



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	028_ OS 4 03 - 2022	24 - 03 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

INFORME DIARIO N°028_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1169 (del contratista), de fecha 15.03.2022, Informe de Actividades socioambientales referente a los Adicionales durante la etapa de paralización correspondiente al mes de febrero.
- Asiento N°1170 (del supervisor), de fecha 15.03.2022, As 1169 Actividades Socioambientales etapa de paralización, indica que, el contratista y la supervisión vienen resolviendo los problemas de liberación.
- Asiento N°1171 (del contratista), de fecha 15.03.2022, Decisión controversia N°18/ Aprobación SAP N°29 (17d.c.), declarándose procedente.
- Asiento N°1172 (del supervisor), de fecha 16.03.2022, Decisión controversia N°18/ Aprobación SAP N°29 (17d.c.), declarándose procedente.
- Asiento N°1173 (del contratista), de fecha 16.03.2022, Informe de Actividades socioambientales referente a los Adicionales durante la Etapa de Paralización correspondiente al mes de febrero; evaluación de capacidad portante y determinación de mejoramiento de suelos de fundación de muros.
- Asiento N°1174 (del supervisor), de fecha 17.03.2022, As 1173 la supervisión deja constancia que supervisión procederá con la evaluación de las actividades indicadas en el As1173 cuando se cuente con el especialista de estructura y obras.
- Asiento N°1175 (del contratista), de fecha 17.03.2022, Presentación de muros Adicionales (km1+000 al km9+000).
- Asiento N°1176 (del supervisor), de fecha 18.03.2022, la supervisión deja constancia que supervisión procederá con la evaluación y verificación con lo indicado en el As 1175 cuando se cuente con el especialista correspondiente.
- Asiento N°1177 (del contratista), de fecha 18.03.2022, Aprobación de nuevo Especialista de Puentes, estructuras y Obras de arte de la Supervisión.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.
- Asiento N°1171 (del contratista), de fecha 15.03.2022, Decisión controversia N°18/ Aprobación SAP N°29 (17d.c.), declarándose procedente.
- Asiento N°1172 (del supervisor), de fecha 16.03.2022, Decisión controversia N°18/ Aprobación SAP N°29 (17d.c.), declarándose procedente.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc ø 4" y otra tubería de riego de polietileno ø 1 ½" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte u ocasioné daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.
- El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.
- De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.
- De la verificación de las Actividades de Liberaciones pendiente referente a los Sectores urbanos del Distrito de Hucaschuque y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los Equipos, la supervisión indica que se otorga la conformidad a la liberación de la Zona urbana Huacaschuque para traslado de maquinaria (a nivel socioambiental), conformidad a la liberación social de la vía alterna en el caserío de Inaco.
- Asiento N°1173 (del contratista), de fecha 16.03.2022, Informe de Actividades socioambientales referente a los Adicionales durante la Etapa de Paralización correspondiente al mes de febrero; evaluación de capacidad portante y determinación de mejoramiento de suelos de fundación de muros.
- Asiento N°1174 (del supervisor), de fecha 17.03.2022, As 1173 la supervisión deja constancia



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

que supervisión procederá con la evaluación de las actividades indicadas en el As1173 cuando se cuente con el especialista de estructura y obras.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

•El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

•se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10) ARQUEOLOGÍA:

•Se está realizando el Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate del segmento arqueológico N°4 y N°5 por los especialistas de Arqueología de PVN Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento de vía en el km 0+000-km0+1000.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0141, de 24.03.2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la JRD respecto a la Controversia N°20-Ampliación de Plazo N°23, otorgando 03 d.c, se indica presentar el CAO actualizado.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

24-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

25-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

24-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 00+000-KM 0+100.

CDescripcion _____ :

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1



Fotos: