BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0057	23-03-2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0057
CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19
FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA)
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy el cuaderno de obra estaba siendo utilizado por el Jefe de Supervisión.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 dias, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS. ADICIONAL No. 6 :PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza ,de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 cargador frontal, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 2 volquetes) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 2 personal técnico y 2 administrativo trabajando en la zona. Se reinicia las actividades normales de supervisión.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.
8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades
10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la

reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados.
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy no hay rastros de nevado en toda la zona ABRA . La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022
Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.
Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico
Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.
Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.
Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.
Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
23-03-2022	24-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	23-03-2022

Actividades:

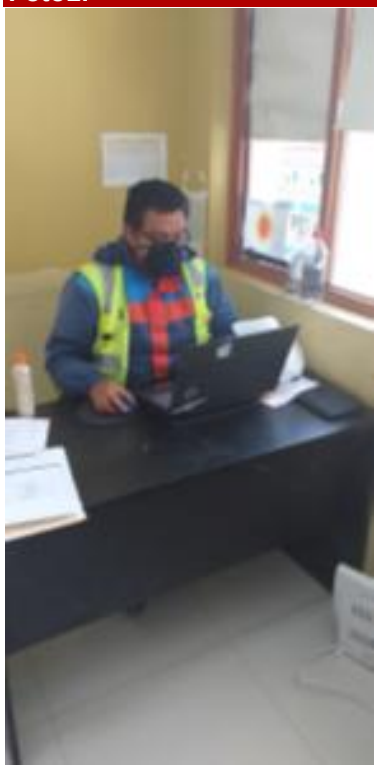
POBLADO DE OYON- URPAY
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA:

CDescripcion_____:

En la entrada al poblado de Oyón, sector URPAY se realiza la visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista: donde se verifica la presencia del Sr, Hector Serafin Acuña, asistente de SST e ing. Giancarlo Gonzalez especialista de Control de Calidad.

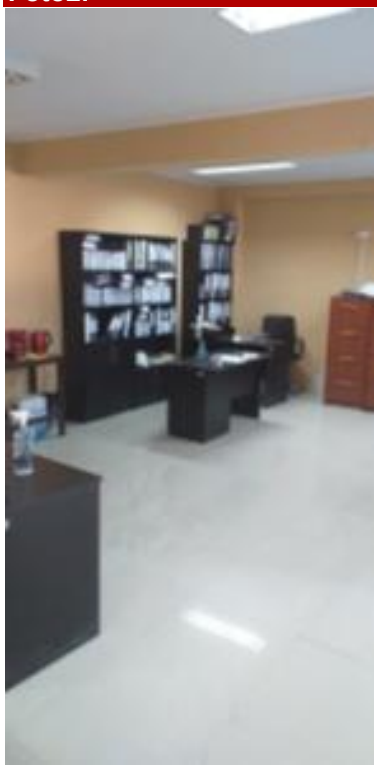
1

Foto1:



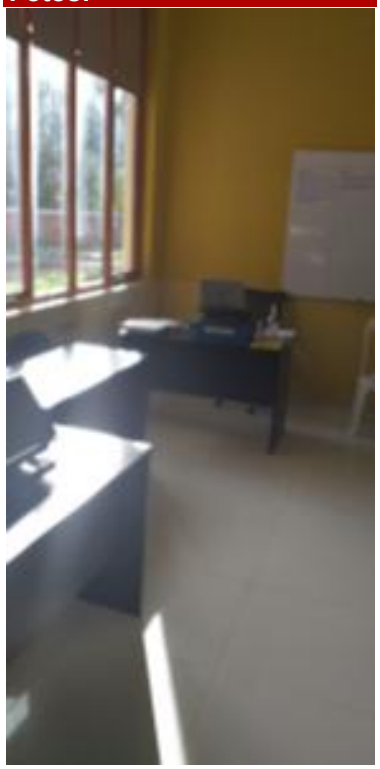
Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 143+986
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: ENTRADA OYON - VIA PRINCIPAL

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 143+986 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al inicio del tramo 1, Via Principal, donde actualmente en este sector no hay actividades, el clima es completamente soleado.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

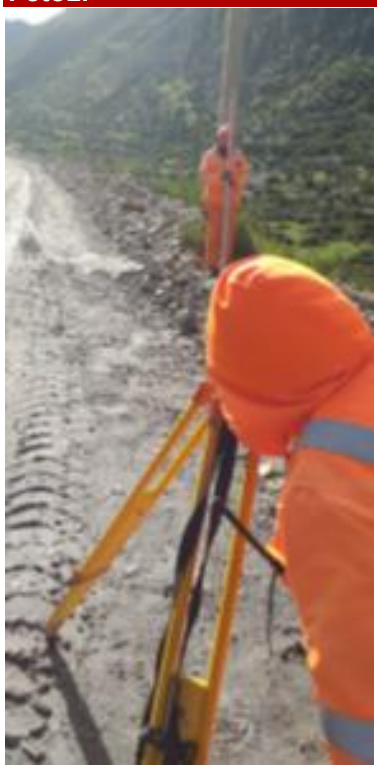
Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+820
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: NIVELACION TOPOGRAFICA (COMPROBACION DE POLIGONALES)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 141+820 se realiza la comprobación de poligonales mediante nivelación topográfica, Se utiliza un nivel y miras topográficas, trabajan: 1 topografo y 3 auxiliareas de topografía.

Foto1:

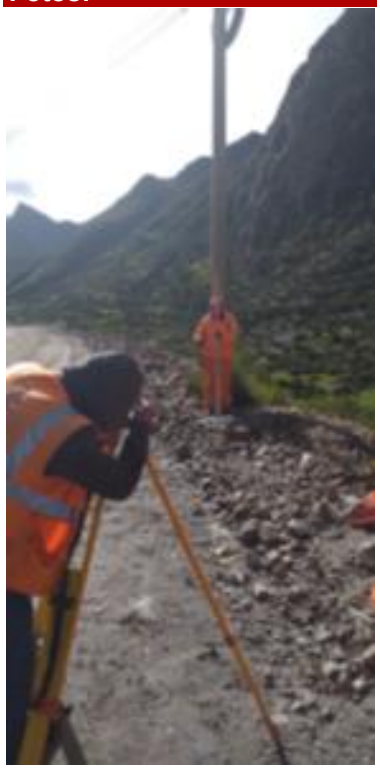


Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 143+750
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: LIMPIEZA DE BERMAS

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 143+750 se realiza limpieza de bermas de restos de concreto y desechos solidos, Se utiliza herramientas menores trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 144+295
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I : LIMPIEZA DE CABEZAL DE ALCANTARILLA

CDescripcion_____:

en la progresiva Km. 144+295 se realiza la limpieza de cabezal de alcantarilla, el cual constantemente se tapa por los derrumbes en el sector. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, un operador, 2 obreros, 1 vigía.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 144+670
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: LIMPIEZA DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

En el Km. 144+670 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se realiza la limpieza de derrumbes. Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 144+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: MANTENIMIENTO VIAL

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 144+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se realiza el mantenimiento vial a la plataforma. Se utiliza una motoniveladora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 161+320
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: REPARACION DE PAVIMENTO DE CONCRETO EXISTENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 161+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se realiza la reparación de concreto dañado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+440
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: FRESADO DE PAVIMENTO DE CONCRETO EXISTENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 162+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se realiza el fresado del pavimento de concreto. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios, 2 obreros., 2 vigias

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento al final del tramo I: Desvío cerro de Pasco donde el clima es soleado, no hay actividades en este sector.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 169+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: ZONA ABRA (ZONA ALTA 4737 MSNM)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 169+500 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se recorre el sector ABRA, la zona mas alta del tramo I, donde ayer estuvo completamente cubierto de nieve pero hoy el clima es completamente soleado , sin rastros de la nevada de ayer. Hoy en toda las horas de la mañana ha sido soleado en todo el tramo I.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 139+500 lado izquierdo
VISITA DE SEGUIMIENTOM Y MONITOREO AL TRAMO I: LIMPIEZA DE ACOPIO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 139+500 se realiza el seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se realiza la limpieza de acopio, Se utiliza un cargador frontal , trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 vigía.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-03-2022

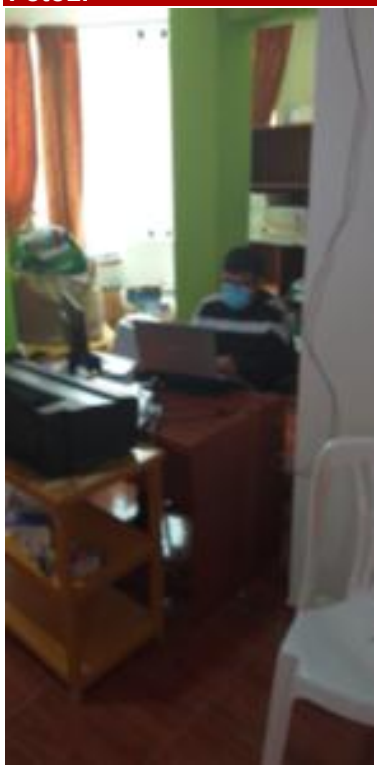
Actividades:

POBLADO DE OYON
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:

CDescripcion_____:

En el poblado de Oyón se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión, donde se verifica la presencia del jefe de supervisión, tecnico cad y administradora , donde el jefe de Supervisión esta utilizando el cuaderno de obra.

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: