



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0001	Fecha Informe: 17-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco		Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
Asunto:					
NUMERO DE INFORME : 00001 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A) OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19 SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR DONDE SE IMPOSIBILITA LA REALIZACION DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO . ACTUALMENTE SOLO SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE. HOY PREVIAMENTE AL INICIO DE ACTIVIDADES DE MONITOREO SE REALIZO LA ENTREGA DEL CARGO EN EL TRAMO 2, EN LA CIUDAD DE YANAHUANCA.					
Foto Bitacora 6:					
Ver imagen completa					

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: No se logro el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12- 2021

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 quedando la nueva fecha de terminación el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 y No 5 con 4 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente los derrumbes ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (estan activas, 1 motoniveladora, 2 retroexcavadoras, 1 cargador frontal) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hoy No se tiene información de la ubicación de las demás maquinarias, solo se evidencio una PAVIMENTADORA en la vía, sin actividad.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : personal técnico y administrativo mínimo de la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , tambien hay interferencias como postes eléctricos, el cual actualmente se están realizando la reubicación.

10) ARQUEOLOGIA : no se tiene información

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noche , La obra esta en suspensión. Hasta Ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias. Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades.

Auditoria Fecha De Creación:

18-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

19-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-01-2022

Actividades:

VIA OYON AMBO TRAMO 1

NO HAY ACTIVIDADES POR ESTAR LA OBRA SUSPENDIDA DESDE EL DIA 22-12-2021

CDescripcion :

EN TODO EL TRAMO 1 NO SE OBSERVA LABORES DE EJECUCION DE OBRA. ESTA EN SUSPENSION DESDE EL DIA 22-12-2021 HASTA EL DIA 21-03-2022

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)