



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: |
|--------------------|--|----------------|--|-----------------------------|
| Si | N ^o 008-PVN - MJQ Y - 2022 | 25-01-2022 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3 | MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:

[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:

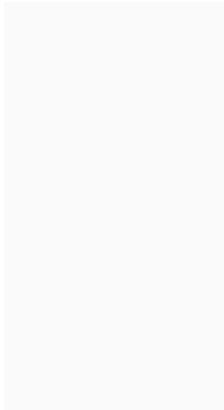
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:

[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:

[Ver imagen completa](#)



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Foto Bitacora
6:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 789 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 19.01.2022

ASUNTO: PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE LA UNIÓN KM 132+114.00

REFERENCIA: CARTA N° 025-22-LMMQ/RCR-T3

DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-053 ELEVA EL INFORME DEL ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE A LA ENTIDAD, LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DEL INFORME PRESENTADO CON CARTA EN REFERENCIA EN COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA, SE RECOMIENDA EL PRONUNCIAMIENTO DEL PROYECTISTA RESPECTO A LAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES LAS MISMAS QUE DESPRENDEN DEL RESPECTIVO INFORME DE NUESTRO ESPECIALISTA.

ASIENTO N° 790 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 20.01.2022

ASUNTO: LIBERACIÓN DEL SECTOR KM 143+000 – KM 146+000 IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TÚNEL HUACTAHUARU

REFERENCIA: CARTA N° 037-22-LMMQ/RCR-T3

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA SUPERVISIÓN CON LA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-058 DA RESPUESTA A LA CARTA EN REFERENCIA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, APARTE DE ELLO ES CONSECUENCIA DE LA FALTA DE PLANIFICACIÓN PARA PODER REALIZAR LAS GESTIONES Y OBTENER LAS AUTORIZACIONES, CERTIFICADOS, PERMISOS Y ASÍ COMO LA AUTORIZACIÓN DE LA SUCAMEC PARA EL USO, TRANSPORTE, COMPRA DE LOS EXPLOSIVOS QUE DEBEN SER UTILIZADOS EN LA ZONA DEL TÚNEL HUACTAHUARU, ESO ES LA VERDADERA RAZÓN POR LO QUE LA CUAL EL CONTRATISTA NO PUEDE HACER LO QUE MANIFIESTA EN SU CARTA EN REFERENCIA, DE UNA FORMA SUTIL, ENGAÑOSA Y TENDENCIOSA TRATA DE TRASLADAR SU INOPERANCIA EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN EL PROCESO DESARROLLO CONSTRUCTIVO DE LA OBRA A LA GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN HECHO QUE RECHAZAMOS DE FORMA TAJANTE.

ASIENTO N° 791 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 22.01.2022

ASUNTO: RECORRIDO DEL TRAMO DEL SECTOR PACHAS KM 115+000 – HUALLANCA KM 150+000

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL SE REALIZO EL RECORRIDO DEL TRAMO DESDE EL SECTOR DE PACHAS KM 115+000 AL KM 142+000 CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LAS ACTIVIDADES QUE VIENEN REALIZANDO EL CONTRATISTA

-KM 121+151 ALC. AMC ARMADO DE ESTRUCTURA DE ACERO PLATAFORMA COMPLETA

-KM 123+169.50 PTE. JUPANHUAYRO

-KM 123+647 RELLENO DE CABEZAL DE ALC. TMC 36"

-KM 124+300 CORTE DE TALUD L.D

-KM 125+360 CORTE DE TALUD

-KM 129+002 PTE AGOKUSHMA

-KM 132+800 CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES

-CORTE DE TALUD SECTOR SALIDA DEL PUENTE CHARÁN

EL SECTOR DEL TÚNEL HUACTAHUARU NO SE EJECUTAN NINGUNA ACTIVIDAD

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS



INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)



EN CONVERSACIÓN DIRECTA SE ATENDIÓ A LA AFECTADA GABRIELA POZO FALCON, SOBRE LA CONSULTA DE SUS DOS PREDIOS AFECTADOS Y CONSIGNADOS EN EL PADRÓN DE AFECTACIONES CON LOS CÓDIGOS (PHC3-HLUH-005-CCRL-001) PROGRESIVA KM.126+812 AL 126+848 (PHC3-HLUH-005-CCRL-005) PROGRESIVA KM.126+890 AL 126+915 LADO IZQUIERDO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA RIPAN.

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+800 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. ASÍ MISMO SE INSPECCIONÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 133+300 AL 133+340 SIN NINGUNA NOVEDAD.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC 36" LADO DERECHO KM. 105+259.64.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM 106 + 145.23.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO 175 KG/CM² DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36" UBICADO EN EL KM.124+546.27.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

COORDINACIÓN PARA LA ACTIVIDAD DE IDENTIFICAR VIVIENDAS VULNERABLES FUERA DEL DERECHO DE VÍA; COORDINACIÓN PARA UNA REUNIÓN CON EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN SOBRE TEMAS DE AFECTACIONES Y OTROS.

ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

EN CONVERSACIÓN DIRECTA SE ATENDIÓ A LA AFECTADA GABRIELA POZO FALCON, SOBRE LA CONSULTA DE SUS DOS PREDIOS AFECTADOS Y CONSIGNADOS EN EL PADRÓN DE AFECTACIONES CON LOS CÓDIGOS (PHC3-HLUH-005-CCRL-001) PROGRESIVA KM.126+812 AL 126+848 (PHC3-HLUH-005-CCRL-005) PROGRESIVA KM.126+890 AL 126+915 LADO IZQUIERDO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA RIPAN.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA ACTUALIZACIÓN DEL CAO VIGENTE, TENIENDO EN CUENTA LAS PRÓRROGAS DE PLAZO APROBADAS A LA FECHA, ASIMISMO, LOS RECURSOS Y EQUIPOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS.

Auditoria Fecha De Creación:

25-01-2022

Auditoria Fecha De Edición:

31-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104+600

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+490

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO TMC
DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36"**CDescripcion :**PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 121+132

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO TMC DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36"

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 123+200

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+300

GAVIONES TIPO CAJA

CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5



Fotos: