



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 024_ OS4 03 - 2022	<b>Fecha Informe:</b> 19-03-2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°024\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1168 (del supervisor), de fecha 15.03.2022, actualmente está en custodia del residente; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsquedas de nuevas áreas de para DMEs y canteras; del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc ø 4" y otra tubería de riego de polietileno ø 1 ½" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte o ocasione daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

• De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

• De la verificación de las Actividades de Liberaciones pendiente referente a los Sectores urbanos del Distrito de Hucaschuque y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los Equipos, la supervisión indica que se otorga la conformidad a la liberación de la Zona urbana Huacaschuque para traslado de maquinaria (a nivel socioambiental), conformidad a la liberación social de la vía alterna en el caserío de Inaco

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Se encuentra de Salida del especialista de Impacto Ambiental, de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales. El jefe de supervisión se encuentra de salida.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**9) PACRI:**

• Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

• No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

• Se está realizando el Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate del segmento arqueológico N°4 y N°5 por los especialistas de Arqueología de PVN Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco

**11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL: a la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Laguna Cochapampa: Prueba de lavado material triturado para base de la cantera Huachaspina. Levantamiento topográfico de laguna artificial.

-Mantenimiento vial en el 7+700 (km7+000-km10+000).

-Reposición de señalización en el km0+500, km0+600, km3+420.

-Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate del segmento arqueológico N°5 por los especialistas de arqueología de PVN, siendo área de rescate 1 en el km14+000, área de rescate 2 y 3 en el km 13+700.

-Excavación de calicatas para evaluar mejoramiento para suelos km11+450.

•Hoy 19.03.2022 se apreció a los Especialistas de Arqueología de PVN , Lic. Aldo Noriega (Director De Proyecto De Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco, Ing. Rolando Zerpa especialista de Producción de la contratista; realizando las siguientes actividades:

-Trabajos de levantamiento fotogramétrico, en el Área de Rescate 2 y 3 ubicada en el km 13+700, inicio de capturas fotográficas

-Trabajos de levantamiento fotogramétrico, en el Área de Rescate 1 ubicada en el km 14+00, reconocimiento del área, Seguimiento del dron, diseño y plan de vuelo de ortofotos correspondiente al área. Check-list previo al vuelo y revisión de condiciones climatológicas previas al vuelo del dron.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0129, del 18.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Aprobación del nuevo especialista de Puentes Estructuras y obras de arte de la supervisión.

#### Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

**Auditoría Fecha De Creación:**

19-03-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

20-03-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

19-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE LAGUNA ARTIFICIAL UBICADA EN EL SECTOR DE COCHAPAMPA.

**CDescripcion** :

MO: 1 TOPÓGRAFO, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA, 6 AYUDANTES DE TOPOGRAFIA, 3CONDUCTORES.  
EM: 1 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS1 COMBI, 1 CAMONETA.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

19-03-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: PRUEBA DE LAVADO MATERIAL TRITURADO PARA BASE DE LA CANTERA HUACHASPINA.

**CDescripcion** :

MO: 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 1 OPERADOR DE LA TRITURADORA, 1 ELECTRICISTA, 2 AYUDANTES, 1 TÉCNICO DE LABORATORIO, 3 OPERADORES.  
EM: 2 CISTERNAS, 1 CARGADOR FRONTAL.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

19-03-2022

**Actividades:**

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM0+500

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 PREVENSIONISTA, 1 SEÑALERO,  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

19-03-2022

**Actividades:**

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM00+600.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 PREVENSIONISTA, 1 SEÑALERO,  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-03-2022

**Actividades:**

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM3+420.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 SEÑALERO.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-03-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL 7+700 (KM7+000-KM10+000).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-03-2022

**Actividades:**EXCAVACIÓN DE CALICATAS PARA EVALUAR MEJORAMIENTO PARA SUELOS  
KM11+450.**CDescripcion** :

7

MO: 1 TÉCNICO DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE  
LABORATORIO DE LA CONTRATISTA, 1 ASISTENTE DE LABORATORIO, 4  
AUXILIARES DE LABORATORIO, 1 COMBI.  
EM: 1 HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CONDUCTOR.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**