



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 024-PVN - MJQY - 2022	12-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



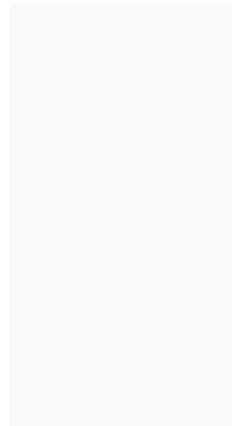
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVIAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Foto Bitacora
6:**



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 803 DEL CONTRATISTA DE FECHA 29.01.2022
ASUNTO CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN

ASIENTO N° 804 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 31.01.2022
ASUNTO CUASAL QUE MOTIVARA PRORROGA DE AMPLIACIÓN DE PLAZO, REFERENCIA
ASIENTO N° 802 Y N° 803 DEL CONTRATISTA CR20.

ASIENTO N° 805 DE LA SUPERVISIÓN DE FECHA 01.01.2022
ASUNTO PRESENTACIÓN DE INFORME TÉCNICO DE MODIFICACIÓN EN LAS
CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZO RECORRIDO DE VERIFICACIÓN DE ÁREAS LIBERADAS Y NO LIBERAS DE LA COMUNIDAD CAMPESINA AGUAMIRO CON LA PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA CR20 ING. ALEJANDRO PACHERRES (ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN), ING. RONAL CASTRO (ASISTENTE DE PRODUCCION) Y LIC.GENARO ZAPATA (ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS) Y SUPERVISIÓN : LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III). SE VERIFICO LO SIGUIENTE:

1.- ÁREAS LIBERADAS DE MANERA CONTINUA DESDE LA PROGRESIVA KM. 132+370 AL 133+283 LADO IZQUIERDO LAS CUALES CUENTAN CON ACTA DE AUTORIZACIÓN DE TERRENO QUE SERÁ FORMALIZADO CON CARTA POR SUPERVISIÓN

2.- PREDIOS COMPENSADOS CON INTERFERENCIA DE POSTES DE MADERA DE ENERGÍA ELÉCTRICA PROGRESIVA KM.133+580 AL 133+940

3.- MODIFICACIÓN DE TRAZO EN PROCESO DE APROBACIÓN POR SUPERVISIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM.136+200 AL 136+960 LADO IZQUIERDO

4.- PREDIOS NO LIBERADOS UBICADOS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.136+200 AL 139+560. EL CONTRISTA CR20 SOLICITA LA LIBERACIÓN DE DICHAS ÁREAS

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+800 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. ASÍ MISMO SE INSPECCIONÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 133+300 AL 133+340 SIN NINGUNA NOVEDAD.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=175 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC.TMC 48" KM 103+995 - A LOS 7 DÍAS. L.D.

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=175 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC.TMC 48" KM 105+995.83 - A LOS 14 DÍAS. L.D.

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=100 KG/CM2 DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LOS TESTIGOS DE ALC.TMC 48"KM 104+275.87 - A LOS 14 DÍAS. L.D.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

REUNIÓN CON EL COMITÉ DE GESTIÓN, AUTORIDADES, AFECTADOS Y COMUNEROS DE LA C. C. AGUAMIRO, PARA TRATAR EL TEMA DE LOS INCONVENIENTES IRRESUELTOS HASTA LA FECHA POR LA DDV-PVN DE LOS PAGOS POR LAS AFECTACIONES PREDIALES, LAS DESAFECTACIONES DE VIVIENDAS Y LA AFECTACIÓN DE LA CAPILLA Y EL LOCAL COMUNAL EN EL SECTOR LA COLPA DE LA COMUNIDAD.

Recomendaciones:

Auditoría Fecha De Creación:

12-02-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 121+620

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 107+912

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 123+850

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: