



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

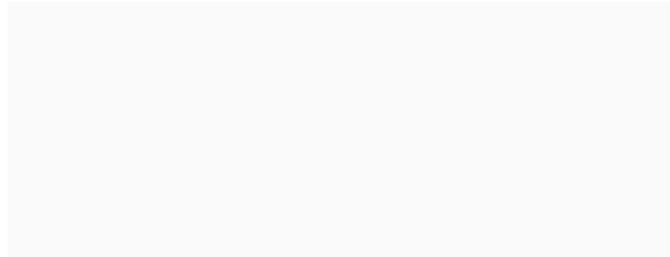
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	030_ OS4 03 - 2022	26 - 03 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz - Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)



Asunto:

INFORME DIARIO N°030_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1180 (del supervisor), de fecha 21.03.2022, actualmente están registrando asientos el residente y el supervisor; se aprecia que no se están registrando asientos en el cuaderno de obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, falta liberación por medio de los posesionarios; del DME 40 hay 2 tuberías (tubería de agua potable de pvc \varnothing 4" y otra tubería de riego de polietileno \varnothing 1 1/2" aproximadamente), además se aprecia un canal de riego metros abajo del DME, por lo que los usuarios solicitan reubicar las tuberías o dar otra solución que no afecte u ocasioné daños a las tuberías y del canal, en la ejecución de los trabajos en el DME 40; también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• El ALA de Santiago de Chucho para hacer la inspección de la Cantera TRUJILLO (que abastecerá arena y hormigón del km00+000-km34+000) quien emitirá su opinión técnica en conformidad, y los municipios de Tauca y Santiago De Chuco deberían emitir una resolución municipal otorgando el permiso.

• De la Cantera Tablachaca (planta industrial) está liberado a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca.

• De la verificación de las Actividades de Liberaciones pendiente referente a los Sectores urbanos del Distrito de Hucaschuque y del Centro Poblado de Inaco para el pase de los Equipos, la supervisión indica que se otorga la conformidad a la liberación de la Zona urbana Huacaschuque para traslado de maquinaria (a nivel socioambiental), conformidad a la liberación social de la vía alterna en el caserío de Inaco.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Residente de obra está de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

• Se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Se está realizando el Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate del segmento arqueológico N°4 y N°5 por los especialistas de Arqueología de PVN Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:



•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial en el km2+100 (km1+000-km6+000)

-Laguna Cochapampa: Ampliación del lecho o fondo de laguna Cochapampa (laguna antigua artificial de la junta de regantes de Cochapampa).

-Rescate arqueológico de camino prehispánico del Segmento Arqueológico N°4 ubicado en el km12+580 (km12+490-km12+944.74).

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

26-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

27-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-03-2022

Actividades:

AMPLIACIÓN DEL LECHO O FONDO DE LAGUNA COCHAPAMPA (LAGUNA ANTIGUA ARTIFICIAL DE LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA).

CDescripcion :

1

-LA AMPLIACIÓN ES POR CUMPLIMIENTOS DE ACUERDOS CON LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA.
MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-03-2022

Actividades:

AMPLIACIÓN DEL LECHO O FONDO DE LAGUNA COCHAPAMPA (LAGUNA ANTIGUA ARTIFICIAL DE LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA).

CDescripcion :

2

-LA AMPLIACIÓN ES POR CUMPLIMIENTOS DE ACUERDOS CON LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA.

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-03-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM2+100 (KM1+000-KM6+000)

CDescripcion :

3

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-03-2022

Actividades:

RESCATE ARQUEOLÓGICO DE CAMINO PREHISPÁNICO DEL SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°4 UBICADO EN EL KM12+580 (KM12+490-KM12+944.74)

CDescripcion :

-A CARGO DEL: LIC. ALDO NORIEGA - DIRECTOR DE PROYECTO DE RESCATE ARQUEOLÓGICO, LIC. LEANDRO TINOCO.
-EQUIPO USADO PARA LOS TRABAJOS DE LEVANTAMIENTO: DRON.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-03-2022

Actividades:
RESCATE ARQUEOLÓGICO DE CAMINO PREHISPÁNICO DEL SEGMENTO ARQUEOLÓGICO N°4 UBICADO EN EL KM12+580 (KM12+490-KM12+944.74).

CDescripcion :
-A CARGO DEL: LIC. ALDO NORIEGA - DIRECTOR DE PROYECTO DE RESCATE ARQUEOLÓGICO, LIC. LEANDRO TINOCO.
-EQUIPO USADO PARA LOS TRABAJOS DE LEVANTAMIENTO: DRON.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-03-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE PUENTE MODULAR HUAMBICSHA UBICADA EN EL KM36+100.

CDescripcion :

-SE APRECIA QUE FALTA AMPLIACIÓN DEL ACCESO DERECHO.
-ESTOS TRABAJOS ESTÁN A CARGO DE PROVIAS NACIONAL-ZONAL ANCASH.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

6



Fotos: