# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|---|---|---|---|---|
| Si | N° 004-PVN-MJQY-2022 | 20-01-2022 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3 | MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |

| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: |
|---|---|---|---|---|
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

| | |
|---|---|
| PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: | S/ 123 625 905.13 (INC. IGV) |
| PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: | S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV) |
| PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: | S/ 341 566 235.85 (INC. IGV) |
| FECHA DE INICIO DE OBRA: | 28/11/2020 |
| FECHA DE TERMINO DE OBRA: | 18/09/2022 |

**Foto Bitacora 6:**

Ver imagen completa

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 01:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA.

RESIDENTE DE OBRA ESTA CON COVID-19, NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 135+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

MONITOREO-MOVIMIENTO DE TIERRAS: EXCAVACIÓN, EN LA PROGRESIVA KM. 125+160 - KM. 125+240 AL LADO DERECHO DONDE SE HIZO EXCAVACIÓN Y CARGUÍO DE MATERIAL SUELTO AL LADO DERECHO DEL EJE DE VÍA.
SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+720 AL 140+810 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE LA ALCANTARILLA TMC KM. 123+553.39.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE LA ALCANTARILLA TMC KM. 123+647.33.

SE REALIZÓ EL VACIADO DE CONCRETO EN LA ALCANTARILLA TMC KM. 124+546.27.

SE REALIZÓ LA CONFORMACIÓN DE GAVIONES KM. 132+820 AL KM. 132+810 LADO DERECHO.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 124+315 AL KM. 124+475, KM. 125+180 AL KM. 125+200, KM. 133+410 LA KM . 133+490, KM. 140+810 AL KM . 140+840.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO PARA COLOCACIÓN DE ACERO ALC. TMC 36" KM. 121+138.40.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO MATERIAL EXCEDENTE (DME) KM. 124+750, KM. 148+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

503.D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

COLOCACIÓN DE CONCRETO EN LA CAJA RECEPTORA ALC. TMC DE Ø36"DE LA PROGRESIVA KM. 120+426.74.

503. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)

VACIADO DE CONCRETO DE 175 KG/CM2 EN LA ZAPATA DE CAJA RECEPTORA Y CABEZAL ALA EN LA ALC. TMC. Ø36" DEL KM.124+546.27.

504.A ACERO DE REFUERZO

COLOCACIÓN DE LA ARMADURA DE ACERO EN LA ALC. MCA. 3.00×1.50 UBICADO EN EL KM.121+138.40.

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

COORDINACIÓN DEL EQUIPO DE LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN PARA PROSEGUIR CON LA IDENTIFICACIÓN DE VIVIENDAS VULNERABLES FUERA DEL DERECHO DE VÍA; COORDINACIÓN CON LA DIRECTIVA DE LA C. C. DE RIPÁN-LIRIOPAMPA PARA LLEVAR A CABO UNA REUNIÓN INFORMATIVA EN SU LOCAL COMUNAL.

ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

SE REALIZÓ COORDINACIÓN CON EL HIJO DEL AFECTADO TEODORO LOYOLA MARTEL, QUIEN TIENE UN PREDIO AFECTADO UBICADO EN LAS PROGRESIVAS KM.132+864 AL 133+283 LADO DERECHO E IZQUIERDO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA AGUAMIRO PARA SOSTENER UNA REUNIÓN CON LOS ESPECIALISTAS TÉCNICO Y LEGAL DEL ÁREA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS DE SUPERVISIÓN EL DÍA LUNES 24 DE ENERO DE 2002 EN LA OFICINA DEL PACRI DE SUPERVISIÓN CON EL FIN DE TRATAR LOS TEMAS SOBRE SU CONDICIÓN JURIDICA, ELABORACIÓN DE SU EXPEDIENTE TÉCNICO INDIVIDUAL Y LIBERACIÓN DE SU PREDIO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y LEVANTAMIENTO DE FICHA TÉCNICA DE VERIFICACIÓN ESTRUCTURAL DE 04 VIVIENDAS VULNERABLES DE: VICTOR FABIAN FALCON, DINA HERMELINDA LLANOS TARAZONA, ABDIAS AQUILES MELGAREJO ISIDRO Y FELICIANA ESPINOZA ISIDRO UBICADOS EN LA COMUNIDAD CAMPESINA SAN LORENZO DE PACHAS, LADO DERECHO E IZQUIERDO RESPECTIVAMENTE.

SE ATENDIÓ VÍA CELULAR A LA SEÑORA ELIZABETH ALCANTARA RAMOS, SOBRE LA AFECTACIÓN DE SU VIVIENDA UBICADA EN EL SECTOR QUISHUAR COMUNIDAD CAMPESINA DE RIPAN. LA AFECTADA SOLICITA QUE SE REALICE UNA VERIFICACIÓN PARA DETERMINAR SI EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN AFECTA O NO SU VIVIENDA. AL RESPECTO SE LE INFORMO QUE EN EL TRANSCURSO DE LA PRÓXIMA SEMANA SE ATENDERÁ SU SOLICITUD.

**Recomendaciones:**

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA A AUMENTAR LAS CUADRILLAS EN RELLENOS DE LOS PUENTES

| Auditoria Fecha De Creación: | Auditoria Fecha De Edición: |
|---|---|
| 20-01-2022 | 24-01-2022 |

## PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
20-01-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 124+300

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion_____:**

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
20-01-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 129+002

PUENTE AGOKUSHMA

RELLENO DEL PUENTE AGOKUSHMA

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) DEL PUENTE AGOKUSHMA

2 COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

**CDescripcion_____:**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| Nivel: | Fecha De Fotografia: |
|---|---|
| No Aplica | 20-01-2022 |

3

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 129+002

PUENTE AGOKUSHMA

RELLENO DEL PUENTE AGOKUSHMA

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) DEL PUENTE AGOKUSHMA

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

**CDescripcion_____:**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**
20-01-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132 +820

CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES

**CDescripcion_____:**

4

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

Ver imagen completa

**Foto2:**

Ver imagen completa

**Foto3:**

Ver imagen completa

**Fotos:**