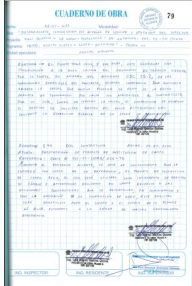


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	N° 041-PVN - MJQ Y - 2022	04-03-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa
Ver imagen completa					

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 833 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 23.02.2022 ASUNTO: REQUERIMIENTOS PREVIOS A LA INTERVENCIÓN DE SECTORES DONDE SE PROYECTARÁ LAS ESTRUCTURAS DE MURO SE DEJA CONSTANCIA QUE MEDIANTE INFORME: 2510020-OI.3-24-INF-123 DEL ÁREA DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN. LA CONTRATISTA DEBE: COORDINAR CON LAS ÁREAS CORRESPONDIENTES Y ALCANZAR SU PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS DE EVALUACIÓN, SUS EQUIPOS Y PERSONAL; A TRAVÉS DEL LABORATORIO DEL ÁREA SUELOS Y PAVIMENTOS PARA INICIAR LA EVALUACIÓN EN LOS SECTORES DONDE SE PROYECTARÁ LAS ESTRUCTURAS MUROS, EN EL MISMO QUE SE DESARROLLARÁ PROSPECCIONES Y MUESTREO DE LOS MATERIALES A CIELO ABIERTO, DONDE SE EMPLAZARÁ LA ESTRUCTURA.

ASUMIR LA RESPONSABILIDAD, A SU COSTO Y TIEMPO, EN LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR SIN EL PREVIO ANÁLISIS, EVALUACIÓN, PRESENTACIÓN Y PRONUNCIAMIENTO DE CONFORMIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

ASIENTO N° 834 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 23.02.2022 ASUNTO: RESPUESTA AL ASIENTO 832 RESPECTO A SU ANOTACIÓN DE CUADERNO DE OBRA, EN EL QUE DEJA CONSTANCIA DE SU SOLICITUD DE UN EVENTO COMPENSABLE MOTIVADO EN LA "FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, TERRENOS E INTERFERENCIAS EN EL PRISMA DE FUNDACIÓN DE LA CARRETERA" QUE NO SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, E IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE RUTA CRÍTICA Y NO CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO, LES COMUNICAMOS QUE ESTAREMOS A LA ESPERA DE LA FUNDAMENTACIÓN QUE DEMUESTRE LOS EFECTOS DEL REFERIDO EVENTO, PARA SU EVALUACIÓN TÉCNICA Y DE SER EL CASO EL RECONOCIMIENTO DEL PLAZO RESPECTIVO.

ASIENTO N° 835 DEL CONTRATISTA FECHA: 23.02.2022 ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE, CON CIERRE PARCIAL DEL CONSIDERANDO QUE MOTIVA SU ORIGEN, "POR LA FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, TERRENOS E INTERFERENCIAS EN EL PRISMA DE FUNDACIÓN DE LA CARRETERA, QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA E IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA Y NO CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO". REFERENCIA: ASIENTO N° 834 DE LA SUPERVISIÓN A LO ANOTADO EN EL ASIENTO DE LA REFERENCIA POR LA SUPERVISIÓN, EL CONTRATISTA INDICA QUE SE PRESENTARÁ EL EXPEDIENTE DEL EVENTO COMPENSABLE, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL ASUNTO, EN EL MENOR PLAZO POSIBLE, PARA VUESTRA REVISIÓN Y PRONUNCIAMIENTO APROBATORIO DEL MISMO.

ASIENTO N° 836 DEL CONTRATISTA FECHA: 23.02.2022 ASUNTO: INSTALACIÓN Y REPOSICIÓN DE DISPOSITIVOS AUXILIARES DE SEÑALIZACIÓN PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES ZONAS DE DERRUMBES, DESLIZAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL, DESDE EL KM 102+980 HASTA EL KM 145+000 DESDE EL 13 DE FEBRERO DEL 2022 HASTA EL 19 DE FEBRERO DEL 2022. REFERENCIA: CARTA N° 134-22-LMMQ/RCR20-T3 PARA DEJAR CONSTANCIA QUE, CON CARTA DE LA REFERENCIA, SE INFORMÓ A LA SUPERVISIÓN SOBRE LA INSTALACIÓN Y REPOSICIÓN DE DISPOSITIVOS AUXILIARES DE SEÑALIZACIÓN PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES ZONAS DE TRABAJO, ZONAS DE DERRUMBES, DESLIZAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL DESDE EL KM 102+980 HASTA EL KM 145+000 EN EL PERÍODO DE TIEMPO INDICADO EN EL ASUNTO.

ASIENTO N° 837 DEL CONTRATISTA FECHA: 24.02.2022 ASUNTO: INFORME DE AFECTACIÓN DEL VIVERO FORESTAL. REFERENCIA: CARTA N° 139-22-LMMQ/RCR20-T3 MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO SE DEJA CONSTANCIA QUE, CON CARTA DE LA REFERENCIA NUESTRO ESPECIALISTA FORESTAL INFORMA SOBRE EL DAÑO OCASIONADO A LA INFRAESTRUCTURA DEL VIVERO FORESTAL Y A LOS PLANTONES FORESTALES POR UN EVENTO CLIMATOLÓGICO (LLUVIA TORRENCIAL CON GRANIZADA) OCURRIDO EN HORAS DE LA TARDE EL DÍA 21 DE FEBRERO DEL 2022 EN LA LOCALIDAD DE TUNYA. EN CONSECUENCIA, NUESTRAS ACTIVIDADES DE COMPENSACIÓN ECOSISTÉMICA, COMO SON LAS PLANTACIONES QUE SE VENÍAN REALIZANDO EN DETERMINADOS SECTORES DE LAS COMUNIDADES DE SHUNQUI Y PACHAS, SE VERÁN AFECTADAS POR LOS DAÑOS SUFRIDOS EN EL VIVERO FORESTAL.



2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 110+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA POR DIA)

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS



VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 12 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE PREDIO DEL AFECTADO PERCY ANTONIO PICON ALIAGA UBICADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM.147+304 AL 147+364 LADO DERECHO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SANTA ROSA DE YAROWILCA CON LA PARTICIPACIÓN DE SUPERVISIÓN: ING. SANDRO LLANA URBANO (ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS), BACH. LIZ NACIÓN NAUPAY (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS) Y LA SUSCRITA ING. SILVIA PAREDES RONDINEL (ASISTENTE TECNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III) Y CONTRATISTA CR20: ING. RONAL CASTRO (ASISTENTE DE PRODUCCIÓN) Y ABOG. ROIMITO BUSTAMANTE (ASISTENTE EN RELACIONES COMUNITARIAS)

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONÓ EN CAMPO LAS ÁREAS AUXILIARES PROPUESTAS COMO CANTERA POR EL CONTRATISTA UBICADA EN: CANTERA KM147+700

EXCAVACIÓN, EN LA PROGRESIVA KM 132+420 AL 132+820 AL LADO IZQUIERDO DONDE SE HIZO PICOTÓN, EXCAVACIÓN Y CARGUÍO DE MATERIAL SUELTO. ASÍ MISMO SE MONITOREÓ EL CORTE EN EL SECTOR KM 143+900.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+750 AL KM. 132+250, KM. 140+570 AL KM. 140+630.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE MURO DE CONCRETO ARMADO DEL KM. 121+963.71 AL 121+992.53

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL TERCER TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

A LA FECHA EL CONTRATISTA SOLO CUENTA CON 16.755 KM LIBERADOS (A 437 DÍAS DE INICIADA LA OBRA) DE LOS 47.6 KM, HABIENDO TRANSCURRIDO CASI 15 MESES DE PLAZO DE LA OBRA Y SOLO QUEDANDO 07 MESES DEL PLAZO CONTRACTUAL, SIN EMBARGO, DE ACUERDO AL PROGRAMA DE OBRA CONTRACTUAL, EL PORCENTAJE DE AVANCE PARA EL CIERRE DE FEBRERO ES DE 51.869 %, SIENDO IMPOSIBLE LLEGAR A ESTE PORCENTAJE DE VALORIZACIÓN CON SOLO EL 35.20% DE LONGITUD LIBERADA CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DE LA OBRA.

POR LO TANTO, EN CUMPLIMIENTO AL CONTRATO Y DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES GENERALES N° 32 ADVERTENCIA ANTICIPADA, ADVERTIMOS ANTICIPADAMENTE QUE LAS NO LIBERACIONES OPORTUNAS DE LOS FRENTE DE TRABAJO, PODRÍAN OCASIONAR DEMORAS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.



Auditoria Fecha De Creación:

04-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 133+470

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+730

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+773

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 135+960

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 133+470

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion

:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+540

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

