



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 290	<b>Fecha Informe:</b> 20-01-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°290-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

#### Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1069 (del supervisor), de fecha 11.01.2022, actualmente está en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°28.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0035, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la entidad, Opinión sobre Solicitud de Ampliación de plazo Parcial N°28, por 31 dc, la supervisión declara procedente

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0037, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la JRD respecto a la Controversia N°17-Ampliación de Plazo N°20, referente a la denegatoria a la Ampliación de Plazo N°20.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0038, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica sobre la Solicitud de Ampliación de plazo N°28 (31 d.c.), declarando procedente.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0036, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial fuera del Ámbito de Proyecto DME Huachaspina (km6+820); evaluar la necesidad de generar adicional.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Con CARTA N°030-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 19.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Reunión sostenida entre el alcalde Provincial de Pallasca en referencia a la "Cantera Tablachaca" ubicada Caserío de Sacaycaha; en relación al problema de superposición de intereses.

• Con CARTA N°031-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 19.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Aplicación de medidas preventivas de colaboradores con riesgo de exposición a la COVID-19, colaborador con resultado positivo al 19.01.2022.

• Con CARTA N°033-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 20.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Aplicación de medidas preventivas de colaboradores con riesgo de exposición a la COVID-19; colaborador con resultado positivo al 20.01.2022.

**7) MANTENIMIENTO VIAL:** se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización, del km 0+000 al km 36+100.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Impacto Ambiental, especialista de Control de Calidad no se encuentran en obra, por problemas de salud, el especialista de Seguridad no se encuentra en obra solicito permiso por derecho de paternidad.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

**11) ARQUEOLOGÍA:**



- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

## 12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial en el km23+180-km23-300 (km21-km24).

-Limpieza de alcantarilla tmc conectado a canal de riego en el km0+320.

-Laguna Cochapampa: Trituración de material para base granular de la cantera Huachaspina..

-Riego para minimizar la polución en el km0+000-km11+350, km11+500 - km 21.

-Pintado de progresivas en el km 7+880 (km7+500-km9), km26+240 (km24-km27+600).

- Hoy 20.01.2022 se apreció señal informativa de sitio Arqueológico Cuchupaico ubicada en el km27+680, dañada por terceros, se hizo de conocimiento a la supervisión "HOB".

De la señalización en accesos del puente artesanal provisional Huambicsha (L=18m) en el km 36+120, señalización ubicada en áreas de peligro, dañada por terceros.

También se apreció, desmonte en el km32+995, km33+540, el desmonte es de los trabajos de reconstrucción con cambios de la calle hermosa, la eliminación se está dando en coordinación con el Municipio De Huandoval. - se puso en conocimiento a la supervisión "HOB" y a la contratista "ICC". Por otra parte, se realizó la verificación de los recursos (asistencia colaboradores del Contratista y Supervisión).

- Con CARTA N°030-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 19.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Reunión sostenida entre el alcalde Provincial de Pallasca en referencia a la "Cantera Tablachaca" ubicada Caserío de Sacaycaha; en relación al problema de superposición de intereses.

- Con CARTA N°031-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 19.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Aplicación de medidas preventivas de colaboradores con riesgo de exposición a la COVID-19, colaborador con resultado positivo al 19.01.2022.

- Con CARTA N°032-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 19.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Planos de Replanteo Muros de Contención km9 y 14.

- Con CARTA N°033-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 20.01.2022, el contratista remite a la supervisión, Aplicación de medidas preventivas de colaboradores con riesgo de exposición a la COVID-19; colaborador con resultado positivo al 20.01.2022.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0035, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la entidad, Opinión sobre Solicitud de Ampliación de plazo Parcial N°28, por 31 dc, la supervisión declara procedente.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0036, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial fuera del Ámbito de Proyecto DME Huachaspina (km6+820); evaluara la necesidad de generar adicional.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0037, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la JRD respecto a la Controversia N°17-Ampliación de Plazo N°20, referente a la denegatoria a la Ampliación de Plazo N°20.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0038, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica sobre la Solicitud de Ampliación de plazo N°28 (31 d.c.), declarando procedente.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0039, de fecha 20 enero 2022, la supervisión remite a la contratista, Resultado de la supervisión documental especializada de la obra a cargo de la DGAAM.

- Con el OFICIO N°146-2022-MTC/20.9, de fecha 20 enero 2022, la entidad remite a la supervisión, Resultado de la supervisión documental especializada de la obra a cargo de la DGAAM.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a la entidad intervenir para la instalación de un puente provisional en el km 36+120 para conectar a las comunidades de Huandoval, Puca, Huacaschuque, Inaco, Pallasca y caseríos que a la fecha se encuentran incomunicados.

**Auditoría Fecha De Creación:**

20-01-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

21-01-2022

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

PINTADO DE PROGRESIVAS EN EL KM 7+880 (KM7+500-KM9)

**CDescripcion :**

1

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0-KM11+350.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM23+180-KM23-300 (KM21-KM24).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 MOTONIVELADORA, 1 COMBI.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

PINTADO DE PROGRESIVAS EN EL KM26+240 (KM24-KM27+600).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

SEÑAL INFORMATIVA DE SITIO ARQUEOLÓGICO CUCHUPAICO KM27+680

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

SE APRECIO SEÑAL INFORMATIVA DAÑADA POR TERCEROS, SE HIZO DE CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN "HOB".

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

OFICINA DEL CONTRATISTA "ICC"

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

6

-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, ESPECIALISTA DE IMPACTO AMBIENTAL (EN CAMPO), ASISTENTES DE SEGURIDAD, IMPACTO AMBIENTAL, PERSONAL DE ADMINISTRACIÓN  
-SE APRECIA LAVAMANOS, BATERIA DE TACHOS.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-01-2022

**Actividades:**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

**CDescripcion :**

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

20-01-2022

**Actividades:**

OFICINA DE LA SUPERVISIÓN "HOB"

**CDescripcion** :

8

-SE APRECIO AL JEFE DE SUPERVISIÓN, ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS, ASISTENTES DEL JEFE DE SUPERVISIÓN Y DE COSTOS Y PRESUPUESTOS, ADMINISTRADORA, SECRETARIA, LA CONSERGE ESTA EN CUARENTENA.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

20-01-2022

**Actividades:**

OFICINA DEL CONTRATISTA "ICC"- OFICINA DE TOPOGRAFÍA.

**CDescripcion** :

9

-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE TOPOGRAFIA. ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, ASISTENTES Y CADISTAS, ES ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE SE ENCUENTRA EN CARENTENA POR CASO SOSPECHOSO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: TRITURACIÓN DE MATERIAL PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA HUACHASPINA.

**CDescripcion** :MO: 1 TÉCNICO DE RODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA CHANCADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.

10

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

SEÑALIZACIÓN EN ACCESOS DEL PUENTE ARTESANAL PROVISIONAL HUAMBICSHA (L=18M) EN EL KM 36+120.

**CDescripcion** :-SEÑALIZACIÓN DAÑADA EN ÁREAS DE PELIGRO POR TERCEROS.  
-EL PUENTE ES UTILIZADO PARA PASE PEATONAL, ASÉMILAS, MOTOS LINEALES.

11

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

SE APRECIO DESMONTE EN EL KM33+540,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

12

- EL DESMONTE ES DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS DE LA CALLE HERMOSA, LA ELIMINACIÓN SE ESTA DANDO EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO DE HUANDOVAL.  
- SE PUSO EN CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN "HOB" Y A LA CONTRATISTA "ICC".

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

20-01-2022

**Actividades:**

SE APRECIO DESMONTE EN EL KM32+995.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

13

- EL DESMONTE ES DE LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS DE LA CALLE HERMOSA, LA ELIMINACIÓN SE ESTA DANDO EN COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO DE HUANDOVAL.  
- SE PUSO EN CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN "HOB" Y A LA CONTRATISTA "ICC".

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**