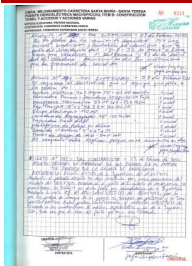


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 025	Fecha Informe: 04-03-2022	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: MARIN PAUCAR NATALY KATHERINE_B	
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: 	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

INFORME DIARIO N° 025-2022-CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHUPICCHU – ITEM B/ NKMP

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Se actualizo el cuaderno de obra.

-Asiento Nº 290 del Supervisor (23.02.22).

El supervisor señala que, en reunión de seguridad entre contratista, supervisión y PVN se identificó que a partir del incidente se tienen 02 LIBERACIONES PARA VOLADURAS: 1. Del terreno y 2. De la actividad de voladura; asimismo dio instrucciones para prevención de COVID.

-Asiento Nº 291 del Supervisor (23.02.22).

El supervisor comunica al contratista que los equipos faltantes son:

?01 und Camion cisterna 4x2

?01 und Chancadora primaria – secundaria 75 hp

?01 und Compresora neumática

?01 und Faja de transporte 18"x4"

?01 und Grupo electrógeno 116 hp

?01 und Lavadora de agregados 48"

?01 und Perforadora track drill

?01 und Plataforma de trabajo de altura

?01 und Zaranda vibratoria 4"x6"x14

?01 und Tractor de orugas de 190- 240 hp

Y que el contratista debe explicar el porqué de su ausencia en obra.

-Asiento Nº 292 del Contratista (23.02.22).

El contratista señala que debido al incidente del 18.02.22 se paralizaron los trabajos en el frente de galería de emergencia, por sugerencia de la supervisión y con Carta Nº 112-2022/CSST(P), por lo cual las pruebas de arranque de los pernos en el portal de ingreso de la galería de emergencia se postergaron hasta el 02.03.22 tentativamente en función a la coordinación entre especialistas de contratista y supervisión y que el frente haya sido liberado.

-Asiento Nº 293 del Contratista (24.02.22).

El contratista señala que según las cartas de referencia se inicia la ejecución de mayores metrados con aprobación de la supervisión debido a la adecuación de geometría de la galería de emergencia y del portal de entrada de la galería de emergencia, por lo que solicita se comunique a la entidad para proceder con el pago de valorización que corresponda.

?Carta CCC-PERU-2021-RO-0125 (03.12.21)

?Carta CCC-PERU-2021-RO-0126 (03.12.21)

?Carta CE Nº 0197-2021/SSST (P) (20.12.21)

?Carta CE Nº 0208-2021/SSST (P) (28.12.21)

?Carta CCC-PERU-2021-RO-0173 (29.12.21)

?Carta CCC-PERU-2021-RO-0192 (14.01.22)

?Carta CE Nº 0040-2022/SSST (P) (28.01.22)

?Directiva Nº 008-2021-MTC/20

?Artículo 205 RLCE

Asimismo, mediante Carta CCC-PERU-2021-RO-0192 (14.01.22) , que contiene informe Nº 003-2022/CCC-JOI-APLV, se concluyeron las adecuaciones propuestas en el portal de entrada del túnel Nº 01 tienen un impacto económico viable y favorable con un saldo económico a favor del proyecto de S/. 464706.55, a continuación se detallan las partidas que requieren mayores metrados:

1. Galería de emergencia

?1202.A7 – Excavación en roca SG – I (AMRc >70)

?1202.A8 – Excavación en roca SG – I (SS<<AMR<70)

?1203.A – Pernos de acero de refuerzo D=25mm

?1203.B – Concreto lanzado – shotcrete (f'c =350 kg/cm2)

?1203.C – Fibra de acero

?1204.A – Concreto de revestimiento (f'c =300 kg/cm2) con prolipopileno

?1204.B – Encofrado visto en bóveda de túnel

?593.D – Concreto estructural (f'c =210 kg/cm2)

?517.A – Encofrado y desencofrado

?525.B – Tubería de drenaje de PVC (d=110 mm)

2. Portal de entrada y galería de emergencia

?202.B – Excavación y clasificación de roca fija





?611.A – Concreto lanzado shotcrete ($f'c = 780 \text{ kg/cm}^2$)

?610.B – malla de acero electrosoldada 6x200x100 mm

3. Portal de entrada del túnel no requiere mayores metrados, por lo cual los mayores metrados sustentados están en función a la directiva N° 008-2021-MTC/20 (06.12.21) y el numeral 205.1 del RLCE, dice: “cuando el contratista suscrito bajo sistema de precios unitarios, requiera ejecutar mayores metrados, serán autorizados por el supervisor o inspector a través de anotación en el cuaderno de obra y comunicada a la entidad de forma previa a la ejecución.

-Asiento N° 294 del Supervisor (28.02.22).

De los asientos siguientes:

(i) Asiento N° 292. Las pruebas de pernos en el frente de galería de emergencia se realizarán una vez, iniciados los trabajos en el frente paralizado.

(ii) Asiento N° 293, se va a comunicar a la entidad lo referente a los mayores metrados por la adecuación del trazo en el frente de galería de emergencia.

-Asiento N° 295 del Supervisor (28.02.22).

El supervisor señala en relación al informe de investigación del incidente; que se reabrió el 25.02.22, y que es necesario que sea de conocimiento de la entidad para su pronunciamiento.

-Asiento N° 296 del Contratista (28.02.22).

El contratista deja constancia de que no puede ejecutar las partidas concreto estructural ($f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$) y excavación para estructuras en material común en seco para obras complementarias, que son parte de la ruta crítica, según CAO vigente; que debió iniciar el 28.02.22 debido a la obtención extemporánea del permiso de SERFOR, por lo que se reservan el derecho de solicitar ampliación de plazo en conformidad al RLCE.

-Asiento N° 297 del Contratista (28.02.22).

El contratista deja constancia que en atención a los sgtes documentos de referencia:

a. Asiento N° 281 del supervisor (14.02.22)

b. Carta CE N° 107-2021/S.SST(P) (27.10.21)

c. Carta CE N° 120-2022/S.SST(P) (21.02.22)

d. Carta N° CCC-PERU-2022-RO-(28.02.22)

Para la implementación de protección de enrocado con el diseño propuesto en el estudio de modelamiento hidráulico de la faja marginal y de acuerdo con el documento de referencia b. es necesario que el supervisor indique que cantera va a utilizarse para suministrar las rocas de tamaño necesario según dicho estudio, ya que no está previsto en el Estudio definitivo del proyecto. Una vez que supervisión comunique la disponibilidad de esa nueva área auxiliar (referencia d.), el contratista procederá a elaborar el adicional de obra para el documento de referencia b.

2. OCURRENCIAS

-Montaje de Planta de concreto

-Traslado de material de cantera a Zona de acopio en Planta industrial de Santa Rosa.

3. RECURSOS OFERTADOS

Del Contratista:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 04.03.2022

Personal clave:

1. Ingeniero residente

2. Ingeniero de producción

3. Especialista de suelos y pavimentos

4. Especialista en geología (falta firma)

5. Especialista en túnel

6. Ingeniero de control de calidad

7. Especialista ambiental

8. Jefe de oficina técnica

9. Ingeniero de trazo, explanaciones y topografía

10. Responsable de contrato

b. Maquinaria y equipo:

-02 jumbos

-01 motoniveladora

-01 cargador frontal



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- 01 mezcladora
- 01 rodillo
- 02 volquetes
- 01 camión grúa
- 03 excavadoras (02 operativas, 01 inoperativa)

Del Supervisor:

a. Del personal ofertado: Asistentes el día 04.03.2022

1. Jefe de supervisión
2. Especialista en metrados y costos
3. Especialista ambiental
4. Especialista en estructuras y obras de arte
5. Especialista en Geología y Geotecnia
6. Especialista en Hidrología
7. Especialista en instalaciones de túneles
8. Especialista en administración de contratos

b. Vehículos para transporte de personal:

- camionetas

Recomendaciones:

-Se recomienda la participación de personal propuesto para el proyecto.

Auditoría Fecha De Creación:

14-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

16-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

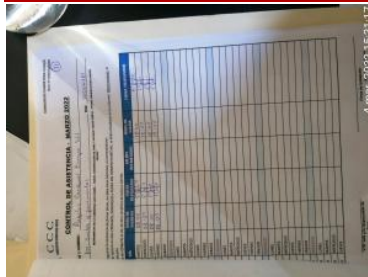
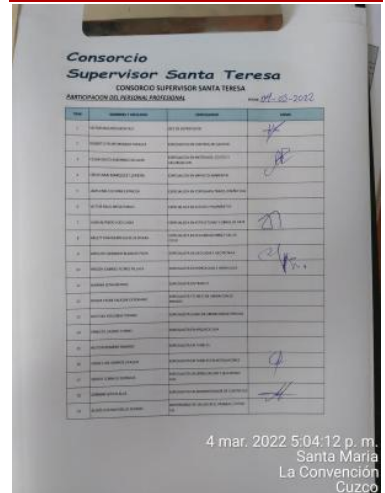
04-03-2022

Actividades:

Asistencias 04.03

CDescripcion :

Registro de asistencias contratista y supervisión 04.03

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-03-2022

Actividades:**CDescripcion :****Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-03-2022

Actividades:

CDescripcion :

Foto1:

Foto2:

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

