRODUCCIÓN

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA ASIGNAR EL INGENIERO DE PRODUCCION CONSIDERADO EN LOS GASTOS GENERALES DEL ADICIONAL N° 12, LO CUAL PERMITIRA EJECUTAR LOS TRABAJOS CUMPLIENDO CON EL PLAZO Y LA CALIDAD.

ASIENTO N° 3014 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: TRABAJOS EN DME

CONSIDERANDO QUE NOS ENCONTRAMOS EN PLENA TEMPORADA DE LLUVIAS, ES NECESARIO EJECUTAR TRABAJOS – PROVISIONALES – EN LOS DME, A FIN DE EVITAR DAÑOS Y POSIBLE COLAPSO DE LOS DME, TENER EN CUENTA QUE OPORTUNAMENTE SE LES HA NOTIFICADO EJECUTAR LAS OBRAS DE PROTECCIÓN Y DRENAJE DE LOS DME QUE HAN ALCANZADO SU MAXIMA CAPACIDAD.

ASIENTO N° 3015 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: DESGASTE SUPERFICIAL DE CARPETA ASFALTICA

SE OBSERVA QUE EN LA ZONA DE LAS PLANTAS INDUSTRIALES KM 12+900, SE TIENE DERRAME DE MATERIAL DE BASE Y PIEDRA TRITURADA PARA CONCRETO SOBRE LA CARPETA ASFALTICA Y ANTE EL PASO DE LOS VEHICULOS SE ESTA PRODUCIENDO DESGASTE SUPERFICIAL, EN TAL SENTIDO, SE DEBE CARGAR LOS VOLQUETES DE TAL MODO DE EVITAR DERRAMES Y DE PRODUCIRSE EFECTUAR LA LIMPIEZA DE INMEDIATO, PUES ADEMAS DEL DESGASTE DE LA SUPERFICIE LA GRAVE TRITURADA ES UN PELIGRO PARA LOS USUARIOS (ROTURA DE PARABRISAS Y/O FAROS).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2423-2021-MTC/20 DE FECHA 10.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA LA PRORROGA DE PLAZO N°28 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, OTORGÁNDOSELE SÓLO CIENTO CUARENTA Y TRES (143) DE LOS CIENTO SETENTA Y CINCO (175) DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES DEBIDAMENTE ACREDITADOS, Y TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1) AL DÍA 19.07.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DEL PRESENTE RESOLUTIVO.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA” “POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLUMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I” POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS



A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000, DME KM 25+300.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 41+000 AL 42+850.

RIEGO DE LA VIA: KM 04+000 AL KM 52+920

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

94 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO DE CONTENCION LADO IZQUIERDO EN EL KM 27+720 – KM 27+736. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 42+300 AL KM 42+320

RS: KM 16+250 AL KM 16+300

MS: KM 22+280 AL KM 22+310.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

501.E EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

KM 25+570.69 AL KM 25+600.65 MDV MCC LONG. 30.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

Recomendaciones:**12. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES I DEL SEGUIMIENTO AL PROCESO DE CONFORMACIÓN DEL DME 50+250, SE OBSERVA LA CARENCIA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEL DME Y TOP SOIL Y RESTRICTIVA. EL TOP SOIL CARECE DE PROTECCIÓN PARA SU POSTERIOR USO EN LA RECUPERACIÓN DEL MEDIO INTERVENIDO. DE ACUERDO AL EMA SE RECOMIENDA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL TOPSOIL.

Auditoria Fecha De Creación:

21-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

21-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 24+778 AL KM 24+800

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE MURO DE F'C = 140 KG/CM2

1

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

21-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+403

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

21-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+940 AL KM 15+150

CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

CDescripcion :

3

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

21-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 19+830 AL KM 19+850

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

4

CDescripción

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

21-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+881 AL KM 22+957

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

5

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

