



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 034-PVN - MJQY - 2022	Fecha Informe: 24-02-2022	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 802 DEL CONTRATISTA FECHA 29.01.2022 ASUNTO: NECESIDAD DE ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR TRABAJOS EN EL SECTOR CRITICO KM. 102+930 AL KM. 103+005. REFERENCIAS: CARTA N° 773-21- LMMQ-RCR20-T3 ASIENTO DE C.O. N° 795 MEDIANTE CARTA N° 773-21- LMMQ/RCR20-T3, DE FECHA 31 DE DICIEMBRE DEL 2021, EL CONTRATISTA ENVÍA EL INFORME N° CR20T3-RO-GEO-INF-072C, PREPARADO POR NUESTRO GEÓLOGO ING. PEDRO ROBERTO TORIBIO CAUCHI, QUIEN EN DICHO INFORME CONCLUYE LO SIGUIENTE:

DESPUÉS DE PRESENTADO EL INFORME N° CR20T3-RO-GEO-INF-072C, EL GEÓLOGO DE LA SUPERVISIÓN Y GEÓLOGO DEL CONTRATISTA REALIZARON UNA VISITA A CAMPO EL DÍA 18 DE ENERO DEL 2021 PARA VERIFICAR LAS GRIETAS EN ESTE SECTOR Y LA POSIBLE SOLUCIÓN. DESPUÉS DE LA VISITA A CAMPO DE AMBOS GEÓLOGOS, SE CONCLUYÓ QUE DEBERÍA PREPARARSE UN EXPEDIENTE ADICIONAL, EL CUAL DEBERÍA INCLUIR CAMBIOS DE TALUD, PERNOS DE SOSTENIMIENTO Y SHOTCRETE, ADEMÁS DE UTILIZAR OTRO TIPO DE MATERIAL PARA REALIZAR EL CORTE DE ROCA FIJA, POR RIESGO QUE PRESENTA EL USAR EXPLOSIVOS CONSIDERANDO LA CERCANÍA A LAS VIVIENDAS DEL SECTOR.

ASIENTO N° 803 DEL CONTRATISTA FECHA 29.01.2022 ASUNTO: CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN. REFERENCIAS: ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 669, N° 788 POR MEDIO DEL PRESENTE ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA, COMUNICAMOS A LA SUPERVISIÓN QUE MEDIANTE ASIENOS DE CUADERNO DE OBRA N° N° 669 DE FECHA 03 DE NOVIEMBRE DEL 2021 Y LUEGO CON ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 788 DEL 19 DE ENERO DEL 2022, REALIZAMOS LA ADVERTENCIA ANTICIPADA, CON RESPECTO A LA NO LIBERACIÓN DE PREDIOS EN EL SECTOR DONDE SE CONSTRUIRÁ EL PUENTE TINGO CHICO, CABE INDICAR TAMBIÉN QUE ADVERTIMOS DEL IMPACTO QUE ESTO PODRÍA TENER CON RESPECTO AL PLAZO DE LA OBRA, INDICANDO QUE LA PARTIDA QUE PODRÍA AFECTARSE CON RESPECTO A SU INICIO DE EJECUCIÓN ES LA PARTIDA 501.F EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS BAJO AGUA, INDICANDO QUE A PESAR QUE EN EL PROGRAMA VIGENTE, ESTA PARTIDA NO FIGURA COMO PARTE DE LA RUTA CRÍTICA, TIENE MUY POCOS DÍAS DE HOLGURA (10 DÍAS) Y CONSIDERANDO LOS DÍAS DE LLUVIA Y DÍAS DOMINGOS NO LABORABLES SEGÚN EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL VIGENTE, ESTA PARTIDA 501.F EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS BAJO AGUA, SE VOLVERÍA CRÍTICA A PARTIR DEL DÍA 29 DE ENERO DEL 2022 (AGOTANDO TODOS LOS DÍAS DE HOLGURA CONSIDERADA EN EL PROGRAMA DE OBRA INICIAL VIGENTE).

POR LO TANTO, INDEFECTIBLEMENTE SE ESTÁ AFECTANDO EL NORMAL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS EN EL SECTOR DONDE SE CONSTRUIRÁ EL PUENTE TINGO CHICO, Y POR ENDE, ESTO GENERARÁ UNA MODIFICACIÓN A LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE, POR LO TANTO, EN AMPARO DEL NUMERAL CGC 28.2, DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, DEJAMOS CONSTANCIA QUE EXISTE UNA CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE PLAZO DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN POR CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA, POR LO CUAL, LUEGO DE TERMINADA LA CAUSAL, EL CONTRATISTA SE RESERVA EL DERECHO DE SOLICITAR DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO DEL CONTRATO LA RESPECTIVA PRORROGA DE LA FECHA DE TERMINACIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 110+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA POR DIA)

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 12 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE ATENDIÓ A LA SRA. RUTH MERY ROCAÑO ALMEIDA CON DNI:22728982, SOBRINA DEL SR. RANDY FERNANDO MORENO ROCAÑO DUEÑO DE UN TERRENO UBICADO EN EL KM 116+476 QUE SOLICITÓ LA MARCACIÓN DE SU TERRENO PARA VERIFICAR SI LA VIVIENDA EN DICHA AFECTACIÓN SIGUE DE ACUERDO AL PADRÓN AFECTADO O DESAFECTADO. TAMBIÉN SOLICITANDO QUE ESA AFECTACIÓN SE REALICE A NOMBRE



TAMBIÉN DE SU HERMANA ALICIA TAPIA ROCANO.

REUNIÓN CON LA ESPECIALISTA DE RELACIONES COMUNITARIA DE LA SUPERVISIÓN (LIC. NANCY VERA), INFORMANDO SOBRE LA POSIBLE PARALIZACIÓN DE LOS AFECTADOS EN LA CC DE SANTA ROSA DE YARUWILCA, POR MOTIVOS DE FALTA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA DE LOS COMUNEROS Y TAMBIÉN SE INFORME SOBRE EL PAGO A LA CC DE AGUAMIRO DONDE SE ENTREGARON LOS CHEQUES Y ESTA FUERON OBSERVADAS POR EL BANCO DE LA NACION, POR TANTO, ESTA PENDIENTE LEVANTAR DICHA OBSERVACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD.

10. ARQUEOLOGIA

SE CONTINÚAN LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+600 AL 141+000 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. EL MATERIAL EXCEDENTE ESTÁ SIENDO ACOPIADO EN EL DME 137+775.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE TRAZO Y REPLANTEO PARA ENCOFRADOS ALERO CABEZAL SALIDA TMC 36" ALC. KM. 109+141.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE ACOMODADO DE PIEDRAS EN CAJA Y COLCHÓN RENO GAVIÓN KM. 132+640 - KM. 132+900

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTE DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, A COMPRAR TOLDERAS PARA CUBRIR LOS MATERIALES DE RELLENO EN LOS ACOPIOS.

Auditoría Fecha De Creación:

24-02-2022

Auditoría Fecha De Edición:

03-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+250

TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA

INSPECCIÓN A LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 12 CONDUCTORES, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 12 CAMIONETAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

24-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 120+480

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 123+920

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 122+140

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+960

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

5

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 40 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: