



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 005_ OS4 03 - 2022	<b>Fecha Informe:</b> 25-02-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°005\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1128 (del supervisor) de fecha 14.02.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0097, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Observaciones a los Calendarios Actualizados por Aprobación de la Ampliación de Plazo N°28 por 31 d.c.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0093, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, el Entrega de Observaciones de la Prestación de Adicional de Obra N°05 y Deductivo vinculante N°5.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0098, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra N°05 y Deductivo vinculante N°05 – Pronunciamento del Supervisor.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; se presenta Restricciones Sociales Relacionadas al DME 40; interferencia social de pase por Huandoval, pase del acceso al DME 40. De la Disponibilidad del DME 34 ubicada km49+920, pertenece al Adicional de obra N°4 que ha sido gestionada para uso del Tramo de Pallasca -Mollepata que cuenta con las autorizaciones ambientales y el adicional respectivo aprobado.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0099, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Respuesta de la Entidad a la consulta sobre descarte de la cantera DV. Llapo y Propuesta de base granular de la Cantera Huachaspina.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0100, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Respuesta de la Entidad a la consulta sobre evaluación de la calidad de los agregados para concreto y resultados de los diseños de concreto considerando la Cantera Tablachaca – Trujillo (Arena) y Cantera Huachaspina (Piedra).

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El especialista de suelos y Pavimentos no se encuentra en obra.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**9) PACRI:**

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

**11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:**



•Se aprecia nuevos casos Covid-19 en un colaborador del contratista ICC, el cual está siendo controlado y monitoreado.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Laguna Cochabamba: Conformación de Dique.

?Reposición de señalización en el km0+540, Km7+420.

?Limpieza de desprendimiento de roca en el km8+440.

•Hoy 25.02.2022 se realizó coordinaciones vía telefónica con el Ing. Danilo Peñares Rosales Jefe de Supervisión de Provias Descentralizado – Zonal Ancash, sobre los Construcción de la Plataforma Colapsada en la Quebrada Huambicsha como trabajo de Emergencia en Etapa de paralización de la Obra por parte de la contratista ICC; según refiere el ingeniero, el lunes 28 de febrero o martes 1 de marzo del presente año, estará en Cabana; se informó a las partes involucradas para que en conjunto se realice una visita a campo y así tener mayor y mejor coordinación entre las partes.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0093, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, el Entrega de Observaciones de la Prestación de Adicional de Obra N°05 y Deductivo vinculante N°5.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0094, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Construcción de la Plataforma Colapsada en la Quebrada Huambicsha como trabajo de Emergencia en Etapa de paralización de la Obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0095, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Cambio del profesional: Especialista en Hidrología y drenaje de la Supervisión.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0096, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la entidad, Requerimiento de los Editables de los metrados y desglose del cálculo de los APUS del Expediente Técnico.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0097, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Observaciones a los Calendarios Actualizados por Aprobación de la Ampliación de Plazo N°28 por 31 d.c.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0098, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra N°05 y Deductivo vinculante N°05 – Pronunciamiento del Supervisor.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0099, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Respuesta de la Entidad a la consulta sobre descarte de la cantera DV. Llpo y Propuesta de base granular de la Cantera Huachaspina.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0100, de fecha 25.02.2022, la supervisión remite a la contratista, Respuesta de la Entidad a la consulta sobre evaluación de la calidad de los agregados para concreto y resultados de los diseños de concreto considerando la Cantera Tablachaca – Trujillo (Arena) y Cantera Huachaspina (Piedra).

#### Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos, para el acompañamiento al realizar los adicionales.

**Auditoría Fecha De Creación:**

25-02-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

26-02-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM0+540.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEON, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN,  
1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 EXCAVADORA SOBRE  
ORUGA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA CONFORMACIÓN DIQUE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA  
EM: 1MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA CONTRATISTA ICC.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

- 1 CISTERNA PARA COMBUSTIBLE, 2 CISTERNAS PARA RIEGO, 2 VOLQUETES, 1 MOTONIVELADORA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, ZARRANDAS, CENTRIFUGA PARA LAVADO DE AGREGADO, PLANTA TRITURADORA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM7+420.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DESPRENDIMIENTO DE ROCA EN EL KM8+440.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-02-2022

**Actividades:**

MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA CONTRATISTA ICC.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

CISTERNA PARA RIEGO.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7



**Fotos:**