



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 023-PVN - MJQ Y - 2022	11-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 3:**

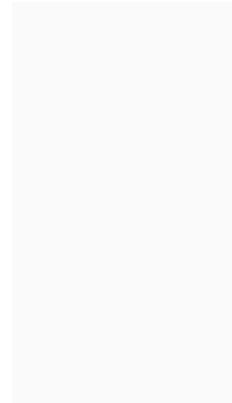
[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 4:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 5:**

[Ver imagen completa](#)



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:  
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Foto Bitacora  
6:**[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 805 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 01.02.2022

ASUNTO: PRESENTACIÓN DE INFORME TÉCNICO DE MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

REFERENCIA: CARTA N° 084-22-LMMQ/RCR-T3

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-087 SE HA DERIVADO LA INFORMACIÓN BÁSICA DEL INFORME TÉCNICO DE MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES (MAYORES METRADOS) A LA ENTIDAD DE ACUERDO A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20 APROBADA CON RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1183-2021-MTC/20

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

## 9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZO RECORRIDO DE VERIFICACIÓN DE ÁREAS LIBERADAS Y NO LIBERAS DE LA COMUNIDAD CAMPESINA AGUAMIRO CON LA PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA CR20 ING. ALEJANDRO PACHERRES (ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN), ING. RONAL CASTRO (ASISTENTE DE PRODUCCIÓN) Y LIC. GENARO ZAPATA (ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS) Y SUPERVISIÓN : LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III).

SE VERIFICO LO SIGUIENTE:

1.- ÁREAS LIBERADAS DE MANERA CONTINUA DESDE LA PROGRESIVA KM. 132+370 AL 133+283 LADO IZQUIERDO LAS CUALES CUENTAN CON ACTA DE AUTORIZACIÓN DE TERRENO QUE SERÁ FORMALIZADO CON CARTA POR SUPERVISIÓN.

2.- PREDIOS COMPENSADOS CON INTERFERENCIA DE POSTES DE MADERA DE ENERGÍA ELÉCTRICA PROGRESIVA KM.133+580 AL 133+940.

3.- MODIFICACIÓN DE TRAZO EN PROCESO DE APROBACIÓN POR SUPERVISIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM.136+200 AL 136+960 LADO IZQUIERDO

4.- PREDIOS NO LIBERADOS UBICADOS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.136+200 AL 139+560. EL CONTRISTA CR20 SOLICITA LA LIBERACIÓN DE DICHAS ÁREAS

## 10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+780 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA Y EL KM 140+620 A KM 140+650, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. EL MATERIAL EXCEDENTE ESTÁ SIENDO ACOPIADO EN EL DME 137+775. ASÍ MISMO SE SIGUE REALIZANDO EL ACCESO PARA EL DME KM 148+700 SIN QUE SE AFECTE EL CAMINO INCA.

## 11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

## 12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC 36" LADO DERECHO KM. 105+259.64.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM 106 + 145.23.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

#### TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

#### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE ENCOFRADO PANTALLA PAÑOS 1-3 DEL MCA KM. 121+963.71 AL KM. 121+992.53

VERIFICACIÓN DE EXCAVACIÓN DE SALIDA DE LA ALC. MCA 2.0X2.0X DEL KM. 120+164

VERIFICACIÓN DE ARMADO DEL MURO GAVIÓN 132+640 AL KM. 132+900

VERIFICACIÓN DE ALC. DE TMC Ø36" DEL KM.107+912.23 SE HIZO LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2.

VERIFICACIÓN DE ALC. TMC Ø 36" DEL KM.107+465.12 SE HIZO LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175

#### ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

REUNIÓN PARA LAS OORDINACIONES CON RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN SOBRE LAS REUNIONES DE MAÑANA EN AGUAMIRO Y YARUWILCA Y ATENCIÓN DE AFECTADOS EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN.

REUNIÓN CON LA DIRECTIVA DE LA C. C. SANTA ROSA DE YARUWILCA PARA TRATAR EL TEMA DEL ESTADO ACTUAL DEL TRÁMITE DE PAGO EN PROVIAS NACIONAL, POR LAS AFECTACIONES PREDIALES.

#### Recomendaciones:

##### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE EL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES I DEL SEGUIMIENTO AL PROCESO DE CONFORMACIÓN DEL DME 50+250, SE OBSERVA LA CARENCIA DE SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA DEL DME Y TOP SOIL Y RESTRICTIVA. EL TOP SOIL CARECE DE PROTECCIÓN PARA SU POSTERIOR USO EN LA RECUPERACIÓN DEL MEDIO INTERVENIDO. DE ACUERDO AL EMA SE RECOMIENDA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL TOPSOIL.

**Auditoria Fecha De Creación:**

11-02-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-02-2022

#### PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 124+190

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA.

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

1

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 122+010

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

2

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 120+164

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA SUB RASANTE EN LA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DE ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 107+192

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA.

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 107+192

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA.

**CDescripcion** :

5

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

11-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 104+575

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA.

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

6

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**