

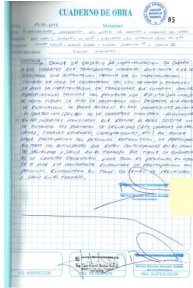


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

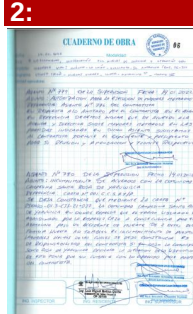
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 013-PVN - MJQY - 2022	31-01-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



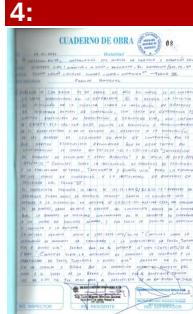
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



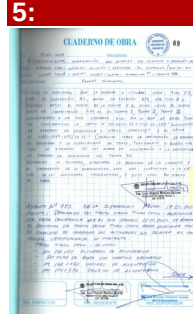
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

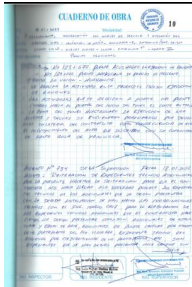
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Foto Bitacora
6:**



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 779 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 14.01.2022. ASUNTO: AUTORIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE MAYORES METRADOS, EN DICHO ASEINTO SE SOLICITA AL CONTRATISTA CR20 FORMULE EL EXPEDIENTE Y PRESUEPUESTO PARA SU REVISION Y APROBACIÓN Y TRAMITE RESPECTIVO.

ASIENTO N° 780 DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA DE FECHA 14.01.2022, ASUNTO: INCUMPLIMIENTO DE ACUERDOS CON LA COMUNIDAD CAMPESINA DE YARUWILCA, SERA DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA CR20 SI EN CASO LA COMUNIDAD DE YARUWILCA REVIERTA LA LIBERACIÓN DE ESTA ZONA POR NO CUMPLIR CON LOS PROPUESTO POR LA EMPRESA CR20.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000



RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 120+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

LA SUPERVISIÓN REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE 03 ALCANTARILLAS PROYECTADAS EN EL PREDIO DEL AFECTADO ELEUTERIO ESPINOZA MEJIA CUYAS AGUAS DESCARGARAN AFECTANDO EL TERRENO DE CULTIVO DEL AFECTADO ,CON LA PARTICIPACIÓN DE : SUPERVISIÓN ABOG. EMILIO CALDAS PORTILLA (ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS),BACHILLER LIZ NACIÓN NAUPAY (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS) Y LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III),CONTRATISTA CR20 ING. LEONEL TORRES (ASISTENTE EN OBRAS DE ARTE),LIC. WILLY VIERA ANGASPILCO (ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS),ING.OMAR MAGUIÑA (ESPECIALISTA AMBIENTAL),LIC.GENARO ZAPATA (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS), ABOG. ARNALDO ALDAVE GARCIA(REPRESENTANTE LEGAL) Y SR. VILLGRAN CARLOS ESPINOZA CAJALEON (HIJO DEL AFECTADO).EL AFECTADO SOLICITO QUE SE LE BRINDE SOLUCIONES TECNICAS PARA EVITAR AFECTAR SU TERRENO LADO IZQUIERDO PARA ELLO EL CONTRATISTA PLANTEA LAS SIGUIENTES PROPUESTAS DE SOLUCION:

1.- PRIMERA ALCANTARILLA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM.124+058, EL DESFOGUE DE ESTA ALCANTARILLA VA DIRECTO AL RIO CON EL CUAL NO HABREIA NINGUN PROBLEMA

2.- SEGUNDA ALCANTARILLA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM.124+178, PARA ESTA ALCANTARILLA EL CONTRATISTA PROPONE REALIZAR EL ENCAUZAMIENTO HASTA EL RIO ATRAVERZ DE UN EMBOQUILLADO DE PIEDRAS.

3.- TERCERA ALCANTARILLA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM.124+251, PARA ESTA ALCANTARILLA PROPONE REALIZAR UNA CUNETA DE DERIVACION HACIA LA ALCANTARILLA 124+178 PARA EVITAR LA DESCARGA AL TERRENO DEL AFECTADO ESTAS PROPUESTAS TECNICAS EL CONTRATISTA CR20 PRESENTARA A LA SUPERVISION PARA SU RESPECTIVA EVALUACION Y APROVACION TENIENDO EN CUENTA QUE EL AFECTADO CONDICIONA EL PROCESO DE LIBERACION PARA LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS EN DICHO PREDIO .

10. ARQUEOLOGIA

LA SUPERVISIÓN ESTA ELABORANDO EL INFORME CON LA COMUNICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00020-2022. DDC HCO/MC EN REFERENCIA AL CIRA N° 148-2021 CORRESPONDIENTE AL TRÁMITE DE AUTORIZACIÓN ANTE EL MINISTERIO DE CULTURA PARA EL DME KM 137+900, CON LO CUAL EL ÁREA YA PUEDE SER UTILIZADA PARA LOS FINES REQUERIDOS DE LA OBRA EN ACTUAL EJECUCIÓN.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=175 KG/CM² DE LOS TESTIGOS DE ALC.TMC D= 36" KM 102+00.79 - A LOS 7 DÍAS, ZAPATA ALERO SALIDA Y CAJA TOMA L.D.

ENSAYO DE HUMEDAD NATURAL, GRANULOMETRÍA Y LÍMITE DE CONSISTENCIA EN LA EVALUACIÓN DE MEJORAMIENTO ADICIONAL DE SUB DRENES; PM: KM. 147+070, KM.148+420, KM. 148+720, KM.149+180, KM. 149+445, KM. 150+200.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO 175 KG/CM² DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36" UBICADO EN EL KM.124+546.27.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

DIÁLOGO CON EL HIJO DEL SR. ELEUTERIO ESPINOZA CUYO PREDIO SE UBICA EN EL KM 124+178 LADO IZQUIERDO PARA LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS DE TRES ALCANTARILLAS QUE DESFOGAN EN SU TERRENO AGRÍCOLA, REUNIÓN CON LA PRESENCIA DEL ÁREA DE OBRAS DE ARTE Y RELACIONES COMUNITARIAS DE LA CONTRATISTA CR20, DONDE SE PROPUSO SOLUCIONES TÉCNICAS PARA NO PERJUDICAR SU TERRENO DE CULTIVO Y PUEDAN REALIZARSE LOS TRABAJOS DE LAS ALCANTARILLAS.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LUEGO DE VERIFICAR LOS TRABAJOS UBICADOS EN LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO; SE DEBE DE AUMENTAR LOS EQUIPOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MÁS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

Auditoría Fecha De Creación:

31-01-2022

Auditoría Fecha De Edición:

01-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

31-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+200

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

31-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 121+138

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

2

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

31-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 129+008.52 AL KM 128+996.023

1000 PUENTES

1000.D PUENTE AGOKUSHNA

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE AGOKUSHNA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 02 VIBRA PISON, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

31-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+180

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO TMC
DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36"

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: