

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora:                  | Nro Informe:                        | Fecha Informe:                      | Nombre De La Obra:                                                                           | Personal Encargado:                 |                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Si                                  | 015_03-04-2022                      | 09-03-2022                          | Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON PAUCAR         |                                     |  |
| Foto Bitacora:                      | Foto Bitacora 2:                    | Foto Bitacora 3:                    | Foto Bitacora 4:                                                                             | Foto Bitacora 6:                    | Foto Bitacora 5:                    |  |
| <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a>                                                          | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> |  |

**Asunto:**

INFORME DIARIO N°015\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1)CUADERNO DE OBRA:**

•El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1156 (del supervisor), de fecha 02.03.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

**2)AMPLIACIONES DE PLAZO:**

•A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

•Con carta CN-1387—2022-CA,-CDL,-CIP, de fecha 07.03.20.2022, la Junta de Resolución de Disputa (JRD) remite a la entidad y al contratista, la Decisión a la Controversia N°19 – Demanda por responsabilidad de la Entidad por definición de cantera para obtener arena para concreto, declarando Improcedente, en consecuencia es válida la RD N°2193-2021-MTC/20 (29.10.2021) que declara la Improcedencia de la Ampliación de Plazo N°22.

**3)ADICIONALES DE OBRAS:**

•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**4)DEDUCTIVOS:**

•A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5)MAYORES METRADOS:**

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios.

•El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

•De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

**7)RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. La especialista de costos y presupuestos se encuentra de salida.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8)INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

•A la fecha no hubo incidente.

**9)PACRI:**

•Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

**10)ARQUEOLOGÍA:**

•No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

**11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:**

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

**13)OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

?Laguna Cochabamba: Prueba de lavado de agregado triturado para base granular de la Cantera Llpo para el Adicional N°5, se apareció al contratista y la supervisión controlando la prueba y rendimientos. Combinación de agregados.

?Mantenimiento vial en el km0+000-km1+000.

•Hoy 09.03.2022 se realizó pruebas y/o ensayo de lavado de agregado triturado para base granular de la Cantera Llpo para el adicional N°5, se apareció al contratista y la supervisión controlando la prueba y rendimientos.

•Con carta CN-1387—2022-CA,-CDL,-CIP, de fecha 07.03.20.2022, la Junta de Resolución de Disputa (JRD) remite a la entidad y al contratista, la Decisión a la Controversia N°19 – Demanda por responsabilidad de la Entidad por definición de cantera para obtener arena para concreto, declarando Improcedente, en consecuencia es válida la RD N°2193-2021-MTC/20 (29.10.2021) que declara la Improcedencia de la Ampliación de Plazo N°22.

**Recomendaciones:**

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-03-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-03-2022

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: PRUEBA DE LAVADO DE AGREGADO TRITURADO PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA LLAPO PARA EL ADICIONAL N°5, SE APARECIÓ AL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN CONTROLANDO LA PRUEBA Y RENDIMIENTOS.

**CDescripcion**

:

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 5 OPERADORES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO. EM: 2 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 CISTERNAS.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: COMBINACIÓN DE AGREGADOS

**CDescripcion :**

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 OPERADOR, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO.  
EM: CARGADOR FRONTAL.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-03-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM0+000-KM1+000.

**CDescripcion** :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: PRUEBA DE LAVADO DE AGREGADO TRITURADO PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA LLAPO PARA EL ADICIONAL N°5, SE APARECIÓ AL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN CONTROLANDO LA PRUEBA Y RENDIMIENTOS.

**CDescripcion**

:

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 5 OPERADORES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO. EM: 2 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 CISTERNAS.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**