BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	289	19-01-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

INFORME DIARIO N°289-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1069 (del supervisor), de fecha 11.01.2022, actualmente está en custodia del residente.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°28.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0029, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la entidad respecto a la Ampliación de plazo N°27.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0030, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la J.R.D. respecto a la controversia N°16 Ampliación de Plazo N°19; la JRD otorgo a la contratista los 16 d.c. por SAP19, por ende, se debe presentar el CAO Actualizado.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.
•Con el OFICIO N°129-2022-MTC/20.9, de fecha 19 enero 2022, la entidad notifica a la supervisión, Consulta sobre Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial fuera del Ámbito del Proyecto DME Huachaspina (Km -6+820), concluyendo evaluar la necesidad de generar un adicional para reparar los daños ocasionados.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0028, de fecha 18 enero 2022, la supervisión remite a la entidad, Opinión sobre el Mayor Metrado en la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0031, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite al alcalde Provincial de Pallasca, Subprefecto provincial de Pallasca, Subprefecto Distrital de Huandoval, Teniente Gobernador de Huandoval, Ronda Campesina de Huandoval, Junta de Regantes de Huandoval, Teniente Gobernador de Puca, Agente Municipal de Puca, Invitación para la reunión con la población de Huandoval el día 23 de enero del presente; por permiso para traslado de equipos y maquinaria pesada (movilización, desmovilización, emergencias por averiá y/o mantenimiento).
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0034, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Desconocimiento de la Titularidad y/o posesión del camino vecinal del cruce de Shalca – Chaupincocha - Shulgarape.
7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud, el especialista de Seguridad no se encuentra en obra solicito permiso por derecho de paternidad.
b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:
•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
-Mantenimiento vial en el km20+240-500 (km20-km21).
-Limpieza de alcantarilla tmc conectado a canal de riego en el km0+320.
-Laguna Cochapampa: Señalización de linderos de la laguna artificial.
-Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km11+500 - km 21.
-Nivelación topográfica de plataforma en el km2+820, km4+880 (km0-km5).
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0029, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la entidad respecto a la Ampliación de plazo N°27.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0030, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la J.R.D. respecto a la controversia N°16 Ampliación de Plazo N°19; la JRD otorgo a la contratista los 16 d.c. por SAP19, por ende, se debe presentar el CAO Actualizado.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0031, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite al alcalde Provincial de Pallasca, Subprefecto provincial de Pallasca, Subprefecto Distrital de Huandoval, Teniente Gobernador de Huandoval, Ronda Campesina de Huandoval, Junta de Regantes de Huandoval, Teniente Gobernador de Puca, Agente Municipal de Puca, Invitación para la reunión con la población de Huandoval el día 23 de enero del presente; por permiso para traslado de equipos y maquinaria pesada (movilización, desmovilización, emergencias por averiá y/o mantenimiento).
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0033, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Verificación a la Ejecución de Actividades Relacionadas a la Partida 103.A Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial – Semana del 10 al 16 de enero del 2022.
•Con CARTA N°2510019-CG-22-0034, de fecha 19 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Desconocimiento de la Titularidad y/o posesión del camino vecinal del cruce de Shalca – Chaupincocha - Shulgarape.
•Con el OFICIO N°129-2022-MTC/20.9, de fecha 19 enero 2022, la entidad notifica a la supervisión, Consulta sobre Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial fuera del Ámbito del Proyecto DME Huachaspina (Km -6+820), concluyendo evaluar la necesidad de generar un adicional para reparar los daños ocasionados.
•Con el OFICIO N°130-2022-MTC/20.9, de fecha 19 enero 2022, la entidad remite a la JRD, Informe Mensual de Obra N°26 (Diciembre 2021).

Recomendaciones:

•Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
•Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
19-01-2022	20-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-01-2022

Actividades:

NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA DE PLATAFORMA EN EL KM4+880 (KM0-KM5).

CDescripcion_____:

1 MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.
EM: 2 NIVELES DE INGENIERO, 4 REGLAS.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-01-2022

Actividades:

NIVELACIÓN TOPOGRÁFICA DE PLATAFORMA EN EL KM2+820 (KM0-KM5).

CDescripcion_____:

2 MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.
EM: 2 NIVELES DE INGENIERO, 4 REGLAS.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-01-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0-KM11+350.

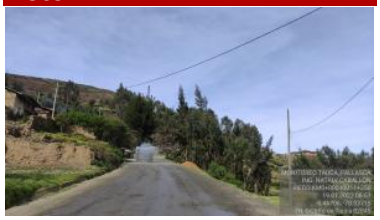
CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-01-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: SEÑALIZACIÓN DE LINDEROS DE LA LAGUNA ARTIFICIAL.

CDescripcion_____:

MO: 1 TÉCNICO DE RODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	19-01-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE ALCANTARILLA TMC CONECTADO A CANAL DE RIEGO EN EL KM0+320.

5

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 AYUDANTE.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	19-01-2022

Actividades:

SEÑALIZACIÓN INCLINADA EN EL KM12+800.

CDescripcion_____:

6

- SE APRECIÓ UNA SEÑALIZACIÓN INCLINADA QUE PODRIA OCACIONAR UN INCIDENTE/ACCIDENTE.
- SE PUSO EN CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN Y A LA CONTRATISTA.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-01-2022

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM20+240-500 (KM20-KM21).

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-01-2022

Actividades:
OFICINA DEL CONTRATISTA "ICC"

CDescripcion_____:
-SE APRECIA AL JEFE DE OFICINA TÉCNICA - ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTO, ASISTENTES DE OFICINA TÉCNICA.

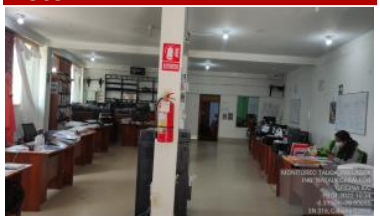
Foto1:

Ver imagen completa

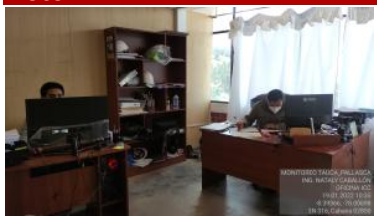
Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-01-2022

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
19-01-2022

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM11+500 - KM 21.

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Ver imagen completa

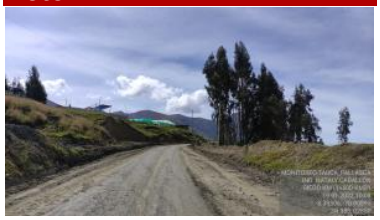
Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: