BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0032	22-02-2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00032
CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19
SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR EN HORAS DE LA TARDE Y NOCHE. ACTUALMENTE SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON SOLO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE.
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12-2021 donde se anotó la SUSPENSION DE LA OBRA.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 dias, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
ADICIONAL No. 6 : PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. de producción, Ing. de SOMA , INg. ambiental, ing. de control de calidad para labores de mantenimiento y seguridad vial
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 1 cargador frontal y 2 volquetes) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 2 personal técnico y 2 administrativo trabajando en la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.
8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades en este sector
10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la

Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados.
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en la mañana con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noches , las zonas altas están recubiertas de nieve y lluvias frecuentes sobresaturan la superficie de la vía, La obra esta en suspensión. Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.
Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico
Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.
Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.
Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.
Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
22-02-2022	23-02-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 134+800
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: POBLADO DE OYON

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 134+800 Se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo I, En este sector no se realizan actividades.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 141+080
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: LIMPIEZA DE BERMA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 141+080 se realiza la limpieza de bermas, Se utiliza un Cargador frontal y un volquete, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 1 chofer, 2 obreros

2

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 143+480
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: VERIFICACION TOPOGRAFICA DE INTERFERENCIAS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 143+480 se realiza la verificación topográfica de las interferencias en el sector. Se utiliza una estación total, 2 prismas. Trabajan: 1 topógrafo, 2 auxiliares de topografía.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 159+330
VISITA DE MONITOREO EN EL TRAMO I: LIMPIEZA DE MATERIAL DESECHABLE

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 159+330 se realiza la limpieza de material desechable en los lados de la vía, Se utiliza una retroexcavadora , un volquete y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 1 chofer, 1 operador, 4 obreros.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo I: Desvio cerro de Pasco, No hay actividades en este sector.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	22-02-2022

Actividades:

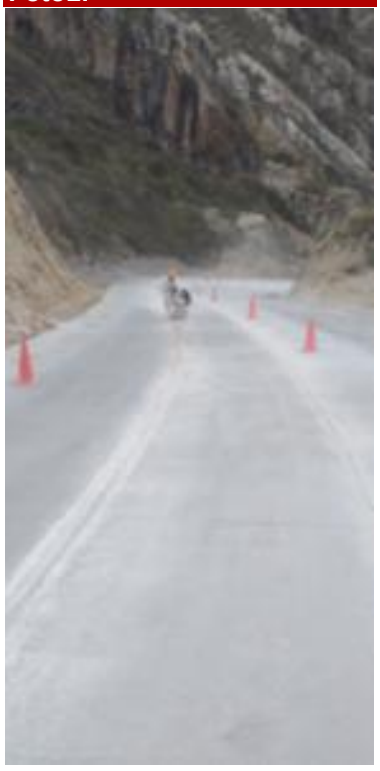
PROGRESIVA KM. 147+480
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y LIMPIEZA DE JUNTAS DE PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 147+480 Se realiza visita de monitoreo al tramo I, donde se realiza corte y limpieza de las juntas del pavimento de concreto construido, Se utiliza 3 cortadoras de concreto y un soplador, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

6

Foto1:

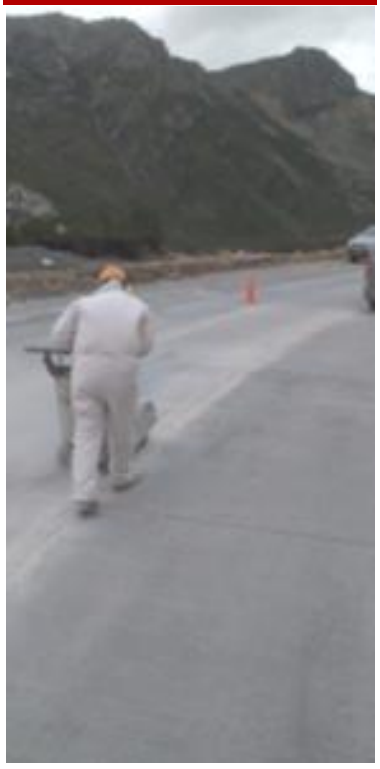


Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 147+210
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y LIMPIEZA DE JUNTAS DE PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 147+210 Se realiza visita de monitoreo al tramo I, donde se realiza corte y limpieza de las juntas del pavimento de concreto construido, Se utiliza herramientas menores y un soplador, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-02-2022

Actividades:
POBLADO DE OYON
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION

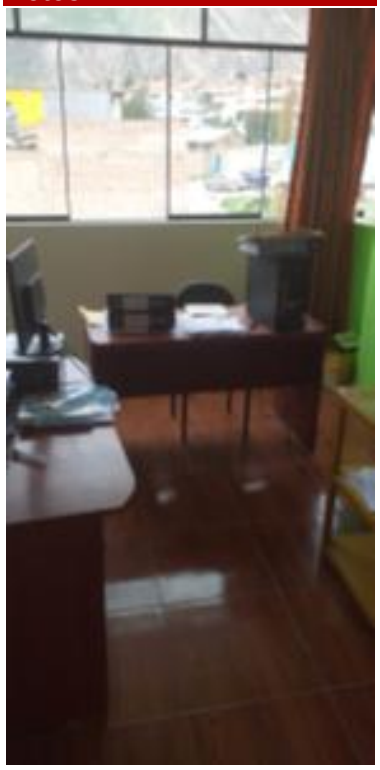
CDescripcion_____:
En el Poblado de Oyon , se ubica las oficinas de la supervisión, donde se realiza visita de monitoreo , para verificar los recursos utilizados.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: