



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	021_ OS4 03 - 2022	16-03-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 6:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

INFORME DIARIO N°021_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1156 (del supervisor), de fecha 02.03.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0126, del 16.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Aprobación de Plazo N°29, Resolución Directoral N°269-2022-MTC/20, del 15.03.2022.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°115-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 16.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Aspectos sobre la elaboración de la Prestación Adicional de concreto y elementos Estructurales (muros de Contención).

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc \varnothing 4" y otra tubería de riego de polietileno \varnothing 1 1/2" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte o ocasioné daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

• De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se encuentra de Salida del especialista de Impacto Ambiental, de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El jefe de supervisión se encuentra de salida.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

10) ARQUEOLOGÍA:

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por



emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

? Laguna Cochapampa: Lavado de material triturado para base granular de la Cantera Llapo. Instalación de pozo para tierra y pararrayo.

? Mantenimiento vial en el km31+500, km32+900 (km30+500-km32+960).

? Ensayos de porcentaje granulometría, equivalente de arena, límites de Atterberg en el laboratorio del Contratista ICC.

• Con CARTA N°115-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 16.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Aspectos sobre la elaboración de la Prestación Adicional de concreto y elementos Estructurales (muros de Contención).

• Con CARTA N°116-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 16.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Evaluación de capacidad portante y determinación de mejoramientos en el suelo de fundación de muros de contención del tramo del km0+000 al km9+000.

• Con CARTA N°117-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 16.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Información referente al Adelanto de Materiales N°02.

• Con CARTA N°118-CONSORCIO ICC-2022/RO, del 16.03.2022, la contratista remite a la supervisión, Levantamiento de Observaciones por Mayores Gastos Generales Debidamente Acreditados (09 d.c.) motivado por la decisión de la controversia N°03 (SAP 05) por la JRD

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0124, del 16.03.2022, la supervisión remite a la entidad, Ficha Quincenal N°57 del 01 al 15 de marzo del 2022.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0125, del 16.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Inventarios de Pases de Agua entre el km 0+000 al km18+000.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0126, del 16.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Aprobación de Plazo N°29, Resolución Directoral N°269-2022-MTC/20, del 15.03.2022.

Recomendaciones:

• Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

• Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra. del 04 de setiembre de 2022 al 05 de octubre de 2022, y la etapa de liquidación de obra al día 04 de diciembre de 2022.

• Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo, Topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización, Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de arte, Impacto Ambiental, personal Técnico de laboratorio, equipos y Maquinarias para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

• Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

16-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

17-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

16-03-2022

Actividades:

ENSAYOS DE PORCENTAJE GRANULOMETRÍA, EQUIVALENTE DE ARENA, LIMITES DE ATTERBERG EN EL LABORATORIO DEL CONTRATISTA ICC.

CDescripcion :

MO: INGENIERO ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS Y SUELOS DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERA ASISTENTE DE PAVIMENTOS Y SUELOS DEL CONTRATISTA, 2 JEFES DE LABORATORIO DE LA CONTRATISTA Y SUPERVISIÓN, 2 TÉCNICOS DE LABORATORIO DE LA CONTRATISTA Y SUPERVISIÓN, 4 ASISTENTES DE LABORATORIO.

EM: TAMICES, EQUIPO COMPLETO PARA ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA, LIMITES DE ATTERBERG.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-03-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: INSTALACIÓN DE POZO PARA TIERRA Y PARARRAYO.

CDescripcion _____ :

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-03-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: LAVADO DE MATERIAL TRITURADO PARA BASE GRANULAR DE LA CANTERA LLAPO.

CDescripcion :

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 5 OPERADORES, 1 JEFE DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO DE LA CONTRATISTA.
EM: 2 CISTERNAS, 2 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL, .

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL 31+500 (KM30+500-KM32+960).

CDescripcion _____ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM32+900 (KM30+500-KM32+960).

CDescripcion _____ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: