

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora:                  | Nro Informe:                        | Fecha Informe:                      | Nombre De La Obra:                                                                           | Personal Encargado:                 |                                     |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Si                                  | 016_OS4<br>03 -<br>2022             | 10-03-2022                          | Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON PAUCAR         |                                     |  |
| Foto Bitacora:                      | Foto Bitacora 2:                    | Foto Bitacora 3:                    | Foto Bitacora 4:                                                                             | Foto Bitacora 6:                    | Foto Bitacora 5:                    |  |
| <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a>                                                          | <a href="#">Ver imagen completa</a> | <a href="#">Ver imagen completa</a> |  |

**Asunto:**

INFORME DIARIO N°016\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1)CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1156 (del supervisor), de fecha 02.03.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

**2)AMPLIACIONES DE PLAZO:**

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

**3)ADICIONALES DE OBRAS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**4)DEDUCTIVOS:**

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5)MAYORES METRADOS:**

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los poseedores.

- El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

- De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

- Con CARTA N°107-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Liberaciones pendientes referente a los sectores urbanos del distrito de Huacaschique y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los equipos.

**7)RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. La especialista de costos y presupuestos se encuentra de salida.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8)INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

- A la fecha no hubo incidente.

**9)PACRI:**

- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

**10)ARQUEOLOGÍA:**

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

**11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:**

- A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

**13)OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Laguna Cochapampa: Prueba de lavado de agregado triturado de la cantera Llipo y cantera Huachaspina para el adicional N°5, se apareció al contratista y la supervisión controlando la

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

prueba y rendimientos. Combinación de agregados.

?Mantenimiento vial en el km3+400, km3980 (km1+100-km5+200).

•Con CARTA N°107-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Liberaciones pendientes referente a los sectores urbanos del distrito de Huacaschuque y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los equipos.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0116, de fecha 10.03.2022, la supervisión remite a la entidad, el Informe Mensual N°28 periodo del mes de febrero 2022.

#### **Recomendaciones:**

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

#### **Auditoría Fecha De Creación:**

10-03-2022

#### **Auditoría Fecha De Edición:**

11-03-2022

## **PANEL FOTOGRAFICO**

### **Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

10-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: PRUEBA DE LAVADO DE AGREGADO TRITURADO DE LA CANTERA LLAPO Y CANTERA HUACHASPIÑA PARA EL ADICIONAL N°5, SE APARECIÓ AL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN CONTROLANDO LA PRUEBA Y RENDIMIENTOS.

**CDescripcion**

:

MO: 1 INGENIERO JEFE DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ESPECIALISTA HIDROLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN CONTROL Y CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 5 OPERADORES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 4 AUXILIARES DE LABORATORIO. EM: 2 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 CISTERNAS.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

10-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL EN DIQUE.

**CDescripcion :**

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN,  
1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 4 PEONES, 1 OPERADOR, 1 PREVENCIÓNISTA.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

10-03-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 3+400 (KM1+100-KM5+200).

**CDescripcion** :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

10-03-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 3+980 (KM1+100-KM5+200).

**CDescripcion** :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**