



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 039-PVN - MJQY - 2022	02-03-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**Conclusiones:****I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:****1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:**

ASIENTO N° 830, DEL CONTRATISTA FECHA: 18.02.2022, ASUNTO: LLUVIAS EN OBRA, AFECTACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS. EL CONTRATISTA DEJA EN CONSTANCIA A LA SUPERVISIÓN QUE EL DÍA 18/02/2022 DESDE LAS 12:00 HASTA LAS 18:00 HRS DE LA TARDE SE MANTUVIERON LOS EFECTOS DE LA LLUVIA INTENSA, QUE DIFICULTARON E IMPOSIBILITARON EL AVANCE DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES EN MATERIAL SUELTO (PARTIDA 202.C), ROCA SUELTA (202.B) Y PARTIDAS VINCULADAS, Y ACTIVIDADES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES (203.A): DESDE EL KM 103+000 HASTA EL KM 105+000 Y DEL KM 143+870 AL KM 143+980. ASIMISMO, LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE FUERON:

- A) ENCOFRADO DE MUROS KM 121+963.71- KM 121+992.53.
- B) ENCOFRADO DE SALIDA ALCANTARILLA MARCO KM 120+720.

PRODUCTO DE ESTAS INTENSAS LLUVIAS NUESTRAS LABORES DE EMERGENCIA Y DE MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL SE HAN INTENSIFICADO EN OBRA, A FIN DE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS INDICADAS EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE DICHA PARTIDA.

ASIENTO N° 831 DEL CONTRATISTA FECHA: 21.02.2022 ASUNTO: LLUVIAS EN OBRA, AFECTACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS. EL CONTRATISTA DEJA EN CONSTANCIA A LA SUPERVISIÓN QUE, DURANTE LA JORNADA DEL DÍA 21/02/2022 SE MANTUVIERON LOS EFECTOS DE LA LLUVIA INTENSA, CUYOS EFECTOS DIFICULTARON E IMPOSIBILITARON EL AVANCE DE LOS TRABAJOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO ENTRE LOS KM. 103+000 AL KM 110+000, KM 120+164 AL KM 124+180, KM 132+740 AL KM 137+760, Y POR ÚLTIMO DEL KM 143+950 AL KM 148+860; SITUACIÓN QUE AFECTA EL AVANCE Y LA PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO. ES ASI QUE, LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE FUERON: ENCOFRADO DE LA SEGUNDA PARTE LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA MC 2X2 KM. 120+164, SALIDA/ALERO. ENCOFRADO DE LA SEGUNDA PARTE LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA MC 1.5X1 KM. 120+720, SALIDA/ALERO. MANTENIMIENTO DE LA VIA LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA MC 3X1.5 KM. 121+138. LIMPIEZA CON MAQUINARIA PARA RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALCANTARILLA. ACTIVIDADES EN EL MURO KM.121+963.71 AL KM 121+992.53.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 110+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA POR DIA)

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 12 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE SUSCRIBIÓ DOCUMENTACIÓN TÉCNICO LEGAL CON EL AFECTADO GABINO ALEJANDRO DOMINGUEZ OBREGON, QUIEN TIENE UN PREDIO AFECTADO UBICADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.120+600 AL 120+670 LADO DERECHO DEL SECTOR TUNYA COMUNIDAD CAMPESINA DE SHUNQUI PARA LA CONFORMACIÓN DE SU EXPEDIENTE TÉCNICO INDIVIDUAL CON FINES DE TASACIÓN. SE SUSCRIBIÓ LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN: FICHA TÉCNICA DE CULTIVOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ACTA DE COMPROMISO DE TRATO DIRECTO.

EN CONVERSACIÓN DIRECTA SE ATENDIÓ AL AFECTADO KLEBER GABRIEL ORTEGA, CONSIGNADO EN EL PADRÓN DE AFECTADOS CON LOS CÓDIGOS (PHC3-HLUH-005-CCRL-009) PROGRESIVA KM.126+940 AL 127+090 LADO DERECHO E IZQUIERDO Y (PHC3-HLUH-005-CCRL-016) PROGRESIVA KM.127+284 AL 127+310 LADO IZQUIERDO COMUNIDAD CAMPESINA DE RIPAN LIRIOPAMPA. EL AFECTADO SOLICITO SABER EL MONTO SOBRE EL PAGO DE SU COMPENSACIÓN ECONÓMICA AL RESPECTO SE LE INFORMO QUE EL DIA DOMINGO 06.03.2022 SE REALIZARA UNA ASAMBLEA GENERAL EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE YAROWILCA PARA NOMBRAR A SUS APODERADOS DONDE EL PRESIDENTE LES ENTREGARA LOS INFORMES TÉCNICOS DE TASACIÓN A CADA UNO DE LOS AFECTADOS PARA CONOCIMIENTO.

10. ARQUEOLOGIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE INSPECCIONÓ EN CAMPO LAS ÁREAS AUXILIARES PROPUESTAS COMO CANTERA POR EL CONTRATISTA UBICADA EN: CANTERA KM147+700

EXCAVACIÓN, EN LA PROGRESIVA KM 132+420 AL 132+820 AL LADO IZQUIERDO DONDE SE HIZO PICOTÓN, EXCAVACIÓN Y CARGUÍO DE MATERIAL SUELTO. ASÍ MISMO SE MONITOREÓ EL CORTE EN EL SECTOR KM 143+900.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C.=100 KG/CM² DE LOS TESTIGOS DE ALC MC 3.0X1.5 KM 121+963.71 AL KM 121+992.53 - A LOS 14 DÍAS. L.I.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 137+775.

VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO DE VÍA KM. 105+200 AL KM. 105+340, 140+700 AL KM. 140+900.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE MURO DE CONCRETO ARMADO DEL KM. 121+963.71 AL 121+992.53

VERIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE LOS ACERO, ASÍ COMO EL ENCOFRADO EN ALCANTARILLA MCA 1.5X1.0 DEL KM. 120+720

VERIFICACIÓN DE ACOMODADO DE PIEDRAS EN CAJA Y COLCHÓN RENO GAVIÓN KM. 132+640 - KM. 132+900

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTES DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

A LA FECHA EL CONTRATISTA SOLO CUENTA CON 16.755 KM LIBERADOS (A 437 DÍAS DE INICIADA LA OBRA) DE LOS 47.6 KM, HABIENDO TRANSCURRIDO CASI 15 MESES DE PLAZO DE LA OBRA Y SOLO QUEDANDO 07 MESES DEL PLAZO CONTRACTUAL, SIN EMBARGO, DE ACUERDO AL PROGRAMA DE OBRA CONTRACTUAL, EL PORCENTAJE DE AVANCE PARA EL CIERRE DE FEBRERO ES DE 51.869 %, SIENDO IMPOSIBLE LLEGAR A ESTE PORCENTAJE DE VALORIZACIÓN CON SOLO EL 35.20% DE LONGITUD LIBERADA CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DE LA OBRA.

POR LO TANTO, EN CUMPLIMIENTO AL CONTRATO Y DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES GENERALES N° 32 ADVERTENCIA ANTICIPADA, ADVERTIMOS ANTICIPADAMENTE QUE LAS NO LIBERACIONES OPORTUNAS DE LOS FRENTES DE TRABAJO, PODRÍAN OCASIONAR DEMORAS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

02-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+350

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+460

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

2

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+900

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+775

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 140+730

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

5

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 COMPRESORAS DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: