



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0004	Fecha Informe: 20-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa				

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00004

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19

SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR EN HORAS DE LA TARDE Y NOCHE. ACTUALMENTE SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON SOLO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE.

HOY SE REALIZO EL RECORRIDO DE MONITOREO EN EL TRAMO 1, DESDE EL RAMAL DE LA PROGRESIVA KM. 136 (POBLADO DE OYON) AL KM. 181+000 (VIA PRINCIPAL)

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logra el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12- 2021.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 quedando la nueva fecha de terminación el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 y No 5 con 4 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente los derrumbes ocurridos por las recientes lluvias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 2 retroexcavadoras, 1 cargador frontal) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hoy se evidencio dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : jefe de supervisión, personal técnico y administrativo mínimo trabajando en la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , tambien hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector, reubicación de postes.
- 10) ARQUEOLOGIA : no se tiene información
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noche , las zonas altas estan recubiertas de nieve, La obra esta ensuspensión. Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias. Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

20-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

21-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+670

VISITA DE MONITOREO EN EL TRAMO 1: INTERSECCION ENTRE RAMAL Y VIA PRINCIPAL

CDescripcion :

En la progresiva Km. 139+670 se realiza visita de monitoreo a la intersección entre el ramal y la vía principal, donde la superficie está a nivel de rasante, no hay actividades en todo este sector.

Foto1:



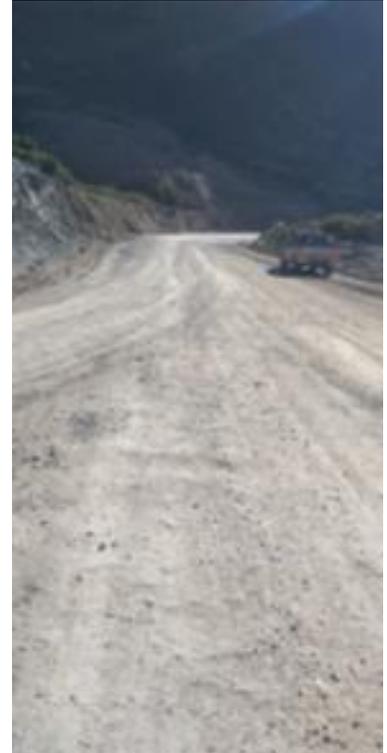
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+600
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: VIA PRINCIPAL

CDescripcion :

En la progresiva KM. 139+600 se realiza visita en la zona donde se construirá una redoma dentro de la via principal, actualmente no hay actividades de obra en toda la zona.

Foto1:



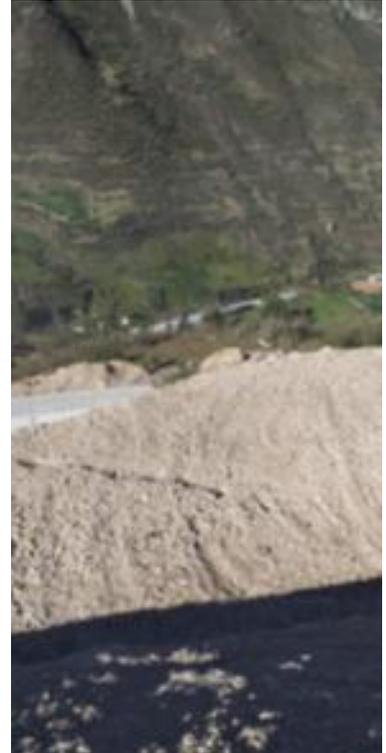
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 180+500 A 181+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 1: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 180+500 a Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 1 donde se verifica la realización de actividades de mantenimiento, Se utiliza una motoniveladora , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 166+600 A KM. 162+000

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: ZONA ALTA CON SUPERFICIE SOBRESATURADA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 166+600 a Km. 162+000 se realiza visita de monitoreo en todo este sector donde se observa la presencia de nieve y la superficie del suelo muy sobresaturado, donde las temperaturas son inferiores a 4°C a una altura de 4700 msnm. No se pueden realizar labores de ningún tipo en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+470
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: SIN ACTIVIDADES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 153+470 se realiza visita de monitoreo al tramo 1: donde se observa que no hay actividades en este sector

Foto1:



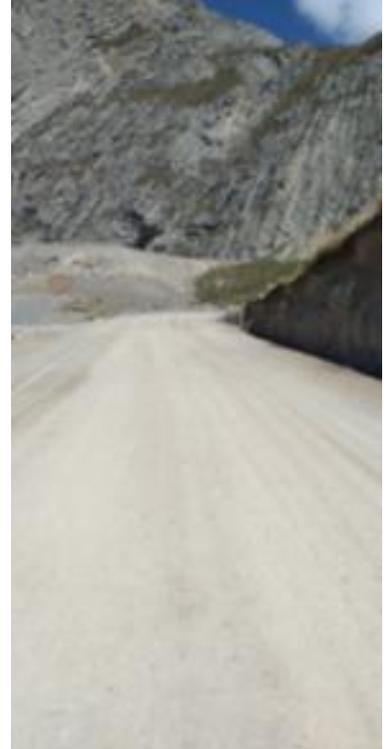
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

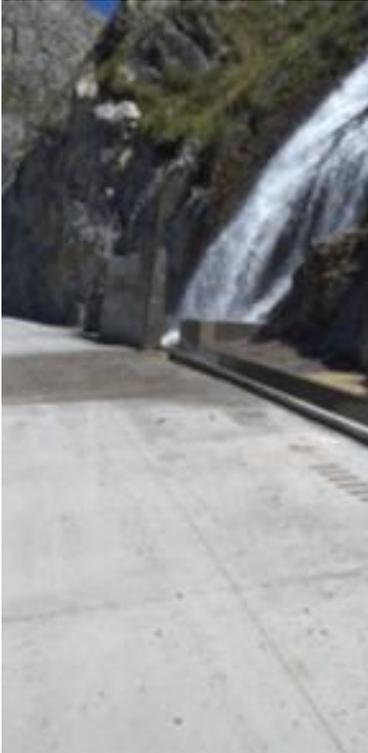
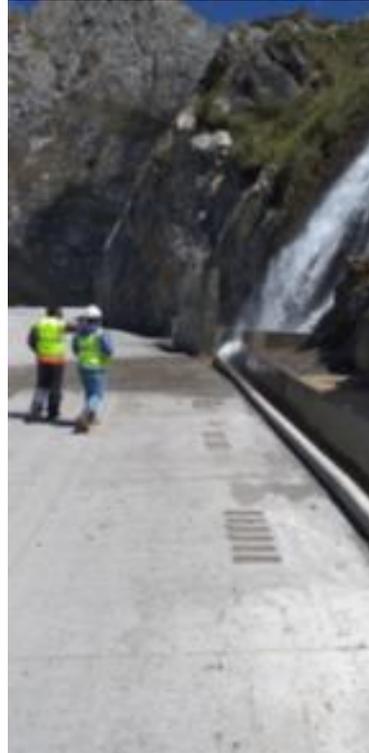
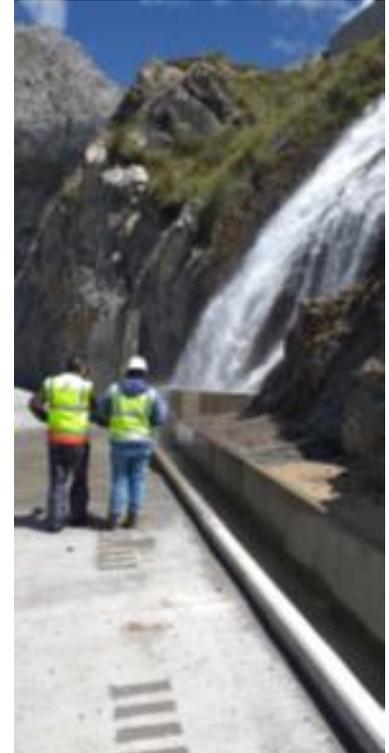
Actividades:

PROGRESIVA KM. 150+880

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: ZONA DE CAIDAS DE PIEDRAS DE CATARATA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 150+880 se verifica la caída de piedras de una catarata existente en el lado izquierdo de la vía, se realizara labores de limpieza del pavimento de concreto y acciones para solucionar el problema. Se moviliza al sitio una retroexcavadora.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

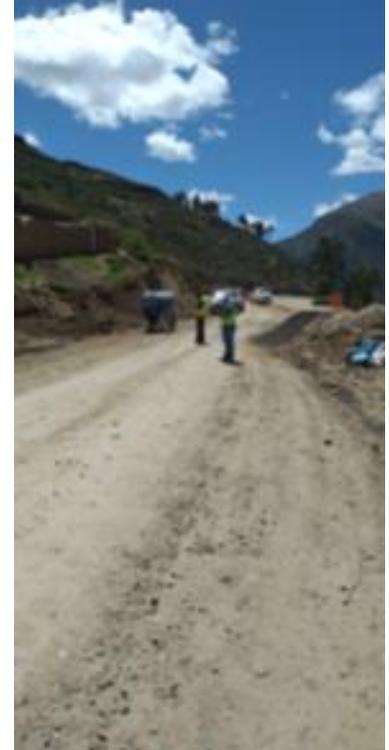
20-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 137+080 (RAMAL)
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: VERIFICACION DE INTERFERENCIA EN VIA
RAMAL

CDescripcion :

En la progresiva Km. 137+080 del ramal se realiza la verificación de posible interferencia, puesto que miembros de la comunidad han construido unas columnas, se verifica con topografía las distancias , cotas y se referencia hasta donde pasara la via ramal. trabajan: 1 topógrafo, 2 obreros, 1 capataz, 1 ing. de producción ,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-01-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN : VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de Oyón , se ubica las oficinas de la supervisión, donde estan presentes el jefe de supervisión, tecnico cad y administradora laborando.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: