

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0019	Fecha Informe: 07-02-2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00019
CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19
SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR EN HORAS DE LA TARDE Y NOCHE. ACTUALMENTE SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON SOLO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE.
VISITA DE MONITOREO DESDE EL POBLADO DE OYON HASTA LA PROGRESIVA KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

Foto Bitacora 6:[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12-2021 donde se anotó la SUSPENSIÓN DE LA OBRA.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
ADICIONAL No. 6 : aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11-2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metros donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. de producción, Ing. de SOMA , Ing. ambiental, para labores de mantenimiento y seguridad vial
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 1 cargador frontal y 2 volquetes) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
- DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : jefe de supervisión, personal técnico y administrativo mínimo trabajando en la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades en este sector
- 10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

11)OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en la mañana con presencia de lluvias de poca intensidad en las tardes y noches , las zonas altas están recubiertas de nieve y lluvias frecuentes sobresaturan la superficie de la vía, La obra esta en suspensión. Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

07-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

08-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 149+860

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I : VISITA AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 149+860 se realiza visita de monitoreo al campamento laguna patón donde se almacenan todos los materiales de pavimentación y obras de drenaje. desde este lugar se coordina las actividades y entrega los materiales para el mantenimiento de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

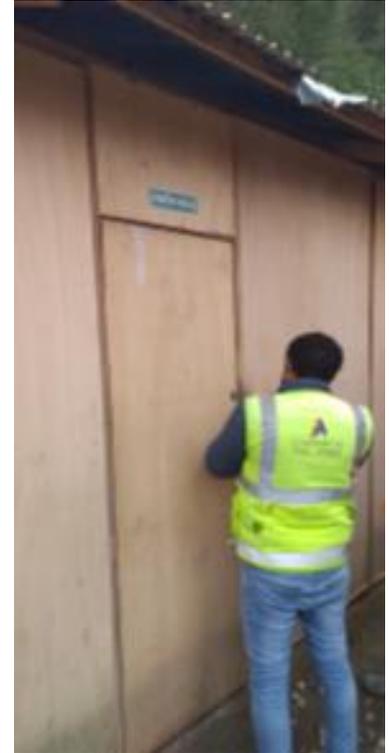
07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 149+860

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I : VISITA AL CAMPAMENTO DE LA
CONTRATISTA: ALMACENES**CDescripcion** :

En la progresiva Km.149+860 se realiza visita de monitoreo al campamento de la contratista ubicado en zona adyacente a la laguna Patón, donde el Ing, de producción coordina con su personal de ,mantenimiento las actividades a realizar en el día de hoy.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 161+020

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: LABORES DE LIMPIEZA DE BERMAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 161+020 se realiza visita de monitoreo al tramo I, donde se verifica labores de limpieza en las bermas , Se utiliza un cargador frontal, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+120 a KM. 162+200

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: LABORES DE LIMPIEZA DE BERMAS Y ZONA DE CUNETAS

CDescripcion :

Entre las progresivas Km. 162+120m a Km. 162+200 se realiza visita de monitoreo al tramo I , donde se realiza limpieza de bermas. se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 164+500 A KM. 164+700
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: MANTENIMIENTO DE LA VIA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 164+500 a Km. 164+700 se realiza visita de monitoreo al tramo I, donde se realiza el mantenimiento de la superficie de la via, se utiliza una motoniveladora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros , 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo hasta el final de tramo I, desvio cerro de pasco, donde se observa que no hay actividades en este sector.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

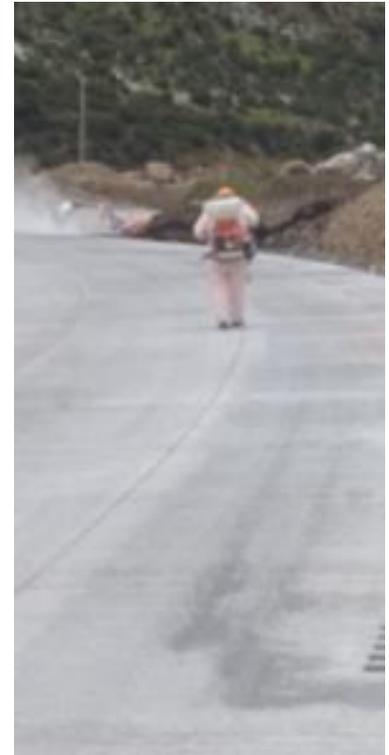
Actividades:

PROGRESIVA KM. 142+500

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 142+500 se realiza el corte y limpieza del pavimento de concreto hidráulico, se utiliza 3 equipos de corte , 1 soplador. trabajan: 1 capataz,, 4 operadores, 7 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 142+410 a Km. 142+500
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y LIMPIEZA DE PAVIMENTO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 142+410 a Km. 142+500 se realiza el corte y limpieza del pavimento de concreto hidráulico, se utiliza 3 equipos de corte, 1 soplador. trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 7 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: