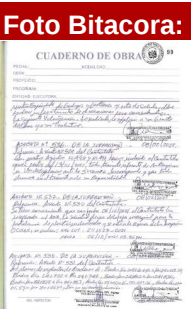
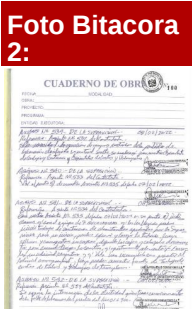
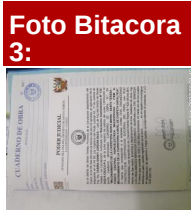




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	011	15-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:
				
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

INFORME DIARIO N° 011-2022-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHUPICCHU– ITEM A / NKMP



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Se actualizó el cuaderno de obra.

-En el asiento N° 536 (08.02.22). El supervisor indica en referencia al asiento N° 495 y 497 indicar al contratista que todos los trámites administrativos ante SUCAMEC le corresponden y que toda demora es de su entera responsabilidad.

-En el asiento N° 537 (08.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 530, que se tiene conocimiento que el contratista ha ingresado solicitud de uso de faja marginal al ANA con CUT 201523 -2021 (06.12.21) para instalación de plantas industriales y se está a la espera de inspección ocular.

-En el asiento N° 538 (08.02.22). El supervisor señala que los planos de badenes entregados por el contratista están siendo revisados.

-En el asiento N° 539 (08.02.22). El supervisor indica en referencia al asiento N° 532, que a la solicitud de mayores metrados se va analizar por sus especialistas de geología y costos.

-En el asiento N° 540 (08.02.22). El supervisor indica en referencia al asiento N° 553 que se debe observar el punto 5. Del asiento N° 535 (07.02.22)

-En el asiento N° 541 (08.02.22). El supervisor indica en referencia al asiento N° 534 con la llegada de las 7 excavadoras se puede avanzar con la construcción de alcantarillas (excavación, colocación de tubería, relleno y compactado por capas), dejando la etapa de cajas y cabezales para cuando se cuente con cantera, además se autorizó el adicional respectivo. Además, indica que se deben aumentar los frentes de corte de talud y terraplenes.

-En el asiento N° 542 (08.02.22). El supervisor indica en referencia al asiento N° 529 que está en espera de la intervención de la entidad para la liberación del km 01+900.

-En el asiento N° 543 (09.02.22). El supervisor autoriza al contratista la ejecución de mayores metrados en la partida 02.04, debido al cambio de talud y reclasificación de material con Carta N° 010-2022-LAGESA/EMCV-MACJ.

-En el asiento N° 544 (09.02.22). El contratista señala en referencia al asiento N° 386 (02.12.21) – Necesidad de prestación adicional de obra por nuevo DME km 15+300, que con Carta N° 100-2022/CCECC-OBRA se indicó la necesidad de ensayos adicionales para estudio de diseño de este DME, por lo cual el contratista expone la necesidad de prestación adicional del DME 15+300, en concordancia con el artículo N° 205 del RLCE.

-En el asiento N° 545 (09.02.22). El contratista deja constancia que después de replanteo de la vía, existen sectores que no tienen apoyo en el pie de talud, así como terraplenes que tienen alturas considerables en terrenos inestables; por lo cual se vienen realizando adecuaciones en el trazo en conformidad con el especialista de la supervisión, lo cual ameritará prestación de adicionales según el RLCE.

-En el asiento N° 546 (09.02.22). El contratista señala la visita técnica de ALA para los trabajos a realizarse en los km 27+600 al 30+566 dentro del río Vilcanota, y hasta que se dé el pronunciamiento de la entidad este tramo queda sin intervención.

?Terraplén km 15+300 al 15+360, avance de 95% (falta 3 m)

?Terraplén km 26+610 al 26+780 avance al 50% (paralizado desde diciembre)

?Terraplén km 27+280 al 27+500, falta ejecutar 3.30 m

Las flotas de excavadoras pueden usarse en trabajos de excavación y terraplenes, asimismo el especialista de liberación de predios está coordinando con área de PACRI de Provias para la liberación de los predios faltantes.

2. OCURRENCIAS:

-La empresa contratista realiza actividades de:

- Trabajos de excavación de material suelto y fragmentado.
- Corte de talud
- Trabajos de acarreo de material al DME.



3.RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 15.02.2022

- 1.Ingeniero residente
- 2.Ingeniero de producción (falta firma)
- 3.Especialista de obras de arte y drenaje
- 4.Ingeniero de control de calidad
- 5.Jefe de oficina técnica (falta firma)
- 6.Especialista ambiental
- 7.Ingeniero responsable de contrato

b.Equipos en área de trabajo:

- Excavadoras
- Volquetes
- Tractores sobre orugas
- Rodillos Lisos
- Motoniveladoras
- Track drill
- Luminarias

Para traslado de personal:

- 02 Bus de personal
- 04 combis
- 07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

- 01 track drill
- 02 compresoras
- 01 Planta chancadora
- 01 cisterna de agua
- 01 cisterna de combustible
- 07 excavadoras Volvo

Del Supervisor:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 15.02.2022

- 1.Jefe de supervisión
- 2.Especialista en Topografía y Trazo
- 3.Especialista de suelos y pavimentos
- 4.Especialista en control de calidad
- 5.Especialista en estructuras
- 6.Especialista en metrados y costos
- 7.Especialista ambiental
- 8.Especialista en geología y geotecnia
- 9.Especialista en Hidrología e Hidráulica
- 10.Especialista Técnico en Liberación de Predios
- 11.Especialista Legal en Liberación de Predios
- 12.Especialista en arqueología
- 13.Especialista en administración de contrato
- 14.Especialista en Relaciones Comunitarias
- 15.Responsable de salud covid -19

b.Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

- 02 combis
- 05 camionetas

Recomendaciones:

-Se recomienda al personal contractual de la empresa contratista firme sus registros diarios de asistencia.

Auditoria Fecha De Creación:

25-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

26-02-2022



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

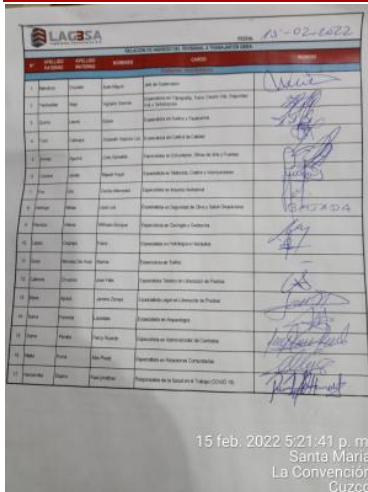
15-02-2022

Actividades:

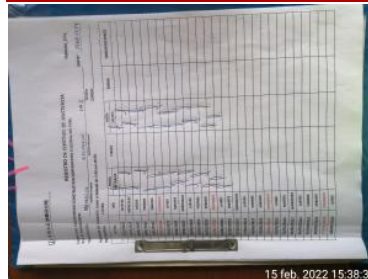
Asistencias 15.02.22

CDescripcion :

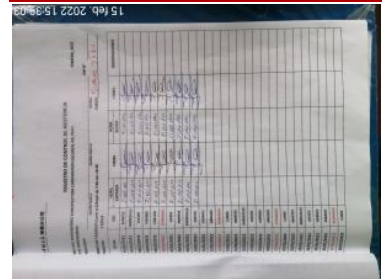
Registro de asistencias contratista y supervisión 15.02

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-02-2022

Actividades:

Deslizamientos km 11+500 aprox

CDescripcion :

2

Se observo presencia de deslizamiento siendo atendido por el contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-02-2022

Actividades:

Terraplén km 27+000

CDescripcion :

3

Se observaron maquinarias y personal para trabajos de terraplén en km 27+000.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-02-2022

Actividades:

Terraplen km 15+300

CDescripcion :

4 Traslado de material para terraplen km 15+300

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

15-02-2022

Actividades:

Carguío de material

CDescripcion :

5 Carguío y Eliminación de material al km 24+600

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

15-02-2022

Actividades:

Carguío de material km 20+000

CDescripcion _____ :

6

Se realizan actividades de carguío de material suelto

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: