

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	011 OS4 03 - 2022	04-03-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:
		Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa
Ver imagen completa					

Asunto:

INFORME DIARIO N°011_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1129 (del contratista), de fecha 15.02.2022, Presentación del Adicional de Obra N°05 y Deductivo Vinculante N°05 - Base Granular – Cantera Huachaspina.
- Asiento N°1130 (del contratista), de fecha 15.02.2022, Afectación a la Plataforma de la Vía – Sector Quebrada Huambisha.
- Asiento N°1131 (del supervisor), de fecha 16.02.2022, Presentación del Adicional de Obra N°05 y Deductivo Vinculante N°05 - Base Granular – Cantera Huachaspina.
- Asiento N°1132 (del supervisor), de fecha 16.02.2022, Afectación a la Plataforma de la Vía – Sector Quebrada Huambisha.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0109, de fecha 04.03.2022, Observaciones a la Valorización por Mayores Gastos Generales Debidamente acreditados (09 d.c), Motivado por la decisión de la Controversia N°03 (SAP 05) por la JRD.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0110, de fecha 04.03.2022, Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Ampliación de Plazo N°28.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios.
- El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.
- De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Producción, el especialista de pavimentos y suelos se encuentran de salida
- b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

- a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El especialista de suelos y Pavimentos no se encuentra en obra.
- b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

10) ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Segmento Arqueológico N°4 en el km 12+490-km12+944.74 LD; Segmento Arqueológico N°4 N°5 en el km13+600-14+700 se encuentran en procedimiento de liberación a cargo de PACRI-



PVN.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Limpieza Derrumbe en el km8+280, km10+060-km10+090, km35+250.

• Con CARTA N°099-COONSERCI ICC-2022/RO, de fecha 04.03.2022, la contratista remite a la supervisión, la Información de Documentos Administrativos - Febrero 2022.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0109, de fecha 04.03.2022, Observaciones a la Valorización por Mayores Gastos Generales Debidamente acreditados (09 d.c), Motivado por la decisión de la Controversia N°03 (SAP 05) por la JRD.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0110, de fecha 04.03.2022, Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Ampliación de Plazo N°28.

Recomendaciones:

• Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

• Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

• Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

• Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

04-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

05-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 8+280.

CDescripcion :MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM10+060-KM10+090.

CDescripcion :MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM35+250.

CDescripcion :MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIÓNISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: