



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 007_03 - OS4 - 2022	<b>Fecha Informe:</b> 28-02-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°007\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1128 (del supervisor) de fecha 14.02.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

• Con CARTA N°086-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización por Mayores Gastos Generales – SAP 27-21 d.c (10 al 30 de noviembre).

• Con CARTA N°089-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización por mayores Gastos Generales-SAP 21-17 dc JRD (CONTROVERSIA 18).

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras; la supervisión, el 27.02.2022 se reunió con la comunidad Campesina de Pallasca para tomar acuerdos sobre el uso del DME 40, el cual la comunidad está apta en apoyar en la continuidad del uso del DME. De la Disponibilidad del DME 34 ubicada km49+920, pertenece al Adicional de obra N°4 que ha sido gestionada para uso del Tramo de Pallasca -Mollepata que cuenta con las autorizaciones ambientales y el adicional respectivo aprobado.

• Con CARTA N°092-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Reposición y Ampliación de plataforma colapsada en la Quebrada Huambicsha.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0104, de fecha 28.02.2022, la supervisión remite a la Municipalidad del Centro poblado de Hualalay, Respuesta a la Solicitud N°003-2022.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Producción, el especialista de pavimentos y suelos se encuentran de salida

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El especialista de suelos y Pavimentos no se encuentra en obra.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**9) PACRI:**

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

• Segmento Arqueológico N°4 en el km 12+490-km12+944.74 LD; Segmento Arqueológico N°4 N°5 en el km13+600-14+700 se encuentran en procedimiento de liberación a cargo de PACRI-PVN.

**11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:**

• Se aprecia nuevos casos Covid-19 en un colaborador del contratista ICC, el cual está siendo



controlado y monitoreado.

•Con CARTA N°088-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización N°19, Febrero-2022, por costos incurridos debido a la implementación de las medidas para la prevención y control frente a la propagación del COVID-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Limpieza de derrumbe en el km02+480, km10+200, km35+010, km35+320- km35+380.

?Limpieza de desprendimiento de rocas en el km 8+650.

?Laguna Cochapampa: Conformación de Dique, mantenimiento de planta trituradora.

•Hoy 26.02.2022 Reunión de la supervisión con el alcalde de Hualalay y entrega de documento para solicitar permisos para el uso de un DME (propuesto por el Municipio de Hualalay) para fines de saldo de material de corte del km0+000- km18.

•Con CARTA N°086-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización por Mayores Gastos Generales – SAP 27-21 d.c (10 al 30 de noviembre).

•Con CARTA N°087-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe Mensual del Plan para Vigilancia y Control de la COVID – 19 (mes de febrero 2022).

•Con CARTA N°088-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización N°19, Febrero-2022, por costos incurridos debido a la implementación de las medidas para la prevención y control frente a la propagación del COVID-19.

•Con CARTA N°089-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Valorización por mayores Gastos Generales-SAP 21-17 dc JRD (CONTROVERSIA 18).

•Con CARTA N°090-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe Mensual de Especialista de Suelos y Pavimentos (Mes de febrero 2022).

•Con CARTA N°091-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe Mensual de Control de Calidad (Mes de febrero 2022).

•Con CARTA N°092-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 28.02.2022, la contratista remite a la supervisión, Reposición y Ampliación de plataforma colapsada en la Quebrada Huambicsha.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0104, de fecha 28.02.2022, la supervisión remite a la Municipalidad del Centro poblado de Hualalay, Respuesta a la Solicitud N°003-2022.

**Recomendaciones:**

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos, Impacto Ambiental, para el acompañamiento al realizar los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

**Auditoría Fecha De Creación:**

28-02-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

01-03-2022

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

REUNIÓN DE LA SUPERVISIÓN CON EL ALCALDE DE HUALALAY Y ENTREGA DE DOCUMENTO PARA SOLICITAR PERMISOS USO ÁREA AUXILIAR

**CDescripcion** :

REUNIÓN DE LA SUPERVISIÓN CON EL ALCALDE DE HUALALAY Y ENTREGA DE DOCUMENTO PARA SOLICITAR PERMISOS PARA EL USO DE UN DME ( PROPUESTO POR EL MUNICIPIO DE HUALALAY) PARA FINES DE SALDO DE MATERIAL DE CORTE DEL KM0+000- KM18.

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

28-02-2022

**Actividades:**

SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°4 EN EL KM 12+490-KM12+944.74 LD.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

-CAMINO PREINCA

-SEGMENTOS ARQUEOLÓGICOS EN PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN A CARGO DE PACRI-PVN.

**Foto1:**



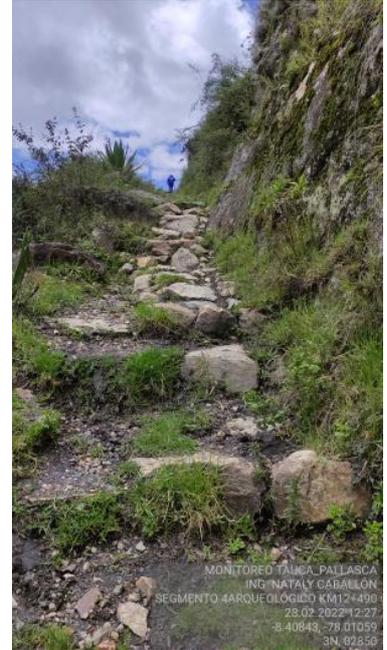
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°5 EN EL KM13+600-14+700

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

-CAMINO PREINCA  
-SEGMENTOS ARQUEOLÓGICOS EN PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN A CARGO DE PACRI-PVN.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°5 EN EL KM13+600-14+700.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

-CAMINO PREINCA  
-SEGMENTOS ARQUEOLÓGICOS EN PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN A CARGO DE PACRI-PVN.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

28-02-2022

**Actividades:**

SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°4 KM 12+490-KM12+944.74 LD.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

-CAMINO PREINCA  
-SEGMENTOS ARQUEOLÓGICOS EN PROCEDIMIENTO DE LIBERACIÓN A CARGO DE PACRI-PVN.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM 10+200.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

6

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DESPRENDIMIENTO DE ROCAS KM 8+650

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM 2+480.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM 35+010.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM 35+010.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM 35+320-KM35+380.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**