



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 014-PVN - MJQY - 2022	01-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:

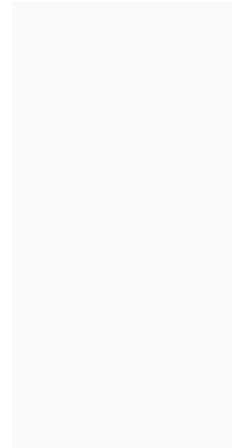


[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

**(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS**

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

**EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20**

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO: N° 789 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 19.01.2022, ASUNTO: PLANOS DE REPLANTE DEL PUENTE UNIÓN DEL KM 132+114, SE RECOMIENDA EL PRONUNCIAMIENTO DEL PROYECTISTA RESPECTO A LAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES LAS MISMAS QUE DESPRENDEN DEL RESPECTIVO INFORME DEL ESPECIALISTA DE LA SUPERVISIÓN.

ASIENTO: N° 790 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 20.01.2022, ASUNTO: LIBERACIÓN DEL SECTOR KM 143+000 AL KM 146+000 IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR MOVIMIENTOS DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DEL TUNEL HUACTAHUARU.

ASIENTO: N° 791 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 20.01.2022, ASUNTO: RECORRIDO DEL TRAMO DEL SECTOR PACHAS KM 115+000 – HUALLANCA KM 150+000, CON LA FINALIDAD QUE VIENE REALIZANDO LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 TRAMO III.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

EN CONVERSACIÓN DIRECTA SE ATENDIÓ A LA AFECTADA GABRIELA POZO FALCON, SOBRE LA CONSULTA DE SUS DOS PREDIOS AFECTADOS Y CONSIGNADOS EN EL PADRÓN DE AFECTACIONES CON LOS CÓDIGOS (PHC3-HLUH-005-CCRL-001) PROGRESIVA KM.126+812 AL 126+848 (PHC3-HLUH-005-CCRL-005) PROGRESIVA KM.126+890 AL 126+915 LADO IZQUIERDO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA RIPAN.

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+800 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. ASÍ MISMO SE INSPECCIONÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 133+300 AL 133+340 SIN NINGUNA NOVEDAD.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC 36" LADO DERECHO KM. 105+259.64.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM 106 + 145.23.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

CONVERSACIÓN VÍA CELULAR CON EL SECRETARIO DE LA C. C. SANTA ROSA DE YARUWILCA PARA INFORMARLE SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL MEMORIAL QUE PRESENTARON FORMULANDO RECLAMOS CONTRA LA EMPRESA EJECUTORA CR20 Y LA REUNIÓN QUE SE CONVOCARÁ CON LA DIRECTIVA COMUNAL PARA DAR RESPUESTA A LOS RECLAMOS; ASIMISMO, SE LE INFORMÓ SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL TRÁMITE DE PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA A LA COMUNIDAD, CONSIDERANDO QUE LA SEMANA PASADA RECIÉN SE INSCRIBIERON SUS APODERADOS EN LOS REGISTROS PÚBLICOS Y CONVOCAREMOS A UNA REUNIÓN CON LA DIRECTIVA COMUNAL PARA TRATAR EL TEMA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS.

ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

SE SOSTUVO REUNIÓN DE INFORMACIÓN CON DIRECTIVOS DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AGUAMIRO CON LA PARTICIPACIÓN DE SUPERVISIÓN: ING. SANDRO LLANA URBANO (ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS), ABOG. EMILIO CALDAS PORTILLA (ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIO), LIC. NANCY VERA (ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS), BACHILLER LIZ NACIÓN NAUPAY (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS) Y LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III), CONTRATISTA CR20: LIC. WILLY VIERA ANGASPILCO (ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS) E ING. OMAR MAGUIÑA ZAMBRANO (ESPECIALISTA AMBIENTAL). LOS TEMAS QUE SE ABORDARON FUERON LOS SIGUIENTES:

- CONTRATACION DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y EL PROBLEMA EN LA CONTRATACION, Y SOLICITAR LA CONTRATACION DE MANO DE OBRA CALIFICADA.

- ESTADO SITUACIONAL DE COMPENSACION POR LA AFECTACION DE LA VIA Y LA LIBERACION DE LA CAPILLA, CONSIDERANDO QUE SE VA ELABORAR NUEVO EXPEDIENTE POR LA NUEVA AFECTACION.

- EL CONTRATISTA SOLICITO UN AREA ADICIONAL, DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA, PARA UTILIZAR CONMO VIVERO DE FUTURA PLANTACIONES QUE IRAN EN LOS DMES Y AREAS AUXILIARES.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

SE CONSTATARON LOS TRABAJOS DE HABILITACIÓN DE ACCESO HACIA UN DME EN LA PROGRESIVA KM.148+080, DONDE LOS TRABAJOS ESTAN DIRIGIDOS POR UN (1) CAPATAZ Y DOS (2) AYUDANTES, UN (1) OPERADOR DE RODILLO, UN (1) OPERADOR DE EXCAVADORA, UN (1) OPERADOR DE MOTONIVELADORA, UN (1) CONDUCTOR DE MINIVAN Y 2 VIGÍAS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, PARA LOS VACIADOS CON CONCRETO EN LA PARTE ALTA DEL PROYECTO SE RECOMIENDA EJECUTAR CON BOMBA ESTACIONARIA POR LAS CONDICIONES TOPOGRÁFICAS DEL TERRENO Y CLIMÁTICAS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CONTAR CON COBERTURA DE PROTECCIÓN ANTE LLUVIAS PARA LA EJECUCIÓN DE VACIADOS DE LAS ESTRUCTURAS Y RELLENOS.

Auditoria Fecha De Creación:

01-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

01-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 147+980

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 150+418.45

RECORRIDO DE LA OBRA

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA)

2

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO 3

CDescripcion :

EN LAS FOTOS SE PUEDE VERIFICAR EL FINAL DEL TRAMO III - HUALLANCA KM 150+418.45

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 150+418.45

RECORRIDO DE LA OBRA

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA)

3

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO 3

CDescripcion :

EN LAS FOTOS SE PUEDE VERIFICAR EL FINAL DEL TRAMO III - HUALLANCA KM 150+418.45

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 140+000

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

4

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 140+100 AL KM 150+000

RIEGO DE VIA:

CAMIÓN CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+100

DEFENSA RIBEREÑA

GAVIONES TIPO CAJA

CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA 4X4, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6



Fotos: