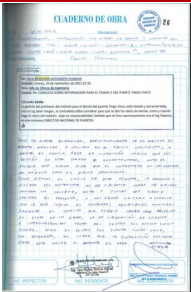
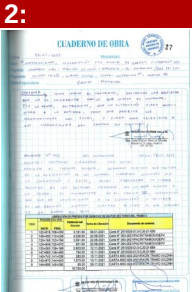
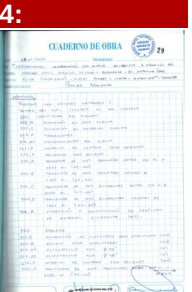




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	Nº 017-PVN - MJQY - 2022	04-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
				
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Foto Bitacora
6:**



[Ver imagen completa](#)



Conclusiones:

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 789 DE LA SUPERVISION FECHA 19.01.2022

ASUNTO: PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE LA UNIÓN KM 132+114.00

REFERENCIA: CARTA N° 025-22-LMMQ/RCR20-T3

DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-053 ELEVA EL INFORME DEL ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE A LA ENTIDAD, LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DEL INFORME PRESENTADO CON CARTA EN REFERENCIA, EN COORDINACIÓN CON EL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA, SE RECOMIENDA EL PRONUNCIAMIENTO DEL PROYECTISTA RESPECTO A LAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES LAS MISMAS QUE DESPRENDEN DEL RESPECTIVO INFORME DE NUESTRO ESPECIALISTA.

ASIENTO N° 790 DE LA SUPERVISION FECHA 20.01.2022

ASUNTO: LIBERACIÓN DEL SECTOR KM 143+000 – KM 146+000 IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TÚNEL HUACTAHUARU

REFERENCIA: CARTA N° 037-22-LMMQ/RCR20-T3

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA SUPERVISIÓN CON LA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-058 DA RESPUESTA A LA CARTA EN REFERENCIA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, APARTE DE ELLO ES CONSECUENCIA DE LA FALTA DE PLANIFICACIÓN PARA PODER REALIZAR LAS GESTIONES Y OBTENER LAS AUTORIZACIONES, CERTIFICADOS, PERMISOS Y ASÍ COMO LA AUTORIZACIÓN DE LA SUCAMEC PARA EL USO, TRANSPORTE, COMPRA DE LOS EXPLOSIVOS QUE DEBEN SER UTILIZADOS EN LA ZONA DEL TÚNEL HUACTAHUARU, ESO ES LA VERDADERA RAZÓN POR LO QUE LA CUAL EL CONTRATISTA NO PUEDO HACER LO QUE MANIFIESTA EN SU CARTA EN REFERENCIA, DE UNA FORMA SUTIL, ENGAÑOSA Y TENDENCIOSA TRATA DE TRASLADAR SU INOPERANCIA EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA EN EL PROCESO DESARROLLO CONSTRUCTIVO DE LA OBRA A LA GESTIÓN DE LA SUPERVISIÓN HECHO QUE RECHAZAMOS DE FORMA TAJANTE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES



SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZO LA VERIFICACIÓN DE LOS PREDIOS DEL AFECTADO ETEM GOMEZ OBREGON, UBICADO EN EL CENTRO POBLADO CRUZ PAMPA PROGRESIVA KM.115+440 AL 115+542 LADO IZQUIERDO Y 115+440 AL 115+608 LADO DERECHO CON LA PARTICIPACIÓN DEL BACHILLER SERGIO ALEXIS HUMANI ROJAS (CADISTA PACRI)Y LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III), EN EL PREDIO SE PUDO EVIDENCIAR LA EXISTENCIA DE PLANTACIONES Y OBRA COMPLEMENTARIAS AFECTADAS; PARA ELLO E HA SOLICITANDO AL CONTRATISTA CR20 REALIZAR LAS MARCACIONES DEL ANCHO DE CONSTRUCCIÓN Y DERECHO DE VÍA PARA PODER REALIZAR EL REGISTRO DE SUS AFECTACIONES, INCORPORACIÓN AL PADRÓN DE AFECTADOS Y LA CONFORMACIÓN DE SUS EXPEDIENTES TÉCNICOS INDIVIDUALES CON FINES DE TASACIÓN

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+800 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. ASÍ MISMO SE INSPECCIONÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 133+300 AL 133+340 SIN NINGUNA NOVEDAD.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.



12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC 36" LADO DERECHO KM. 105+259.64.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM 106 + 145.23.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

SE REALIZO LA VERIFICACIÓN DEL PREDIO DE LA AFECTADA VERTILA TREJO BERROSPI, UBICADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.103+270 AL 103+292 LADO IZQUIERDO DE LA VÍA COMUNIDAD CAMPESINA PICHGAS CON LA PARTICIPACIÓN DE: SUPERVISIÓN: BACH. SERGIO ALEXIS HUAMANI ROJAS (CADISTA) Y LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III), CONTRATISTA CR20 LIC. WILLY VIERA ANGASPILCO (ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS), ING. RICARDO MOSQUERA (ESPECIALISTA FORESTAL) Y TEC. MILLER HAUMANI NUÑEZ (TOPOGRAFO). CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LA LIBERACION DE DICHO PREDIO PARA LO CUAL SE ENTABLO CONVERSACION CON LA AFECTADA (PERSONA DE LA TERCERA EDAD) Y SUS SOBRINOS EXPLICANDOLES SOBRE CONFORMACION DE SU EXPEDIENTE TECNICO, RECOLECCION Y SUSCRIPCION DE DOCUMENTACION TECNICA LEGAL, PROCESO DE LIBERACION Y PROCESO DE COMPENSACION ECONOMICA PARA PODER REALIZAR LA LIBERACION DEL PREDIO SE SOLICITO AL CONTRATISTA CR20: REALIZAR LA MARCACION DEL AREA DE CONSTRUCCION DEL MURO PROYECTADO Y ENTREGAR LOS PLANOS APROBADOS POR SUPERVISOR.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Auditoria Fecha De Creación:**

05-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

14-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 129+008.52 AL KM 128+996.023

1000 PUENTES

1000.D PUENTE AGOKUSHNA

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE AGOKUSHNA

CDescripcion

:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 120+350

PLANTA INDUSTRIAL

CONSTRUCCIÓN DE MODULOS PARA OFICINAS DE LA EMPRESA
CONSTRATISTA CR20**CDescripcion :**PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 GRUA, 01 MOTONIVELADORA, 01 COMBI,
01 MIXER, 01 EXCÁVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+813

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LOS ALEROS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROHGRESIVA: KM 120+164

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 105+995

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+050

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: