



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 012_ OS4 03 - 2022	Fecha Informe: 05-03-2022	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°012_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1132 (del supervisor), de fecha 16.02.2022, actualmente el supervisor está realizando anotaciones; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra, constantemente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°29.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los poseedores.

• El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chucho deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

• De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

• Con CARTA N°100-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 05.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Identificación y mitigación de potenciales riesgos sociales referente a la Identificación de posible superposición de tuberías, identificación de posibles poseedores y/o ocupantes en el Acceso al DME 40 km49+920 LD y área donde se pretende conformar el DME 40 km49+90 LD.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Producción, el especialista de pavimentos y suelos se encuentran de salida

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• Con CARTA N°101-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 05.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Reporte Flash de Incidente con daños materiales del día 05/03/2022.

9) PACRI:

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

10) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

• Segmento Arqueológico N°4 en el km 12+490-km12+944.74 LD; Segmento Arqueológico N°4 N°5 en el km13+600-14+700 se encuentran en procedimiento de liberación a cargo de PACRI-PVN.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización.

13) OTROS:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - Limpieza Derrumbe en el km9+680-9+740, km19+900-km19+960, km29+200-km29+930, km35+140-km35+420, km38+600+km38+600-km38+870.
 - Laguna Cochabamba: realización pruebas y/o ensayos para obtener la producción de material para base granular de la Cantera Llapo para el Adicional N°5.
 - Ensayos en el laboratorio de la contratista ICC, inspeccionado por la supervisión HOB.
- Hoy 05.03.2022 se realizó pruebas y/o ensayo triturado para base granular de la Cantera Llapo para el adicional N°5, se apareció al contratista y la supervisión controlando el ensayo y los rendimientos.
- Con CARTA N°100-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 05.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Identificación y mitigación de potencias riesgos sociales referente a la Identificación de posible superposición de tuberías, identificación de posibles poseionarios y/o ocupantes en el Acceso al DME 40 km49+920 LD y área donde se pretende conformar el DME 40 km49+90 LD.
- Con CARTA N°101-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 05.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Reporte Flash de Incidente con daños materiales del día 05/03/2022.

Recomendaciones:

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

05-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

06-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 27+090.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE ENTRE EN EL KM29+200-KM29+930.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM38+600-KM38+870.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM35+140-KM35+420.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM19+900-KM19+960.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-03-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM9+680-KM9+740.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIONISTA, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-03-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ENSAYO DE TRITURADO PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA LLAPO PARA EL ADICIONAL N°5, SE APARECIÓ AL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN CONTROLANDO EL ENSAYO Y RENDIMIENTOS.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

05-03-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: ENSAYO DE TRITURADO PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA LLAPO PARA EL ADICIONAL N°5, SE APARECIÓ AL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN CONTROLANDO EL ENSAYO Y RENDIMIENTOS.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO.
EM: 1 PLANTA TRITURADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-03-2022

Actividades:

ENSAYOS EN EL LABORATORIO DE LA CONTRATISTA "ICC", INSPECCIONADO POR LA SUPERVISIÓN "HOB".

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 2 AUXILIARES DE LABORATORIO.

EM: HERRAMIENTAS DE MANUALES DE LABORATORIO, EQUIPO COMPLETO PARA ENSAYO DE LÍMITES DE ATTERBERG, GRANULOMÉTRICO, PROCTOR, CBR.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: