



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	029_ OS4 03 - 2022	25 - 03 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

INFORME DIARIO N°029_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1178 (del supervisor), de fecha 19.03.2022, Balance de volúmenes disponibles de los DMEs a ser utilizados para el reinicio de la obra, asimismo los volúmenes disponibles útiles de las Canteras del Proyecto y Canteras Nuevas.

- Asiento N°1179 (del contratista), de fecha 21.03.2022, Riesgo de Impedimento de Ejecución de Partida Movilización de Equipos.

- Asiento N°1180 (del supervisor), de fecha 21.03.2022, As 1179 Riesgo de Impedimento de Ejecución de Partida Movilización de Equipos; por Huandoval, indica que se esta agotando las gestiones, pero por otro lado se esta planteando una alternativa de solución por la vía carrozable de Paccha y Huacaschueque.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los poseionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc ø 4" y otra tubería de riego de polietileno ø 1 ½" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte u ocasioné daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.

- El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

- De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

- De la verificación de las Actividades de Liberaciones pendiente referente a los Sectores urbanos del Distrito de Hucaschueque y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los Equipos, la supervisión indica que se otorga la conformidad a la liberación de la Zona urbana Huacaschueque para traslado de maquinaria (a nivel socioambiental), conformidad a la liberación social de la vía alterna en el caserío de Inaco.

- Asiento N°1178 (del supervisor), de fecha 19.03.2022, Balance de volúmenes disponibles de los DMEs a ser utilizados para el reinicio de la obra, asimismo los volúmenes disponibles útiles de las Canteras del Proyecto y Canteras Nuevas.

- Asiento N°1179 (del contratista), de fecha 21.03.2022, Riesgo de Impedimento de Ejecución de Partida Movilización de Equipos.

- Asiento N°1180 (del supervisor), de fecha 21.03.2022, As 1179 Riesgo de Impedimento de Ejecución de Partida Movilización de Equipos; por Huandoval, indica que se esta agotando las gestiones, pero por otro lado se está planteando una alternativa de solución por la vía carrozable de Paccha y Huacaschueque.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0142, de 25.03.2022, la supervisión remite a la entidad, Solicitud de Rectificación de Área de DME 40 km 49+920 L.D. por error material.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Residente de obra está de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en



coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8)INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

9)PACRI:

•El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

•se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10)ARQUEOLOGÍA:

•Se está realizando el Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate del segmento arqueológico N°4 y N°5 por los especialistas de Arqueología de PVN Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Laguna Cochapampa: Mantenimiento del lecho de la laguna artificial. Mantenimiento de acceso a la laguna Cochapampa.

•Con CARTA N°126-CONSORCIO ICC-2022/RO, de 25.03.2022, la contratista remite a la supervisión, el Concreto Sector II (Huandoval – Pallasca) / Estatus Cantera Tablachaca.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0142, de 25.03.2022, la supervisión remite a la entidad, Solicitud de Rectificación de Área de DME 40 km 49+920 L.D. por error material.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

25-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

26-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

25-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DEL LECHO DE LA LAGUNA ARTIFICIAL UBICADO EN COCHAPAMPA.

CDescripcion :MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

25-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE ACCESO A LA LAGUNA COCHAPAMPA.

CDescripcion :MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: