



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 033-PVN - MJQY - 2022	<b>Fecha Informe:</b> 23-02-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:  
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,  
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 799 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 29.01.2022, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA SOBRE LIBERACIÓN POR EQUIPO PACRI EN EL SECTOR DEL PUENTE TINGO CHICO Y DESVIO. REFERENCIA: ASIENTO N° 795 DEL CONTRATISTA DE LO ANOTADO EN EL ASIENTO N°795 DEL CONTRATISTA DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE:

1.- REITERAMOS AL CONTRATISTA CR20 NUESTRO APOYO TOTAL E INCONDICIONAL CON EL FIN DE PODER LA META FÍSICA DE LA OBRA Y DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TÉCNICO Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EN LA MEDIDA POSIBLE ESTE APOYO INCONDICIONAL SERÁ DENTRO DEL MARCO TÉCNICO LEGAL.

2.- CUANDO LA SUPERVISIÓN REALIZA OBSERVACIONES NO BUSCA ENTORPECER NI OBSTACULIZAR EL AVANCE DE LA OBRA DE DICHO SEA DE PASO ES INSUFICIENTE CUANDO DECIMOS QUE EN LA PARTE DE LA EJECUCIÓN DEL PUENTE TINGO CHICO HAY FACTORES QUE EL CONTRATISTA NO QUIERE TOMAR EN CUENTA Y/O PRETENDE SOSLAYAR EJEMPLO, PARA LA EJECUCIÓN DEL PUENTE TINGO CHICO NECESITA EL MÓDULO NECESARIO PARA REALIZAR EL DESVIÓ Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD CON CARTA SE LE HA MANIFESTADO QUE ME MINISTERIO DE TRANSPORTE – PROVIAS NACIONAL NO ACCEDE AL PRÉSTAMO DEL MÓDULO PORQUE YA HAY UN PRONUNCIAMIENTO DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATO ING. PERCY JURADO ESTE PRÉSTAMO DEL MÓDULO SOLICITADO POR EL CONTRATISTA LO PRETENDE CONVERTIR CR20 EN UNA OBLIGACIÓN DE PARTE DE LA ENTIDAD LO CUAL SE INDICÓ QUE ESTE PRÉSTAMO HA SIDO DENEGADO SE ADVIERTE AL CONTRATISTA QUE DEBE TOMAR LAS PRECAUCIONES DEL CASO.

3.- EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE EN ESTE SECTOR HAY LA NECESIDAD DE REALIZAR ADICIONAL DE OBRA QUE SE COORDINA CON LA SUPERVISIÓN, REITERAMOS SOBRE LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS DE ADICIONALES QUE INVOLUCREN DECISIONES TÉCNICAS PERMANENTES, MAYORES METRADOS, ETC Y HASTA LA FECHA NO NOS HACEN LLEGAR ADICIONALES COMO MEJORAMIENTOS, ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE, EROSIÓN DE RIBERA DEL RIO VIZCARRA, ETC.

4.- POR ESO SOLICITAMOS AL CONTRATISTA LA COORDINACIÓN RESPECTIVA EN LA FINALIDAD DE AYUDAR, APOYAR Y ENCONTRAR LA SOLUCIÓN QUE SE REQUIERE. ASIENTO N° 800 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 29.01.2022 ASUNTO: SECTORES LIBERADOS POR PACRI REFERENCIA: ASIENTO DEL CUADERNO 796 DEL CONTRATISTA DE LO ANOTADO EN EL ASIENTO N° 796 DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE QUE LOS SECTORES INDICADOS EN LA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-073 DE FECHA 28.01.2022 ESTOS SECTORES NO ESTÁN LIBERADOS POR FALTA DE PAGO ACTIVIDAD QUE CORRESPONDE REALIZAR A PVN-DDV DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA COORDINACIÓN CON EL ING. DONNY MENDOZA SE HA REALIZADO DESCONOCEMOS LOS MOTIVOS POR LOS CUALES NO SE LIBERAN.

ASIENTO N° 801 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 29.01.2022 ASUNTO: MATERIAL UTILIZADO EN RELLENO INTERIOR DE GAVIONES REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-074 DEJAMOS CONSTANCIA CON LA CARTA EN REFERENCIA SE INDICA AL CONTRATISTA, QUE PARA CUMPLIR LA FUNCIÓN DEL GEOTEXTIL ES PRECISO QUE SE EFECTÚE UN RELLENO CON MATERIAL QUE NO SEA MAYOR A 6" TM, PARA LOGRAR Y GARANTIZAR LA BUENA CONFORMACIÓN Y ESTABILIDAD DE ESTE, SIN EMBARGO, SE VERIFICO QUE SE VIENE USANDO MATERIAL OVER DE HASTA MÁS DE 20", POR LO QUE ESTE DEBERÁ SER CORREGIDO A CUENTA Y RIESGO DEL CONTRATISTA, SOLICITAMOS AL CONTRATISTA EFECTUAR LAS CORRECCIONES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR



NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

### 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 110+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA POR DIA)

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 12 UNIDADES EN OBRA

### 9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE ATENDIÓ A LA SRA. RUTH MERY ROCANO ALMEIDA CON DNI:22728982, SOBRINA DEL



SR. RANDY FERNANDO MORENO ROCANO DUEÑO DE UN TERRENO UBICADO EN EL KM 116+476 QUE SOLICITÓ LA MARCACIÓN DE SU TERRENO PARA VERIFICAR SI LA VIVIENDA EN DICHA AFECTACIÓN SIGUE DE ACUERDO AL PADRÓN AFECTADO O DESAFECTADO. TAMBIÉN SOLICITANDO QUE ESA AFECTACIÓN SE REALICE A NOMBRE TAMBIÉN DE SU HERMANA ALICIA TAPIA ROCANO.

REUNIÓN CON LA ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIA DE LA SUPERVISIÓN (LIC. NANCY VERA), INFORMANDO SOBRE LA POSIBLE PARALIZACIÓN DE LOS AFECTADOS EN LA CC DE SANTA ROSA DE YARUWILCA, POR MOTIVOS DE FALTA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA DE LOS COMUNEROS Y TAMBIÉN SE INFORME SOBRE EL PAGO A LA CC DE AGUAMIRO DONDE SE ENTREGARON LOS CHEQUES Y ESTA FUERON OBSERVADAS POR EL BANCO DE LA NACION, POR TANTO, ESTA PENDIENTE LEVANTAR DICHA OBSERVACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD.

#### 10. ARQUEOLOGIA

SE CONTINÚAN LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+600 AL 141+000 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. EL MATERIAL EXCEDENTE ESTÁ SIENDO ACOPIADO EN EL DME 137+775.

#### 11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

#### 12. OTROS

##### SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=100 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC MC 3.0X1.5 KM 121+963.71 AL KM 121+992.53 - A LOS 14 DÍAS. L.I.

##### TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+750 AL KM. 132+250, KM. 140+570 AL KM. 140+630.

VERIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE NIVELES DE ENCOFRADO MCA (PAÑO 6) KM. 121+897.748 AL KM. 121+992.532.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE LOS ACERO, ASÍ COMO EL ENCOFRADO EN ALCANTARILLA MCA 1.5X1.0 DEL KM. 120+720

##### ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-02-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-03-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132+700

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

1

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132+140

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

2

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 132+700

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 03 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

3

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 123+960

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

**CDescripcion**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-02-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 124+290

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA.

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**