



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 035-PVN - MJQY - 2022	25-02-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 804 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 31.01.2022 ASUNTO: CAUSAL QUE MOTIVARÍA PRORROGA DE AMPLIACIÓN DE PLAZO REFERENCIA: ASIENTO N° 802 Y 803 DEL CONTRATISTA A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 803 DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE:

1.- LA CONDICIÓN BÁSICA Y PRINCIPAL PARA SOLICITAR Y/O CONCEDER UNA AMPLIACIÓN, PRORROGA DE PLAZO EN UNA OBRA ES QUE LA RUTA CRÍTICA SE VEA AFECTADA.

2.- LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN EL SECTOR DE TINGO CHICO SE HA COORDINADO CON EL ING. DONNY MENDOZA OPORTUNAMENTE. EL BRINDARA LA INFORMACIÓN RESPECTIVA EN QUE ESTADO SE ENCUENTRA ESE SECTOR.

3.- A LO MANIFESTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 802 SOBRE ELABORAR EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE ADICIONAL DEL KM102+930 AL KM 103+005 EL CUAL FORMA PARTE DEL DESVIÓ PROVISIONAL DONDE INDICA QUE NO CUENTA CON LA LIBERACIÓN DE PREDIOS, SOBRE ESTA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO DE ADICIONAL EL CONTRATISTA VIENE COORDINADO CON NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA EL ING. MONTOYA LA PROPUESTA TÉCNICA DEFINITIVA LA MISMA QUE UNA VEZ CONCORDADA SE ELABORAR EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE ADICIONAL PARA SU REVISIÓN Y TRAMITE RESPECTIVO DE AUTORIZACIÓN DE EJECUCIÓN COMPLEMENTACIÓN DE ESTE ASIENTO CON LO QUE MANIFIESTA EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA ING. MONTOYA

•POR EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DEBE DE RECOMENDARSE QUE EL CONTRATISTA PRESENTE LOS PLANOS PLANTA, PERFIL Y SECCIONES TRANSVERSALES EN DONDE SE INCLUYA TODA EL ÁREA DE DERRUMBES, CAMINOS DE HERRADURA EXISTENTES COMPROMETIDOS CON EL DERRUMBE, DRENAJE SUPERFICIAL EXISTENTE, ASÍ COMO TAMBIÉN EL ESTADO SITUACIONAL DE LAS SECCIONES TRANSVERSALES PROPENSAS A CONTINUAR DERRUMBÁNDOSE Y POR CONSIGUIENTE CONTINUAR AFECTANDO A LA VÍA COMO TAMBIÉN A TERRENOS DE TERCEROS Y VIVIENDAS. EN FUNCIÓN DE ESTOS PLANOS TOPOGRÁFICOS Y LAS RECOMENDACIONES DE ESTABILIZACIÓN GEOTÉCNICA PROPUESTAS SE HA DE DEFINIR LA INTERVENCIÓN DE TERRENOS DE TERCEROS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 110+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA POR DIA)

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 12 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE SOSTUVO COORDINACIÓN VÍA CELULAR CON LA SEÑORA DELSI CRUZ PALACIOS (SECRETARIA) DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE PACHAS SOBRE LA RECOLECCIÓN DE FIRMAS PARA LA INSCRIPCIÓN DE LOS APODERADOS ANTE SUNARP. AL RESPECTO NOS INFORMÓ QUE A LA FECHA TIENE UN TOTAL DE 800 FIRMAS Y QUE SE ENCUENTRAN RECABANDO LAS 400 FALTANTES PARA COMPLETAR LOS 1200 FIRMAS QUE SE NECESITAN.

SE REALIZÓ COORDINACIÓN CON EL SEÑOR PEDRO BAYLON OBREGON (PRESIDENTE) DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE COCHABAMBA SOBRE EL ESTADO SITUACIONAL DE LA RECOLECCIÓN DE FIRMAS PARA LA INSCRIPCIÓN DE LOS APODERADOS ANTE SUNARP. AL RESPECTO EL SEÑOR BAILÓN NOS INFORMÓ QUE A LA FECHA HAN RECOLECTADO UN TOTAL DE 200 FIRMAS Y SE ENCUENTRAN RECABANDO LAS 100 FIRMAS FALTANTES PARA COMPLETAR LAS 300 FIRMAS QUE SE NECESITAN COMPROMETIÉNDOSE EN ENTREGAR LAS 300 FIRMAS PARA EL PRÓXIMO VIERNES 04 DE MARZO DE 2022.

10. ARQUEOLOGIA

SE CONTINÚAN LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+600 AL 141+000 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DE VÍA CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. EL MATERIAL EXCEDENTE ESTÁ SIENDO ACOPIADO EN EL DME 137+775.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=175 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC.TMC 36" KM 107+606.83 A LOS 7 DÍAS. L.D.

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=175 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC.TMC 36" KM 107+269.30 - A LOS 14 DÍAS. L. D.

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=100 KG/CM2 DE LOS TESTIGOS DE ALC MC 3.0X1.5 KM 121+963.71 AL KM 121+992.53 - A LOS 14 DÍAS. L.I.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+750 AL KM. 132+250, KM. 140+570 AL KM. 140+630.

VERIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE NIVELES DE ENCOFRADO MCA (PAÑO 6) KM. 121+897.748 AL KM. 121+992.532.

VERIFICACIÓN DE TRAZO Y REPLANTEO PARA ENCOFRADOS ALERO CABEZAL SALIDA TMC 36" ALC. KM. 109+141.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 137+775.

VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO DE VÍA KM. 105+200 AL KM. 105+340, 140+700 AL KM. 140+900.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE MURO DE CONCRETO ARMADO DEL KM. 121+963.71 AL 121+992.53

VERIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE LOS ACERO, ASÍ COMO EL ENCOFRADO EN ALCANTARILLA MCA 1.5X1.0 DEL KM. 120+720

VERIFICACIÓN DE ACOMODADO DE PIEDRAS EN CAJA Y COLCHÓN RENO GAVIÓN KM. 132+640 - KM. 132+900

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, TENER EN STOCK EL CEMENTO PORTLAND PARA TENER UNA PRODUCCION DE CONCRETO SIN INTERRUPCIONES.

Auditoria Fecha De Creación:

25-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

03-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+270

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

1

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

25-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+770

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 143+990

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

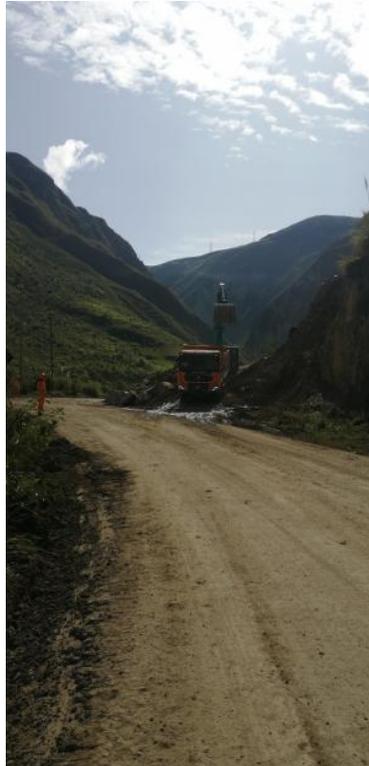
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 135+860

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: