



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0008	Fecha Informe: 25-01-2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: Ver imagen completa	Foto Bitacora 2: Ver imagen completa	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	
--	--	--	--	--	--

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00008
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19
 SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR EN HORAS DE LA TARDE Y NOCHE. ACTUALMENTE SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON SOLO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12-2021 donde se anotó la SUSPENSION DE LA OBRA.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 donde la fecha de terminación del contrato hasta los momentos es el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 y No 5 con 4 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza de los derrumbes ocurridos por las recientes lluvias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 1 cargador frontal) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : jefe de supervisión, personal técnico y administrativo mínimo trabajando en la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , tambien hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades en este sector.
- 10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispanico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado con presencia de lluvias de poca intensidad en las tardes y noches , las zonas altas están recubiertas de nieve, La obra esta en suspensión. Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico, para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de interferencias (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias. Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

25-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

26-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 137+060 A KM. 137+070

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: VERIFICACION DE INTERFERENCIA EN RAMAL DE VIA.

CDescripcion :

En la progresiva km. 137+060 a Km. 137+070 se realiza visita de monitoreo al ramal del tramo 1 donde el Ingeniero representante de PACRI-PROVIAS NACIONAL verifica con la contratista si una construcción al lado izquierdo de la vía, cumple con el derecho de vía. donde se verifico utilizando : equipo topografico, trabajaron 1 topografo y dos auxiliares

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 137+135 Id

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE MURO DE ADOBE (INTERFERENCIA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 137+135 en el lado derecho del ramal del tramo I, un poseionario ha construido un muro de adobe que interfiere para la construcción del terraplen a nivel de sub rasante. se constato junto con Ing. Roger castañeda representante de PACRI-PROVIAS NACIONAL de Oyón e Ing. de Producción de la Contratista

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

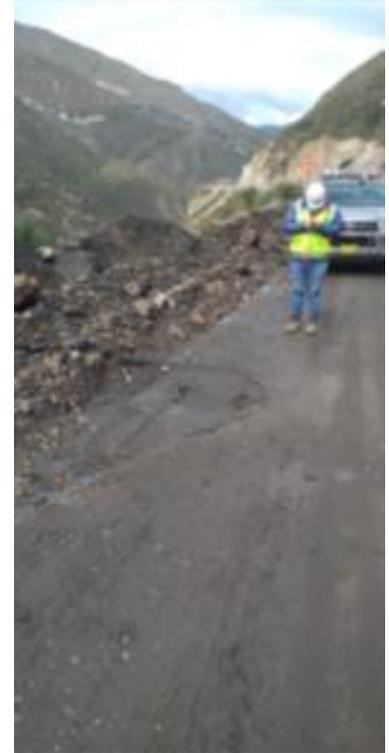
Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+300

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: FALLA DE HUNDIMIENTO (LADO DERECHO DE VIA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+300 se realiza visita de monitoreo al tramo 1, donde se verifica un hundimiento en el lado derecho de la via , se origina esta falla producto de las lluvias ocurridas en la noche de ayer.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+480

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: LIMPIEZA DE BERMAS

CDescripcion :

En la progresiva km. 153+480 se realiza la limpieza de la berma izquierda, Se utiliza un Cargador Frontal y un volquete. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 1 chofer, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

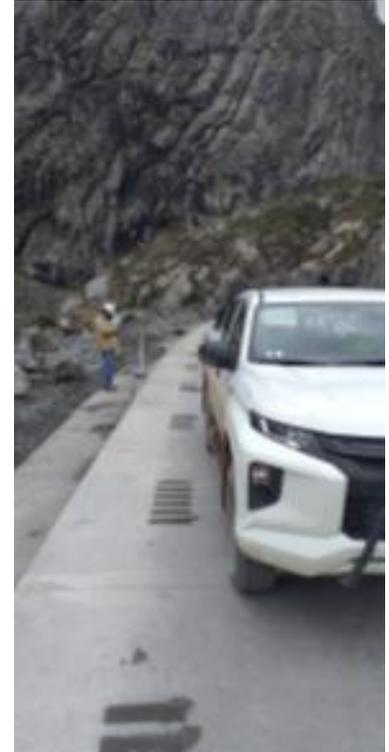
Actividades:

PROGRESIVA KM. 151+680

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: LIMPIEZA DE BERMAS Y ZONAS DE CUNETAS

CDescripcion :

En la progresiva km. 151+680 se realiza visita de monitoreo al tramo I donde se limpia la zona de bermas y cunetas. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan : 1 capataz, 2 obreros 1 operador. se verifica en la zona la presencia del jefe de Supervisión: Jhon Lira, con un técnico y un chofer

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: