

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:		Personal Encargado:
Si	0040	03-03-2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco		BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:

[Ver imagen completa](#)[Ver imagen completa](#)[Ver imagen completa](#)[Ver imagen completa](#)[Ver imagen completa](#)[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00039

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19

SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR EN HORAS DE LA TARDE Y NOCHE. ACTUALMENTE SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON SOLO DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE.

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12-2021 donde se anotó la SUSPENSION DE LA OBRA.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No. 6 : PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. de producción, Ing. de SOMA , INg. ambiental, ing. de control de calidad para labores de mantenimiento y seguridad vial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 1 volquetes) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 2 personal técnico y 2 administrativo trabajando en la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la via Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en la mañana, con lluvias dispersas final de la tarde y las noches, las lluvias frecuentes y nevadas sobresaturan la superficie de la vía, La obra esta en suspensión. Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPS en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

03-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

04-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADO A OYON

CDescripcion :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo I, donde continua sin actividades en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 167+340

VISITA AL SECTOR 2 DEL TRAMO I: ABRA UCHUCCHACUA

CDescripcion :

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR 2 DEL TRAMO I: Se realiza visita a la zona abra uchucchacua zona mas alta del tramo I, donde a caido nevada , el pavimento y toda la zona esta con nieve.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+980

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR 2 DEL TRAMO I: LIMPIEZA DE BERMAS

CDescripcion :

En la progresiva km. 175+980 se realiza visita de monitoreo al sector 2 del tramo I : donde se realiza la limpieza de bermas de residuos de concreto , Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 6 obreros 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva km. 181+000 se realiza visita al final del tramo I, en este sector no ha nevado, pero si ha llovido en esta zona. No hay actividades.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

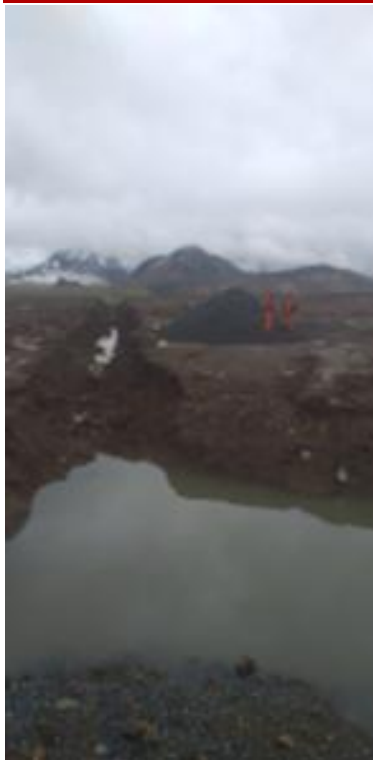
PROGRESIVA KM. 175+720

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR 2 DEL TRAMO I: SE VERIFICA ACTIVIDADES EN EL DME 12 Y 13 DEL TRAMO II

CDescripcion :

En la progresiva Km. 175+720 se realiza actividades de excavación en zona adyacente donde se ubica alcantarilla,, trabajadores del tramo II construyen unos subdrenes.

: 1 capataz, 4 obreros-

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+700

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR 2 DEL TRAMO I: LIMPIEZA MANUAL DE RESIDUOS SOLIDOS EN BERMAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 175+700 se realiza la limpieza manual en bermas, donde se recogen los residuos solidos de concreto. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 161+800

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: REFERENCIACION DE LA VÍA

CDescripcion :

En la progresiva km. 161+800 se realiza la referenciación topográfica de la vía, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 topógrafo, 2 auxiliares

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 161+580

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: FRESADO Y LIMPIEZA DEL PAVIMENTO DE CONCRETO CONSTRUIDO.

CDescripcion :

En la progresiva KM. 161+560 se realiza el fresado y limpieza del pavimento de concreto. Se utiliza 1 equipo de fresado , 1 soplador, trabajan: 1 capataz, 2 operarios.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

03-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 161+450

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO I: FRESADO Y LIMPIEZA DEL PAVIMENTO DE CONCRETO CONSTRUIDO.

CDescripcion :

En la progresiva Km. 161+450 se realiza el fresado para reparar la textura del concreto, se utiliza un equipo de fresado y un soplador, trabajan: 2 operarios

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: