

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	019 OS4 03 - 2022	14-03-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°019_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

Conclusiones:**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1156 (del supervisor), de fecha 02.03.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°29.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0118, del 14.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica del Especialista en Hidrología y Drenaje vial respecto al Expediente Técnico preliminar del Adicional – DME N° 40.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0120, del 14.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Atención Adicionales en periodo de Paralización – Cronograma Estimado de Actividades – Adicional DME N°40 – Expediente Prestación Adicional Preliminar.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc Ø 4" y otra tubería de riego de polietileno Ø 1 ½" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte o ocasione daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

• De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

• Con CARTA N°113-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Estado de liberación del área auxiliar Planta de Concreto y Área de Acopio 01 (km42+080 L.I.).

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se encuentra de Salida del especialista de Impacto Ambiental, de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El jefe de supervisión se encuentra de salida.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

10) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.



•Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

•Con CARTA N°109-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Levantamiento de Observaciones al Presupuesto del Plan de vigilancia Prevención y control de la COVID-19 (Periodo 2021).

•Con CARTA N°111-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID-19 Semana del 07 al 13 de marzo 2022.

12) MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

•Con CARTA N°110-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 07 al 13 de marzo 2022.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Laguna Cochabamba: Extracción y transporte de material integral de la cantera Huachaspina hacia la planta trituradora ubicado en la Laguna Cochabamba.

-Mantenimiento vial en el km29+400 (km22+500-km29+500).

•Con CARTA N°109-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Levantamiento de Observaciones al Presupuesto del Plan de vigilancia Prevención y control de la COVID-19 (Periodo 2021).

•Con CARTA N°110-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 07 al 13 de marzo 2022.

•Con CARTA N°111-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID-19 Semana del 07 al 13 de marzo 2022.

•Con CARTA N°112-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Reporte de incidente con daños materiales del día 05/03/2022.

•Con CARTA N°113-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Estado de liberación del área auxiliar Planta de Concreto y Área de Acopio 01 (km42+080 L.I).

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0117, del 14.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Descanso Físico vacacional de acuerdo a Régimen de salidas, del Ing. Miguel Saldaña jefe de supervisión.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0118, del 14.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica del Especialista en Hidrología y Drenaje vial respecto al Expediente Técnico preliminar del Adicional – DME N° 40.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0119, del 14.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Carta Fianza próximo a vencer: G711004.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0120, del 14.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Atención Adicionales en periodo de Paralización – Cronograma Estimado de Actividades – Adicional DME N°40 – Expediente Prestación Adicional Preliminar.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo, Topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización, Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de arte, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

14-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

15-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

14-03-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: EXTRACCIÓN Y TRANSPORTE DE MATERIAL INTEGRAL DE LA CANTERA HUACHASPINA HACIA LA PLANTA TRITURADORA UBICADO EN LA LAGUNA COCHAPAMPA.

CDescripcion :

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 3 OPERADORES.

EM: 2 VOLQUETES, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

14-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL 29+400 (KM22+500-KM29+500).

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: