



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>	
Si	028	07-03-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM A : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA	NATALY KATHERINE MARIN PAUCAR	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

**Asunto:**

INFORME DIARIO N° 028-2022-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHUPICCHU- ITEM A / NKMP

**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Se actualizo el cuaderno de obra.

- En el asiento N° 575 (21.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 571 del Contratista, que en los días 17 y 18.02.22, se ha reunido con los funcionarios de Provias; administrador de contrato y especialista ambiental y contratista para hacer un recorrido de obra, en el cual se observó persistencia de precipitaciones pluviales, lo cual generó derrumbes de taludes en diferentes sectores de la vía; sobretodo el del sector km 19+510 al 19+640 (gran magnitud), donde se acordó la visita del especialista geólogo de la entidad para evaluación de estos sectores inestables.

-En el asiento N° 576 (21.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 572 del Contratista, sobre la inspección del km 24+600 por el ALA, Entidad, Contratista y supervisión, para verificar los límites de faja marginal para contar con autorización temporal de uso para plantas industriales.

-En el asiento N° 577 (21.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 573 del Contratista, sobre los sectores de km 27+600 al km 30+566, que con asiento N° 560 (14.02.22) se da repuesta al asiento N° 573 (18.02.22), ratificando que los trabajos no ejecutados son responsabilidad del contratista.

-En el asiento N° 578 (28.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 574 del Contratista, sobre el derrumbe del km 23+780 al km 23+850, se deja constancia que:  
?Se ha tomado nota del derrumbe del km 23+780 al km 23+850 para su evaluación.  
?Con asiento N° 371, se ha ordenado al contratista el adicional por pernos de anclaje y cambio de talud con banquetas entre los km 23+780 al km 23+960. Asimismo, con asiento N° 561 (14.02.22) la supervisión ratifica el incumplimiento de presentación de este adicional.

-En el asiento N° 579 (28.02.22). El supervisor señala en referencia al asiento N° 570 del Contratista, Inicio de causal de ampliación de plazo de ruta crítica de partida 04.03. Concreto estructural  $f'c=280$  kg/cm<sup>2</sup>, que:

?Según asiento N° 117 (21.08.21) y RD N° 200-2021-ANA.AAA.UV (25.05.21) la cantera de proyecto del km 24+600, DME'S, áreas auxiliares y polvorin, no fueron de libre disponibilidad desde el inicio de obra (24.06.21) lo cual sucede hasta la fecha, por lo cual LA OBRA NO DEBIO INICIARSE, EL CONTRATISTA NO DEBIO INICIAR ACTIVIDADES SIN CANTERA, SIN DME'S, SIN PLANTAS INDUSTRIALES, SIN POLVORIN. HASTA LA FECHA SOLO SE CUENTA CON POLVORIN QUE ES GESTION DEL CONTRATISTA.

?Se reitera que sin canteras, sin DME'S, sin áreas auxiliares y sin polvorin el Contratista no debió iniciar la Obra.

?Se recuerda al contratista que la Cantera Derrumbe es un adicional que fue ordenado por esta supervisión con asiento N° 296 (30.10.21) con el sentido de hacer viable esta obra y cuyo adicional debía incluir los gastos por derecho de extracción, pero el contratista incumplió con la presentación de este adicional, en consecuencia el atraso en las partidas de concreto son responsabilidad del contratista.

-En el asiento N° 580 (28.02.22). El supervisor informa sobre el acta de horario de cierre de vía, pactado entre contratistas túnel y carretera.

-En el asiento N° 581 (28.02.22). El supervisor informa sobre el Acta de acuerdos entre contratista y supervisión para el cumplimiento del contratista.

-En el asiento N° 582 (28.02.22). El contratista deja constancia sobre la necesidad de ejecución de mayores metros de las partidas 02.03 Excavación clasificada en roca fracturada y 02.04 Excavación en material suelto del sector km 11+230 al km 13+240, cuya referencia es la Carta N° 152 – 2022/CCECC-Obra (28.02.22), por lo que solicita autorización.

Estos mayores metros no provienen de una modificación al diseño de ingeniería, sino que son producto de la reclasificación de materiales, lo cual se ha incrementado por la adecuación de talud según condiciones encontradas en campo. Mediante Carta N° 152-2022/CCECC-Obra(28.02.22) se sustenta su procedencia.

**2. OCURRENCIAS:**

-La empresa contratista realiza actividades de:

•Trabajos de excavación de material suelto y fragmentado.

-Cortes de talud, cuyo material es trasladado a los DME'S del km km 15+300, km 21+180 y km 24+600.



?Km 13+700 al km 13+800

?Km 14+300 al 14400

?Km 23+800 al km 23+900

•Terraplen

?Km 26+100

?Km 27+000

•Limpieza de derrumbes km 19+000

•Se realizó un recorrido con especialistas de topografía y obras de artes de contratista y supervisión para verificar zonas inestables, con erosión y posible cambio de eje, para su planteamiento de solución. del km 0+000 al km 9+000 y del km 18+000 al km 21+000.

### 3.RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 07.03.2022

1.Ingeniero residente

2.Ingeniero de producción

3.Especialista de suelos y pavimento

4.Especialista de obras de arte y drenaje

5.Especialista en geotecnia

6.Ingeniero de control de calidad

7.Jefe de oficina de ingeniería

8.Ingeniero de trazo, explanaciones y topografía

9.Jefe de oficina técnica

10.Especialista ambiental

11.Responsable de contrato

b.Equipos en área de trabajo:

-Excavadoras

-Volquetes

-Tractores sobre orugas

-Rodillos Lisos

-Motoniveladoras

-Track drill

-Luminarias

Para traslado de personal:

-02 Bus de personal

-04 combis

-07 camionetas

Equipos en campamento: (parados)

-01 track drill

-02 compresoras

-01 Planta chancadora

-01 cisterna de agua

-01 cisterna de combustible

-07 excavadoras Volvo

Del Supervisor:

a.Del personal ofertado: Asistentes el día 07.03.2022

1.Jefe de supervisión

2.Especialista de topografía y trazo

3.Especialista de suelos y pavimentos

4.Especialista de control de calidad

5.Especialista en estructuras y obras de arte

6.Especialista de metrados, costos y valorizaciones

7.Especialista en seguridad de obra

8.Especialista técnico de liberación de predios

9.Especialista en administración de contrato

10.Especialista en relaciones comunitarias

b.Maquinaria y equipo en obra: (vehículos para traslado de personal)

-02 combis

-05 camionetas



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

-Se recomienda actualizar el cuaderno de obra diariamente.

Auditoria Fecha De Creación:

13-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

13-03-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De  
Fotografía:

07-03-2022

Actividades:

Erosion km 1+260

CDescripcion \_\_\_\_\_ :

Segun el analisis de especialistas el sector comprendido del km 01+260 al km 01+600 sugeriria un enrocado con concreto.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

07-03-2022

**Actividades:**

Sector inestable km 3+200

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2

Se solicito el monitoreo del sector inestable a la empresa contratista km 3+200 al 3+300

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

07-03-2022

**Actividades:**

km 9+200

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

Análisis de especialistas de contratista y supervisión para desplazamiento de eje en camino prehispanico km 09+200

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-03-2022

**Actividades:**

Asistencias 07.03

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

Registro de asistencias contartista y supervision 07.03

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-03-2022

**Actividades:**

km 4+190

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

Segun observacion de especialistas de contartista y supervision se requeriria construir un muro.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-03-2022

**Actividades:**

Km 18+100

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Analisis de especialistas sugiere se mantenga lo que indica el proyecto, respecto al corte de talud en material suelto.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-03-2022

**Actividades:**

Trabajos de excavacion km 23+500 aprox

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Trabajos de corte y carguio en material suelto.

**Foto1:**

7 mar, 2022 5:41:51 p. m.

[Ver imagen completa](#)**Foto2:**

7 mar, 2022 8:29:32 a. m.

[Ver imagen completa](#)**Foto3:**

7 mar, 2022 5:21:42 p. m.

[Ver imagen completa](#)

7