



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

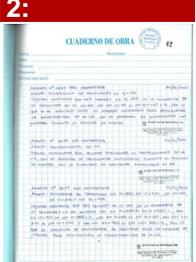
Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 123-PVN - MJQY - 2021	Fecha Informe: 22-12-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

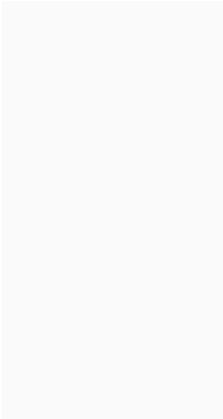
Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:

[Ver imagen completa](#)



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 19/07/2022 (FECHA REAL)

**Foto Bitacora
6:**

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:**

ASIENTO N° 3016 DEL CONTRATISTA

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD – DICIEMBRE 2021

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/752 SE PRESENTA EL INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA Y PLAN DE AUTOCONTROL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2021, EN DESARROLLO AL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA (P.S.O) Y PLAN DE AUCONTROL DE CALIDAD (P.A.C).

ASIENTO N° 3017 DEL CONTRATISTA

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: PLAN DE CONTINGENCIA - FIN DE AÑO 2021

EN ATENCIÓN A LO INDICADO POR EL SUPERVISOR EN EL ASIENTO N° 3011, DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, MIÉRCOLES 22.12.2021 MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/753 SE HACE ENTREGA DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR FIESTAS DE FIN DE AÑO 2021. DURANTE EL PERIODO DEL 23.12.2021 AL 02.01.2022, EN EL PRESENTE PLAN ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA, DETALLA EL PERSONAL QUE SE QUEDARA DE CONTINGENCIA EN EL PERIODO DEL 23 DE DICIEMBRE DEL 2021 AL 02 DE ENERO DEL 2022 POR FIESTAS DE FIN DE AÑO, FRENTE A CUALQUIER EVENTUALIDAD O EMERGENCIA QUE SE PUEDA PRESENTAR.

ASIENTO N° 3018 DEL CONTRATISTA

FECHA: 22/12/2021

ASUNTO: TRABAJOS EN DME.

CON RESPECTO A LO INDICADO POR EL SUPERVISOR, ES NECESARIO DEJAR CONSTANCIA QUE NOS ENCONTRAMOS EJECUTANDO LAS OBRAS DE DRENAJE Y REVEGETACIÓN EN EL DME KM. 42+050, PARA POSTERIORMENTE INGRESAR AL DME KM. 51+000, EN TAL SENTIDO SE ESTA REALIZANDO LOS TRABAJOS DE DRENAJE EN LOS DMES QUE YA SE HAN CONCLUIDO CON LA CONFORMACIÓN DE MATERIALES.

ASIENTO N° 3019 DEL CONTRATISTA

FECHA: 23/12/2021

ASUNTO: RESULTADOS DEL 10mo MONITOREO TRIMESTRAL DE CALIDAD AMBIENTAL – OCTUBRE 2021

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY 23.12.2021 MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/754 SE HACE ENTREGA DE LOS RESULTADOS DEL 10mo MONITOREO TRIMESTRAL DE CALIDAD AMBIENTAL, QUE SE REALIZO DEL 28 DE OCTUBRE AL 09 DE NOVIEMBRE DEL 2021.

ASIENTO N° 3020 DEL CONTRATISTA

FECHA: 23/12/2021

ASUNTO: PLANOS DE AREAS AUXILIARES PARA TRAMITE DE CIRA

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, JUEVES 23.12.2021, MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/756 SE HACE ENTREGA DE LOS PLANOS DE AREAS AUXILIARES PARA TRAMITE CIRA, DEBIDO AL DEFICIT QUE SE TIENE DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) POR LO QUE SE ESTA BUSCANDO IMPLEMENTAR NUEVAS AREAS PARA TAL FIN.

ASIENTO N° 3021 DEL CONTRATISTA

FECHA: 23/12/2021

ASUNTO: ADECUACIÓN DE TRAZO EN EL SECTOR DEL KM 19+300 AL KM 19+800.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, JUEVES 23.12.2021 MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/757 SE PRESENTA LA ADECUACIÓN DE TRAZO EN EL SECTOR DEL KM 19+300 AL KM 19+800, EN ATENCIÓN A SU CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-505, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL ACTA FIRMADA POR LAS AUTORIZACIONES DE HUANCAPALLAC, IDENTIFICAMOS SUPERPOSICIONES EN LAS CURVAS DE VUELTA, POR LO QUE PLANTEAMOS ALEJAR EL ALINEAMIENTO DEL TALUD DE CORTE APROXIMADAMENTE 2.90 KM CON LA INTENCIÓN DE NO MODIFICAR LOS TALUDES DE CORTE YA EJECUTADOS, ELEVANDO EL NIVEL DE SUBRASANTE EN 2.40 M PARA NO AFECTAR EL AFLORAMIENTO DE AGUA EXISTENTE Y SIGUIENDO LAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RECOMENDACIONES DE NUESTROS HIDROLOGO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2423-2021-MTC/20 DE FECHA 10.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA LA PRORROGA DE PLAZO N°28 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, OTORGÁNDOSELE SÓLO CIENTO CUARENTA Y TRES (143) DE LOS CIENTO SETENTA Y CINCO (175) DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES DEBIDAMENTE ACREDITADOS, Y TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1) AL DÍA 19.07.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DEL PRESENTE RESOLUTIVO.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA” “POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I” POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000, DME KM 25+300.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 41+000 AL 42+850.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)



VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS EN LA CANTERA KM 33+600, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

TOPOGRAFIA

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 42+300 AL KM 42+320

RS: KM 22+290 AL KM 22+330

MS: KM 22+400 AL KM 22+740.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

KM 48+385.00 AL KM 48+504.23 MDV MCAL Y MCA LONG. 117.50 METROS ADICIONAL APROBADO, VERIFICACIÓN DE ACERO DE REFUERZO, ENCOFRADO Y COLOCADO DE CONCRETO F'C= 210 KG/CM2 PARA ZAPATA DE MURO PAÑO N° 17, 21.

503. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)

KM 22+258.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 21.06 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA EMBOQUILLADO DE SALIDA EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

DME KM 42+050.00 LD, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 PARA CUNETAS EN 1RA Y 2DA BANQUETA EN PAÑOS INTERCALADOS EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

PUENTE PUYAC KM 15+438 - 15+453

503.C CONCRETO CLASE C (F'C = 280 KG/CM2)

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO Y COLOCADO DE CONCRETO PARA SOLADO F'C=100 KG/CM2 PARA LOSA DE APROXIMACIÓN EN ESTRIBO DERECHO.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, NO DEBE UTILIZAR LOS PANELES DE MADERA (FENOLICOS) PARA ENCOFRADOS EN MAL ESTADO POR EXCESO DE USO, PERJUDICANDO EL ACABADO DEL CONCRETO (CANGREJERAS, POROSIDAD, MARCAS DE LOS EMPALMES DE PANELES, JUNTAS DE PAÑOS DESALINEADOS, ETC) Y HASTA FALLAS DE ELLOS (OBSERVACIONES QUE ESTÁN NOTIFICADAS MEDIANTE ORDEN DE CAMPO), SE OBSERVA AVANCE LENTO EN LOS PUENTES SOGOSH Y KICHKI (SE AVECINA LA TEMPORADA DE LLUVIAS).

Auditoria Fecha De Creación:

22-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-12-2021

Actividades:

DEL KM 00+000 AL KM 52+920

VISITA DE RECORRIDO CON LOS SIGUIENTES REPRESENTANTES:

CDescripcion :

1

VISITA DE RECORRIDO CON LOS SIGUIENTES REPRESENTANTES:

- DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL
- SUPERVISIÓN DE OBRA
- CONTRATISTA CR20
- AUTORIDADES DE LOS TRANSPORTISTAS
- JEFE ZONAL DE HUÁNUCO

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 24+496

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

2

CDescripción :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+881 AL KM 22+957

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

3

CDescripción :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+380

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+438 AL KM 15+453

RELLENO DE ESTRIBOS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: