

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logra el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12- 2021 siendo el siguiente:

ASIENTO No. 1800 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Anotación fin del causal de ampliación de plazo por interferencias prediales que imposibilita iniciar la ejecución del peaje de Uchucchacua entre Km. 169+690- Km. 169+990. REFERENCIAS: Asientos 840, 875, 901, 981, 1017, 1144 del Contratista y ASientos: 845, 888, 989, 1011 de la Supervisión., adenda No. 1 del contrato, acta de entrega del terreno.

En resumen el Contratista anuncia el fin del causal de ampliación de plazo, estableciendo el 23-12-2021 como fecha de conclusión de la causal y de conformidad del artículo 170 del RLCE procederán a solicitar la respectiva ampliación de plazo una vez concluido el periodo de suspensión comunicado por la Entidad mediante Oficio No. 3146-2021-MTC/20.9 del 22-12-21

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 quedando la nueva fecha de terminación el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 y No 5 con 4 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente los derrumbes ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 2 retroexcavadoras, 1 cargador frontal) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hoy se evidencio dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : jefe de supervisión, personal técnico y administrativo mínimo trabajando en la zona. solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , tambien hay interferencias como postes eléctricos, el cual se están realizando la reubicación.

10) ARQUEOLOGIA : no se tiene información

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noche , las zonas altas estan recubiertas de nieve, La obra esta en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

suspensión. Hasta Ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias. Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

19-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

20-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-01-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON KM. 2+000
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de Oyon , se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la contratista (CAMPAMENTO UPAY) Ubicado a 2km de la ciudad de Oyón. se logro acceso al cuaderno de obra, y se verifico la anotación hasta el día 22-12-2021 y en un nuevo cuaderno la ultima anotación. En el lugar están laborando el Ing. de producción, ing. de SOMA, medico ocupacional y un técnico.

Foto1:



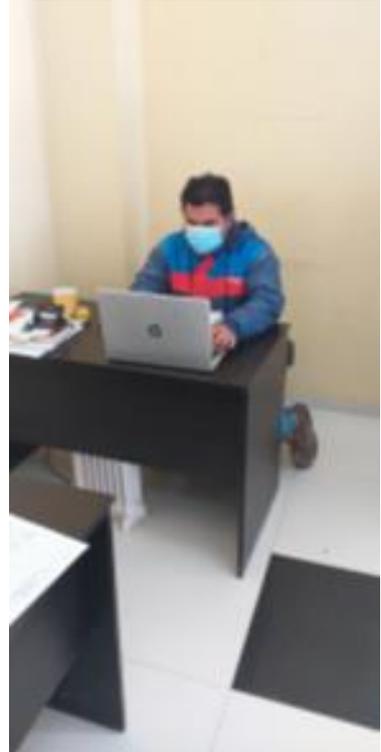
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

Actividades:

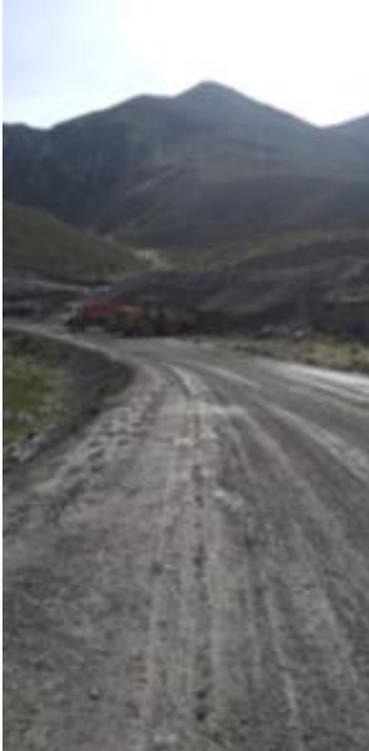
PROGRESIVA KM. 148+700

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+700 se realiza visita de monitoreo al tramo I, donde se realiza actividades de remoción de derrumbes. Se utiliza 2 volquetes y un cargador frontal, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 vigias.

Foto1:



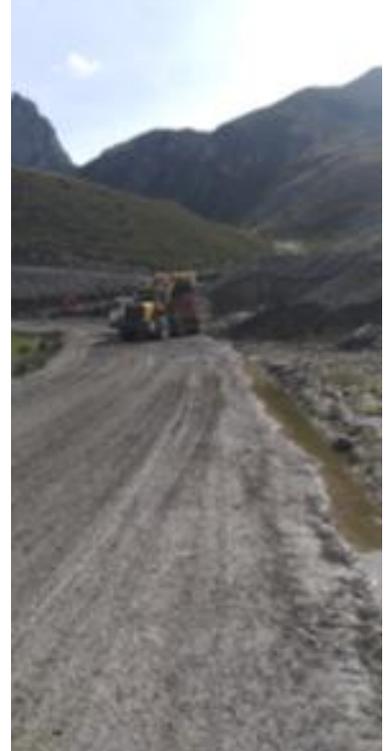
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

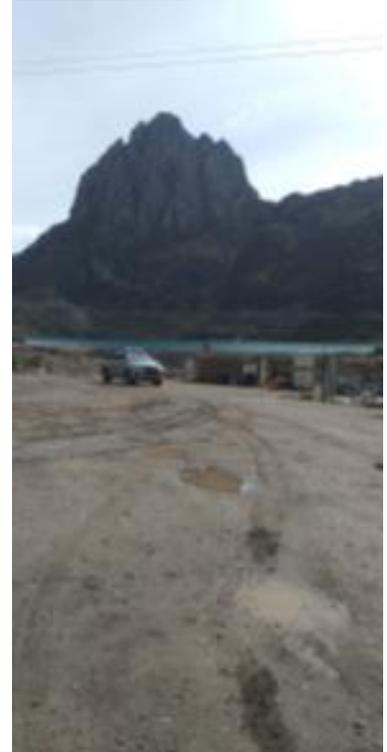
19-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+860

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I ; CAMPAMENTO DE CONTRATISTA EN
SECTOR LAGUNA PATON**CDescripcion** :

En la progresiva 148+860 se realiza visita de monitoreo al campamento sector LAGUNA PATON para verificar los materiales y maquinarias de la contratista. solo se verifica la presencia de una motoniveladora estacionada con operador y un vigilante. No hay actividad en esta zona

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 151+400

VISITA DE MONITOREO AN EL TRAMO I: PLANTA DE CHANCADO Y
PAVIMENTADORA GUARDADA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 151+400 se realiza visita de monitoreo a la planta chancadora donde se observa una pavimentadora de concreto, guardada en un lado de la via, en toda la zona no hay actividades por la suspensión de plazo de la obra.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+080

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: PLANTA DE CONCRETO UNICON

CDescripcion :

En la progresiva Km. 153+080 se ubica la planta concreto de UNICON , donde se verifica que las actividades están paralizadas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 169+600

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: CLIMA EXTREMO (NIEVE)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 169+600 se realiza visita de monitoreo en la parte alta del tramo 1, la zona esta cubierta de nieve, la temperaturas son muy bajas. NO hay actividades en esta zona.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO (FINAL DEL TRAMO I)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 1, donde se verifica que no hay actividades en este sector.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-01-2022

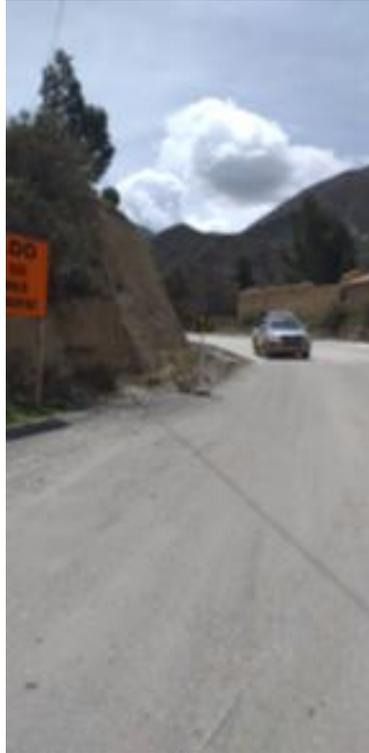
Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+920

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: INICIO DEL PAVIMENTO (OYON - VIA PRINCIPAL)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 134+920 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo I, donde se verifica que esta pavimentado, actualmente se mantiene la valla alusiva a la obra- no hay actividades en la zona

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: