

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	008_03-2022	01-03-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°008_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1)CUADERNO DE OBRA:**

•El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1128 (del supervisor) de fecha 14.02.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0103, de fecha 28.02.2022, la supervisión remite a la entidad, Calendario de Obra Actualizado por Aprobación de la SAP N°28, dando la conformidad.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios.

•El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

•De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

7)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Producción, el especialista de pavimentos y suelos se encuentran de salida

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El especialista de suelos y Pavimentos no se encuentra en obra.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8)INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

9)PACRI:

•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

10)ARQUEOLOGÍA:

•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Segmento Arqueológico N°4 en el km 12+490-km12+944.74 LD; Segmento Arqueológico N°4 N°5 en el km13+600-14+700 se encuentran en procedimiento de liberación a cargo de PACRI-PVN.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•Se aprecia nuevos casos Covid-19 en un colaborador del contratista ICC, el cual está siendo controlado y monitoreado.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:



- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - ?Reposición de señalización en el km23+340, km24+250, km25+770.
 - ?Limpieza Derrumbe en el km 9+700.
 - ?Limpieza de desprendimiento de rocas en el km 29+200.
 - ?Laguna Cochapampa: Lavado de material triturado de Cantera Huachaspina, mantenimiento de planta trituradora.
 - ?Encofrado de Sub estructura izquierdo para el Puente Modular Huambicsha ubicada en el km36+100.
- Hoy 01.03.2022 Derrumbe en el km 9+700, se recomendó a la supervisión y al contratista evaluar el área ya que se aprecia constante desprendimiento de material suelto y rocoso.
- Hoy 01.03.2022 hubo una reunión con el ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0103, de fecha 28.02.2022, la supervisión remite a la entidad, Calendario de Obra Actualizado por Aprobación de la SAP N°28, dando la conformidad.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0106, de fecha 01.03.2022, la supervisión remite a la entidad, Ficha Quincenal N°56 del 16 al 28 de febrero del 2022.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0107, de fecha 01.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Solicitud de Información Acerca de los Recursos del Contratista.

Recomendaciones:

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

01-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

02-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM25+770.

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEON, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De
Fotografía:

01-03-2022

Actividades:

DERRUMBE EN EL KM 9+700 (TRAMO PARTE DE LA FALLA GEOLÓGICA).

CDescripción:

-SE APRECIA CONSTANTE DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL SUELTO Y ROCOSO.
-SE HIZO DE CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN Y AL CONTRATISTA, PARA SU RESPECTIVA EVALUACIÓN.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

ENCOFRADO DE SUB ESTRUCTURA IZQUIERDO PARA EL PUENTE MODULAR HUAMBICSHA UBICADA EN EL KM36+100.

CDescripcion :

-LOS TRABAJOS ESTAN A CARGO DE PROVIAS DESCENTRALIZADO ZONAL ANCASH, NO SE APRECIA AL RESIDENTE NI A LA SUPERVISIÓN PARA VERIFICAR LOS TRABAJOS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DESPRENDIMIENTO DE ROCA EN EL KM29+200.

CDescripcion :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEON, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM24+250.

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM23+340.

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CAMIONETA, HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De**Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

DERRUMBE EN EL KM 9+700 (TRAMO PARTE DE LA FALLA GEOLÓGICA).

CDescripcion :

7

-SE APRECIA CONSTANTE DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL SUELTO Y ROCOSO. -SE HIZO DE CONOCIMIENTO A LA SUPERVISIÓN Y AL CONTRATISTA, PARA SU RESPECTIVA EVALUACIÓN.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De**Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE KM9+700 (TRAMO PARTE DE LA FALLA GEOLÓGICA).

CDescripcion :

8

MO: 1 INGENIERO DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA, 1 CAPATAZ, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OPERADOR. 2 VIGIAS, 2 CONDUCTORES.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 2 CAMIONETAS.
-SE RECOMENDÓ A LA SUPERVISIÓN Y AL CONTRATISTA EVALUAR EL ÁREA YA QUE SE APRECIA CONSTANTE DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL SUELTO Y ROCOSO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

01-03-2022

Actividades:

ENCOFRADO DE SUB ESTRUCTURA IZQUIERDO PARA EL PUENTE MODULAR HUAMBICSHA UBICADA EN EL KM36+100.

CDescripcion :

-LOS TRABAJOS ESTÁN A CARGO DE PROVIAS DESCENTRALIZADO ZONAL ANCASH, NO SE APRECIA AL RESIDENTE NI A LA SUPERVISIÓN PARA VERIFICAR LOS TRABAJOS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

